



# Zustandserfassung Kreisstraßen

Ergebnisse und sich hieraus ergebende  
Handlungsempfehlungen



# Zustand der Kreisstraßen

- ▶ Beurteilung anhand zahlreicher Wertungskriterien

z.B.

Risshäufigkeit

Spurrillentiefe und Wasserfilmtiefe

Flickstellenhäufigkeit

Griffigkeit

Längsunebenheit



# Zustand der Kreisstraßen

► „Benotung“ dieser Wertungskriterien:

• **1,5-Wert** (Zustandswert 1,5)

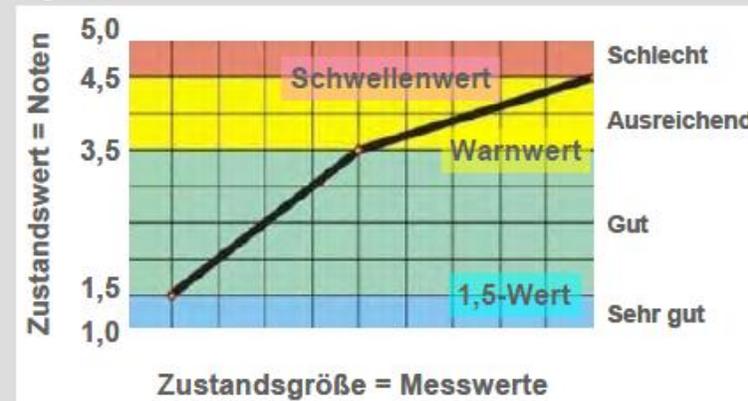
= Abnahmewert nach  
Durchführung einer Baumaßnahme

• **Warnwert** (Zustandswert 3,5)

= bei Erreichen bzw. Überschreiten intensive Beobachtung und Analyse der Ursachen erforderlich. Gegebenenfalls Planung geeigneter Erhaltungsmaßnahmen

• **Schwellenwert** (Zustandswert 4,5)

= bei Erreichen bzw. Überschreiten Einleitung von baulichen oder bis dahin verkehrsbeschränkenden Maßnahmen





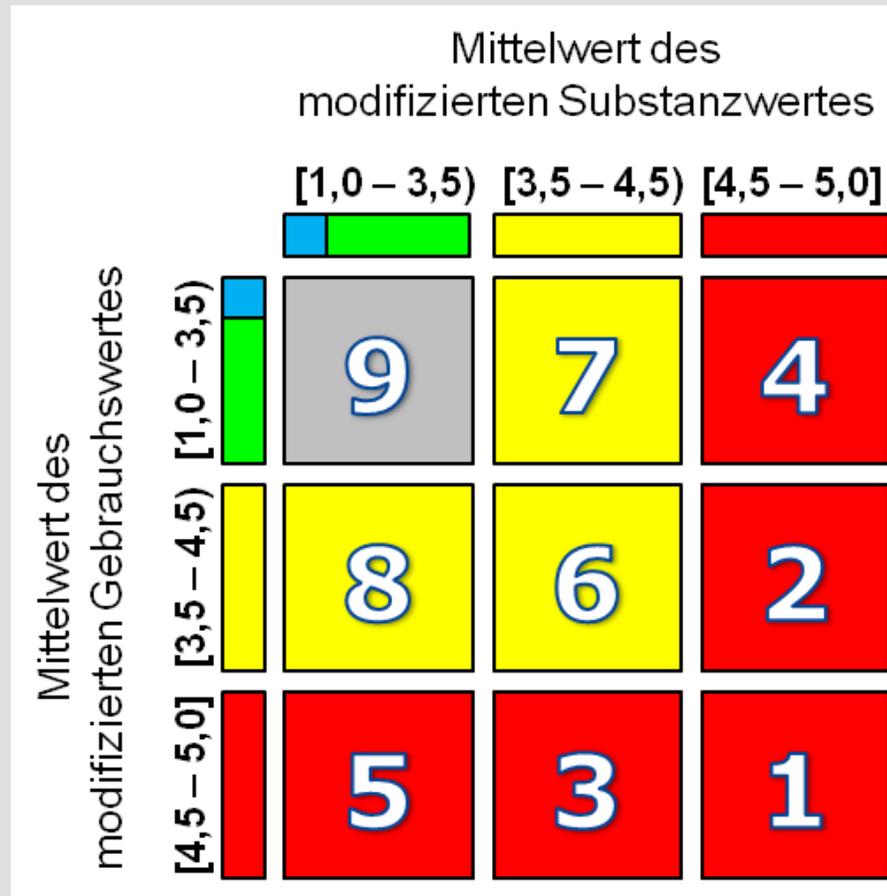
# Zustand der Kreisstraßen

- ▶ Zusammenfassung der Wertungskriterien:
  - Gebrauchswert (Straßenzustand aus Nutzersicht)
  - Substanzwert ( Straßenzustand hinsichtlich Dauerhaftigkeit)



# Zustand der Kreisstraßen

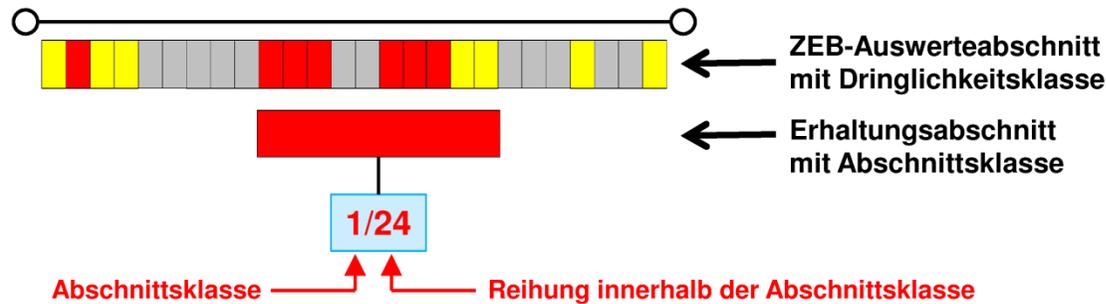
- Klassenbildung über Dringlichkeitsmatrix





# Zustand der Kreisstraßen

## ► Abschnittsbildung für Erhaltungsmaßnahmen



### Ermittlung der Abschnittsklasse:

Mittelwert des modifizierten Substanzwertes

	[1,0 – 3,5]	[3,5 – 4,5]	[4,5 – 5,0]
Mittelwert des modifizierten Gebrauchswertes [1,0 – 3,5]	9	7	4
[3,5 – 4,5]	8	6	2
[4,5 – 5,0]	5	3	1

### Kriterien für die Abschnittsbildung:

- ZEB-Abschnitte mit Dringlichkeitsklasse **1 bis 7**
- Mindestlänge des Erhaltungsabschnitts
  - Ortsdurchfahrten **250 m**
  - Freie Strecken **500 m**
- Maximaler Anteil der ZEB-Abschnitte mit Dringlichkeitsklasse besser als 7 **40%**



# Zustand der Kreisstraßen

## ► Ergebnis:

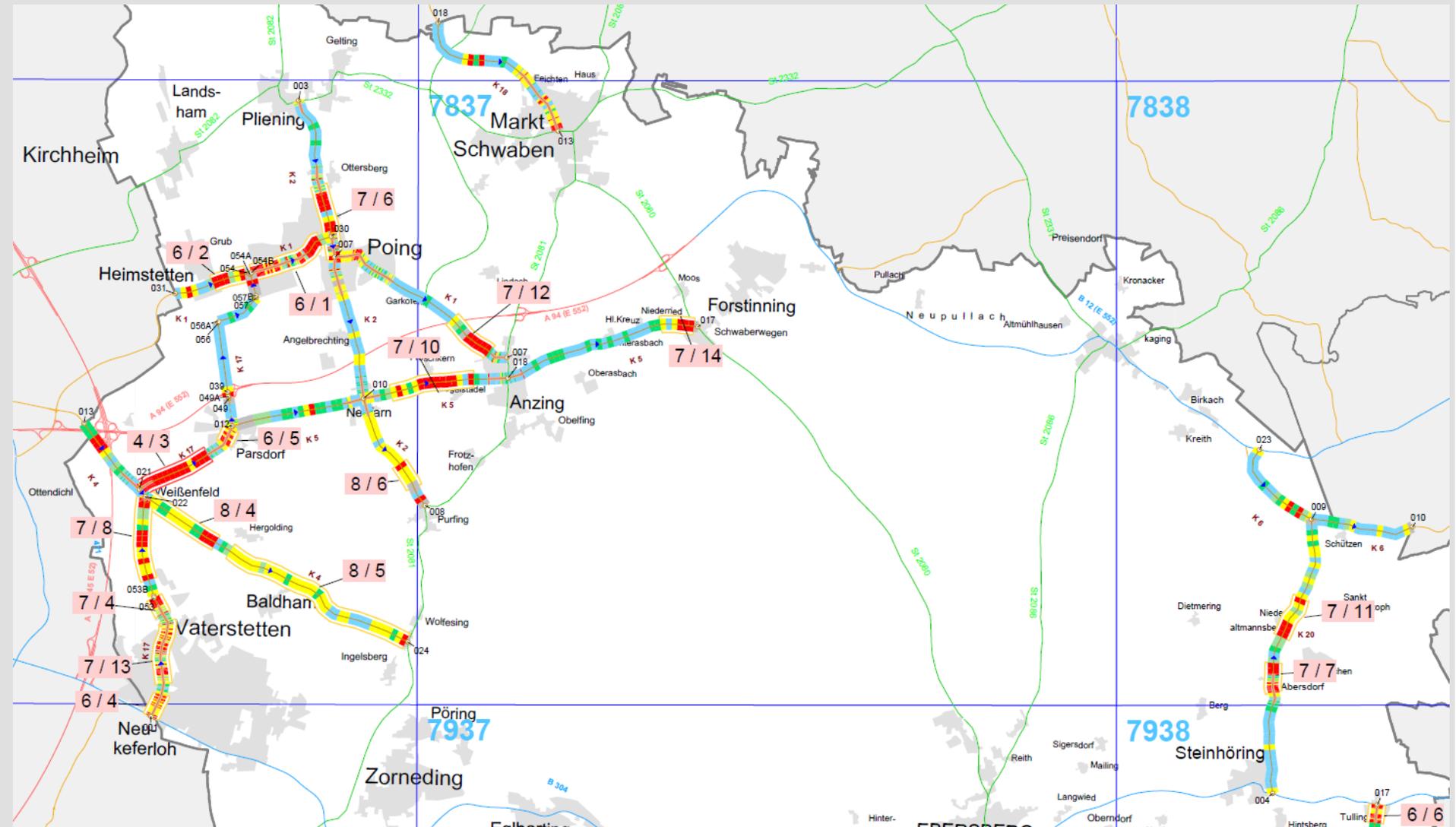
Abschnittsklasse	Gesamtlänge [km]
1	0,000
2	1,920
3	1,074
4	10,772
5	2,940
6	6,004
7	12,659
8	8,411
9	1,080

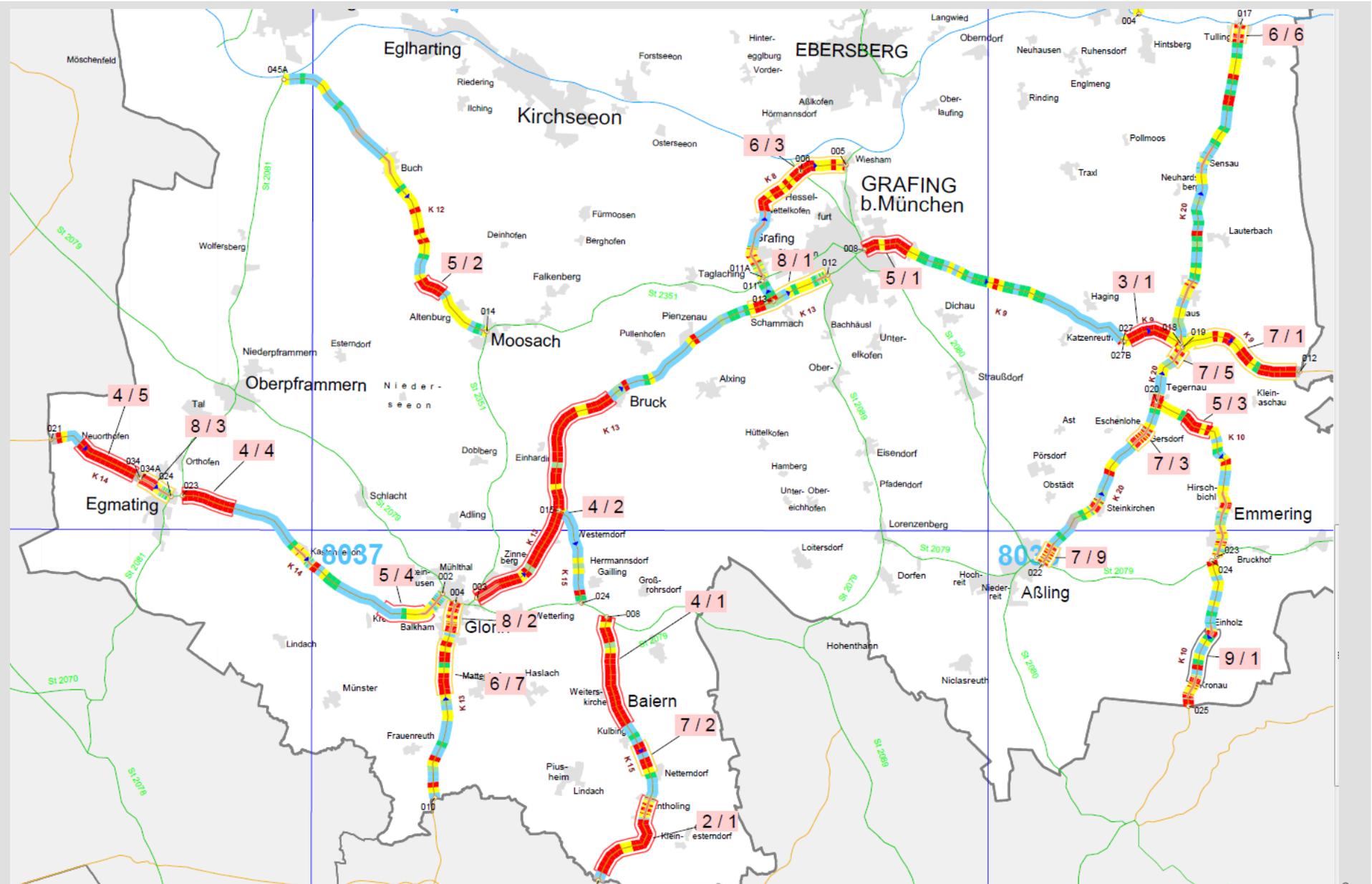
Summe: **44,860** Km

► Einleitung von Maßnahmen (16,706km)

► intensive Beobachtung und Analyse  
(28,154 km)

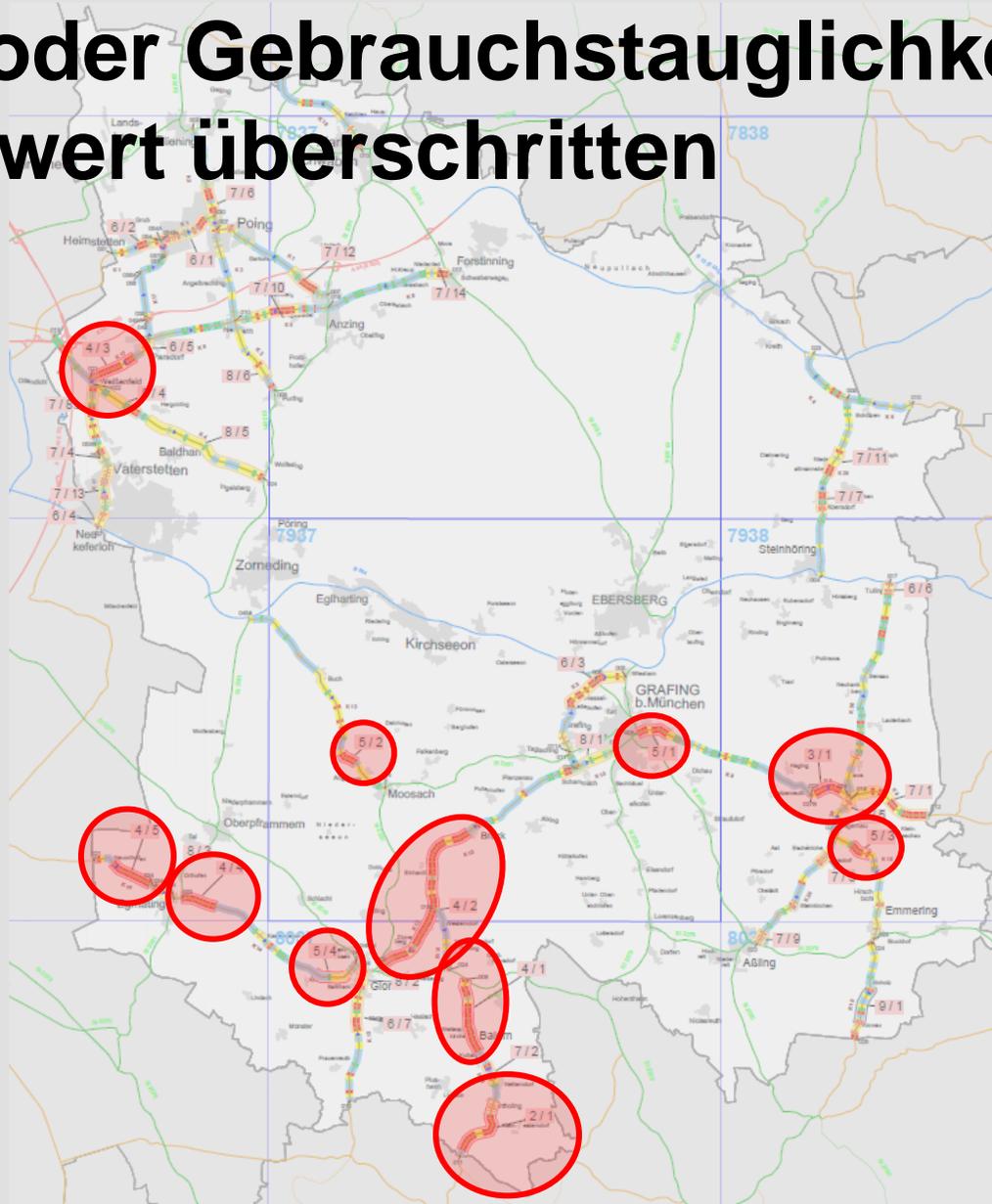






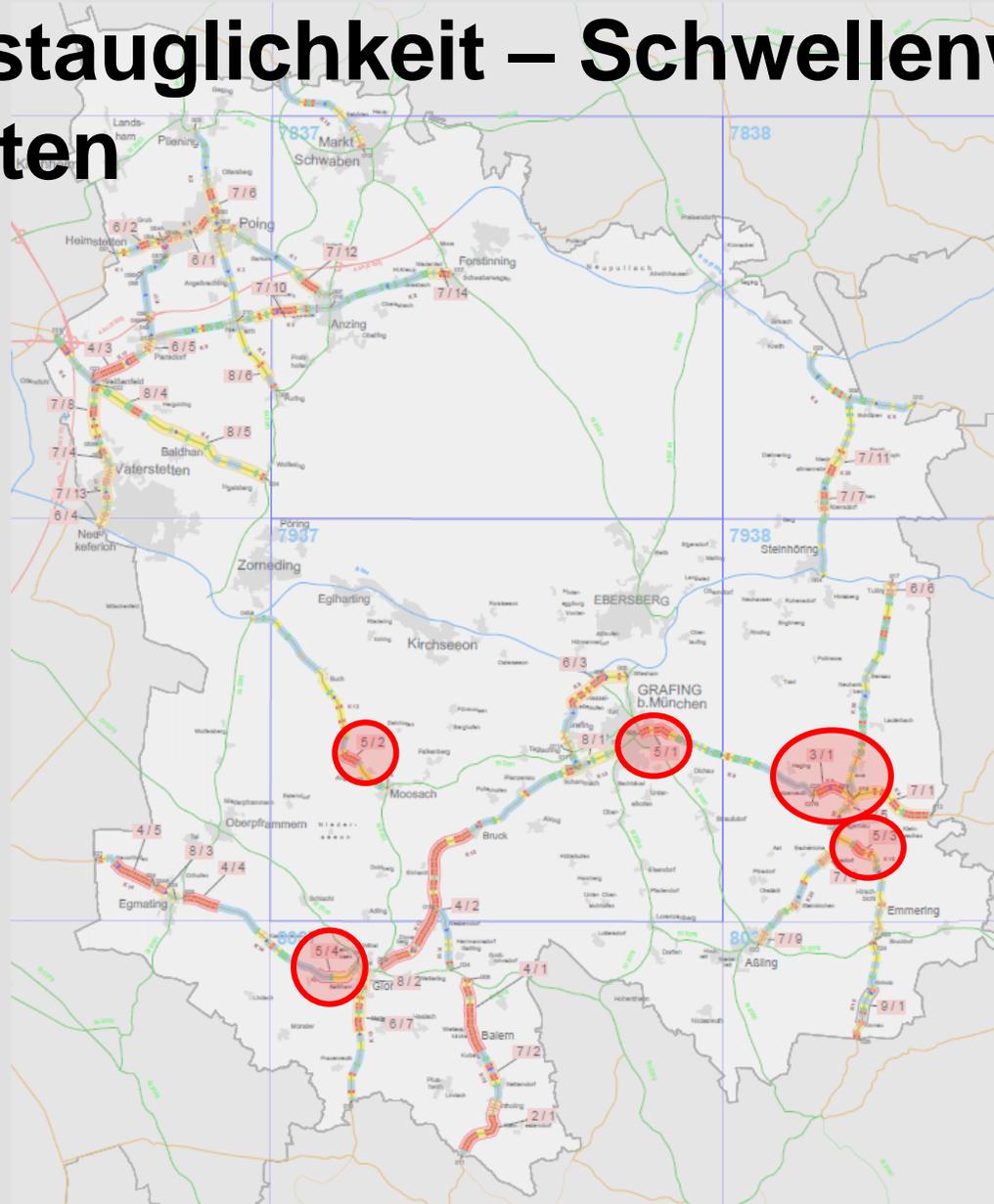


# Substanz oder Gebrauchstauglichkeit Schwellenwert überschritten



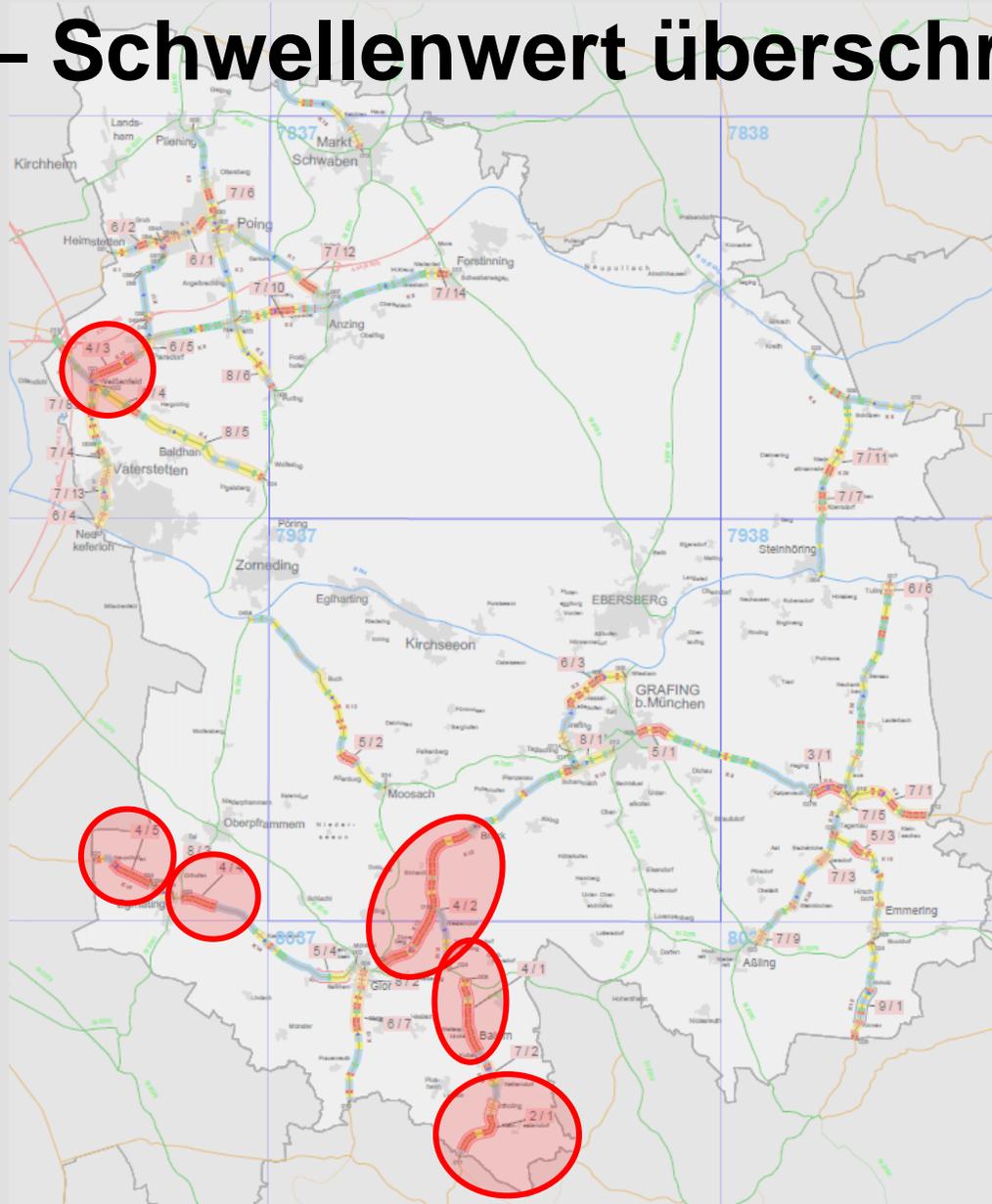


# Gebrauchstauglichkeit – Schwellenwert überschritten





# Substanz – Schwellenwert überschritten



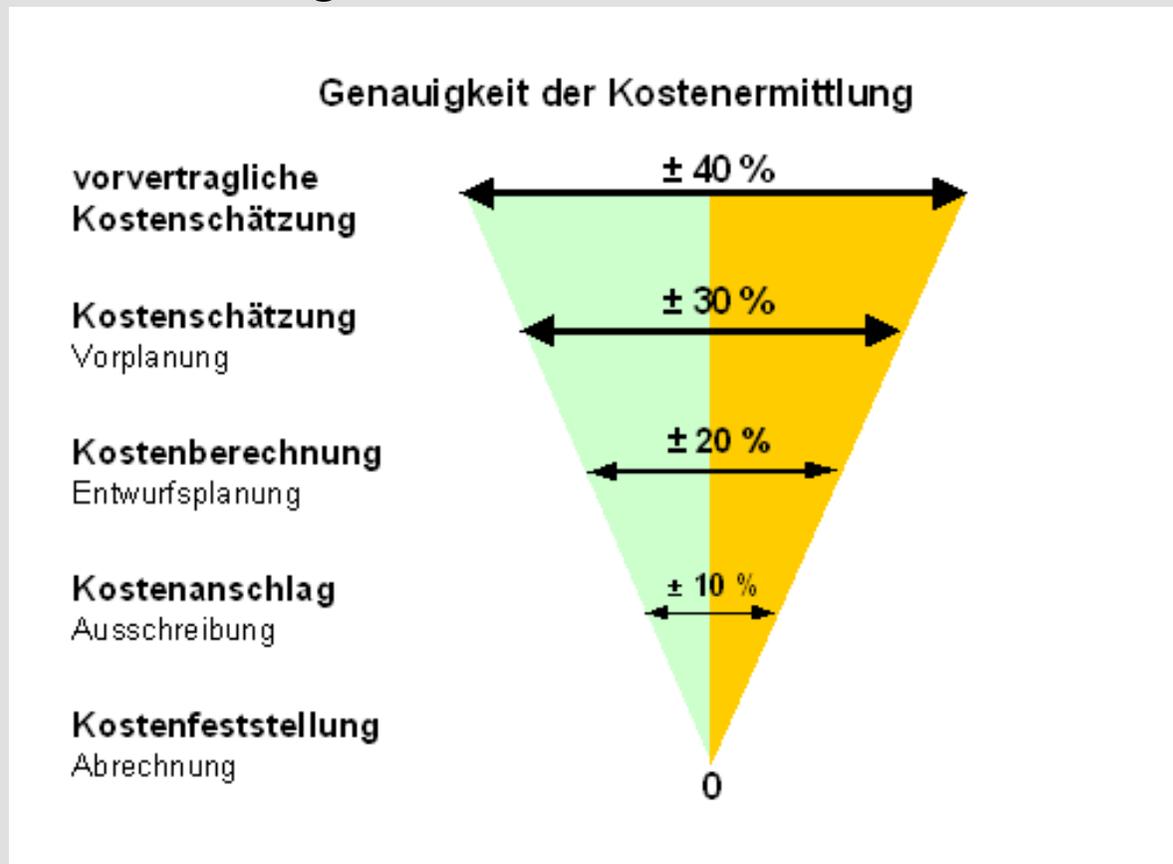


# Zustand der Kreisstraßen – monetäre Sicht

- ▶ Alle Kosten resultieren aus Richt- und Erfahrungswerten ohne Betrachtung des Einzelfalls

# Zustand der Kreisstraßen – monetäre Sicht

- ▶ Alle Kosten resultieren aus Richt- und Erfahrungswerten ohne Betrachtung des Einzelfalls



*Railweh10, Wikimedia Commons,  
lizenziert unter Creative Commons  
Attribution-Share Alike 3.0*



# Zustand der Kreisstraßen – monetäre Sicht

- ▶ Finanzbedarf zur Straßenerhaltung für 120km Kreisstraßen:  
(aus Richt- und Erfahrungswerten ~7500€/km/a)  
**~900.000 €/a**
- ▶ Nachholbedarf(Sanierungskosten pro km: 150.000 €):  
Einleitung von Maßnahmen (16,706km),  
intensive Beobachtung und Analyse (28,154 km)  
**~6,75 Mio. €**
- ▶ Nachholbedarf bei einem Aufholen binnen 20 Jahren:  
**~340T €/a zusätzlicher Bedarf**



# Zustand der Kreisstraßen – monetäre Sicht

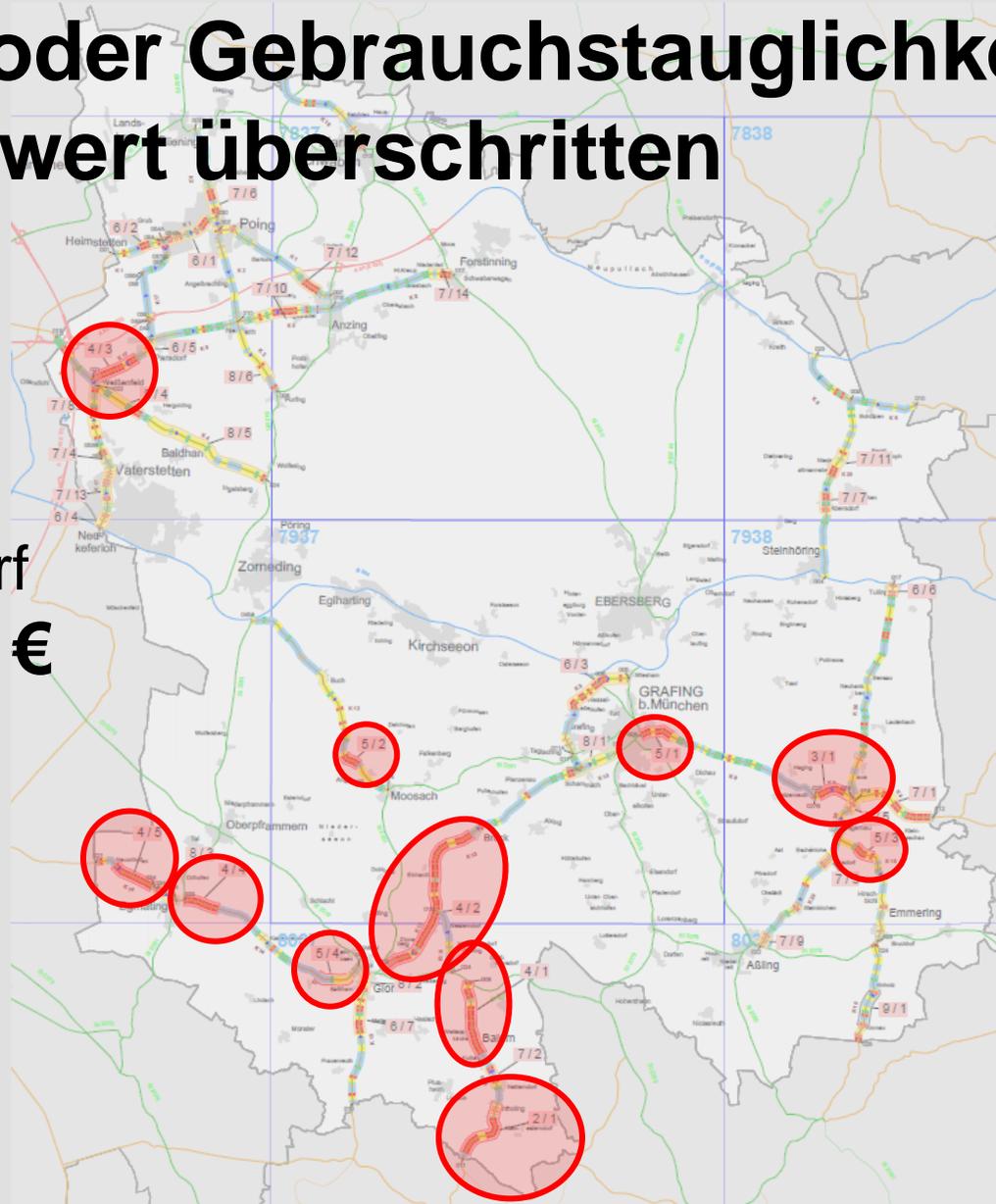
- ▶ optimales Finanzvolumen für die Erhaltung der Kreisstraßen im Landkreis Ebersberg

**1,2 Mio € / a**

- ▶ Bayerisches Straßen- und Wegegesetz (BayStrWG):  
Die Träger der Straßenbaulast haben **nach ihrer Leistungsfähigkeit** die Straßen [...] zu bauen und zu unterhalten.



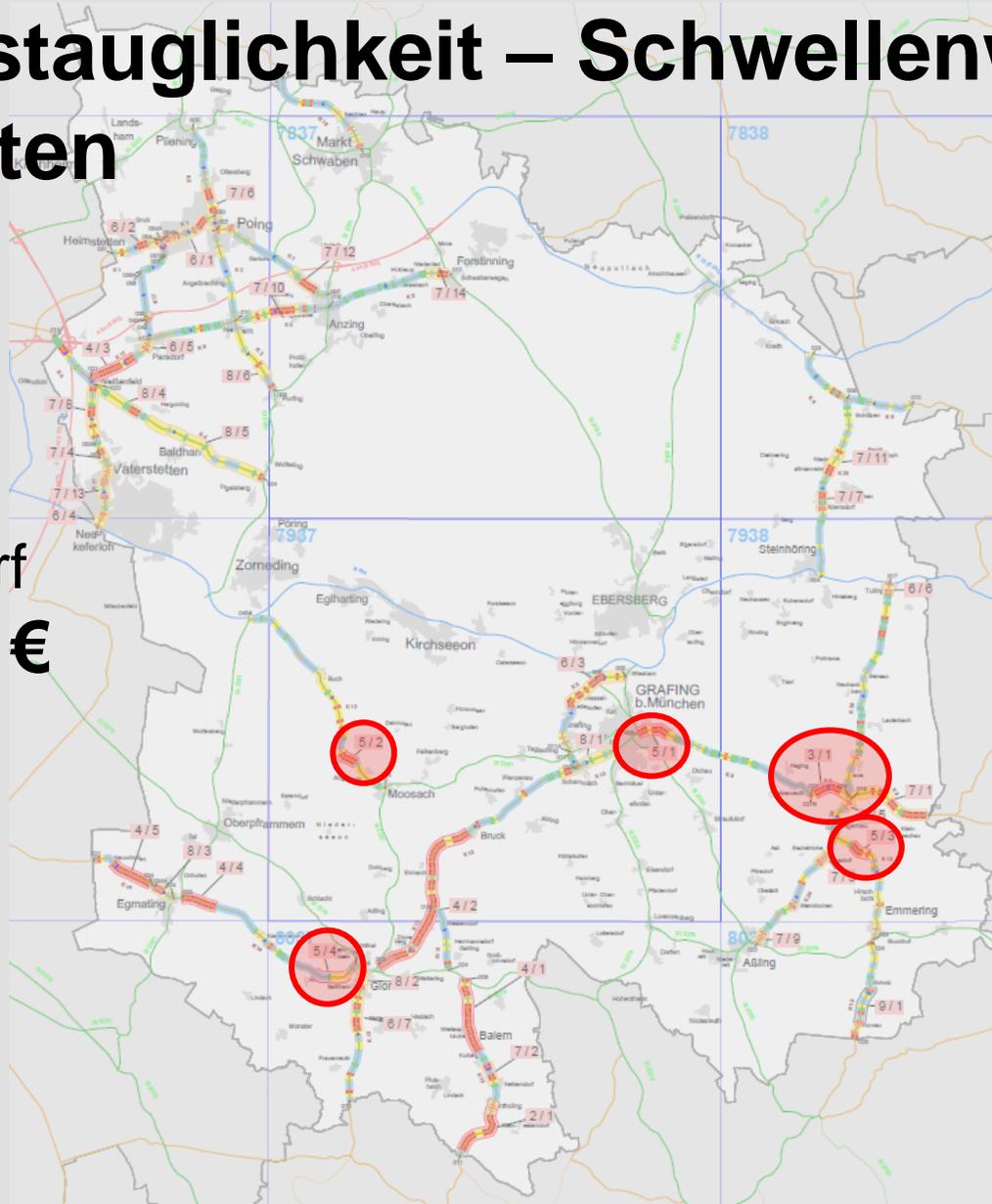
# Substanz oder Gebrauchstauglichkeit Schwellenwert überschritten



► Finanzbedarf  
~2,5 Mio. €



# Gebrauchstauglichkeit – Schwellenwert überschritten



- Finanzbedarf  
~0,6 Mio. €





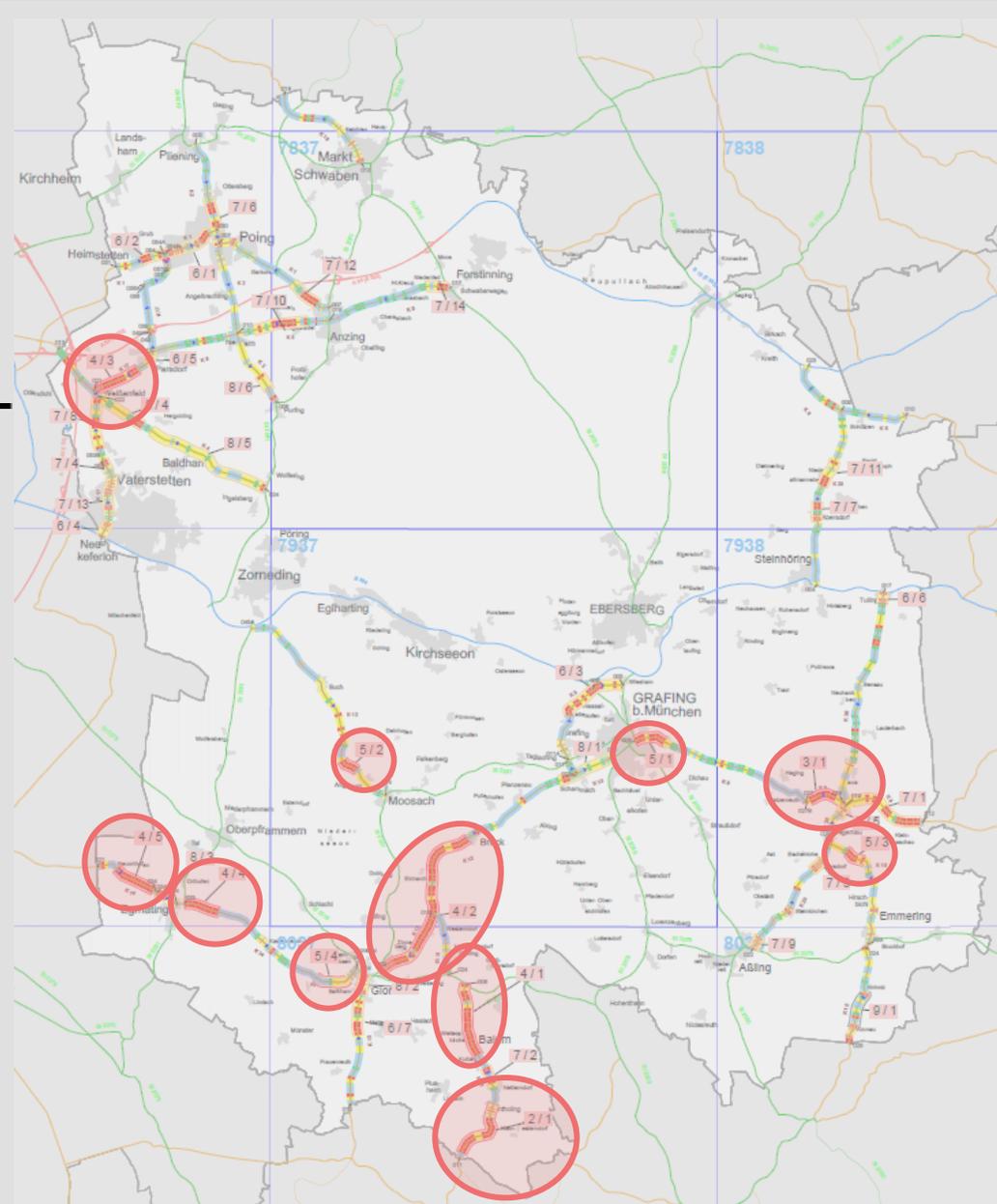
# Zustand der Kreisstraßen – monetäre Sicht

- ▶ Abwägung zwischen Substanzerhalt, Gebrauchstauglichkeit und Leistungsfähigkeit des Straßenbaulastträgers erforderlich
  - Gebrauchstauglichkeit unmittelbar qualitätseinschränkend
  - Substanzmängel haben, wenn sie unbehoben bleiben, erfahrungsgemäß hohen Folgekosten
  - Straßenbaulast nach Leistungsfähigkeit des Baulastträgers, notfalls Hinweis durch Verkehrszeichen bei nicht verkehrssicheren Zustand (BayStrWG)



# Sanierungsreihung:

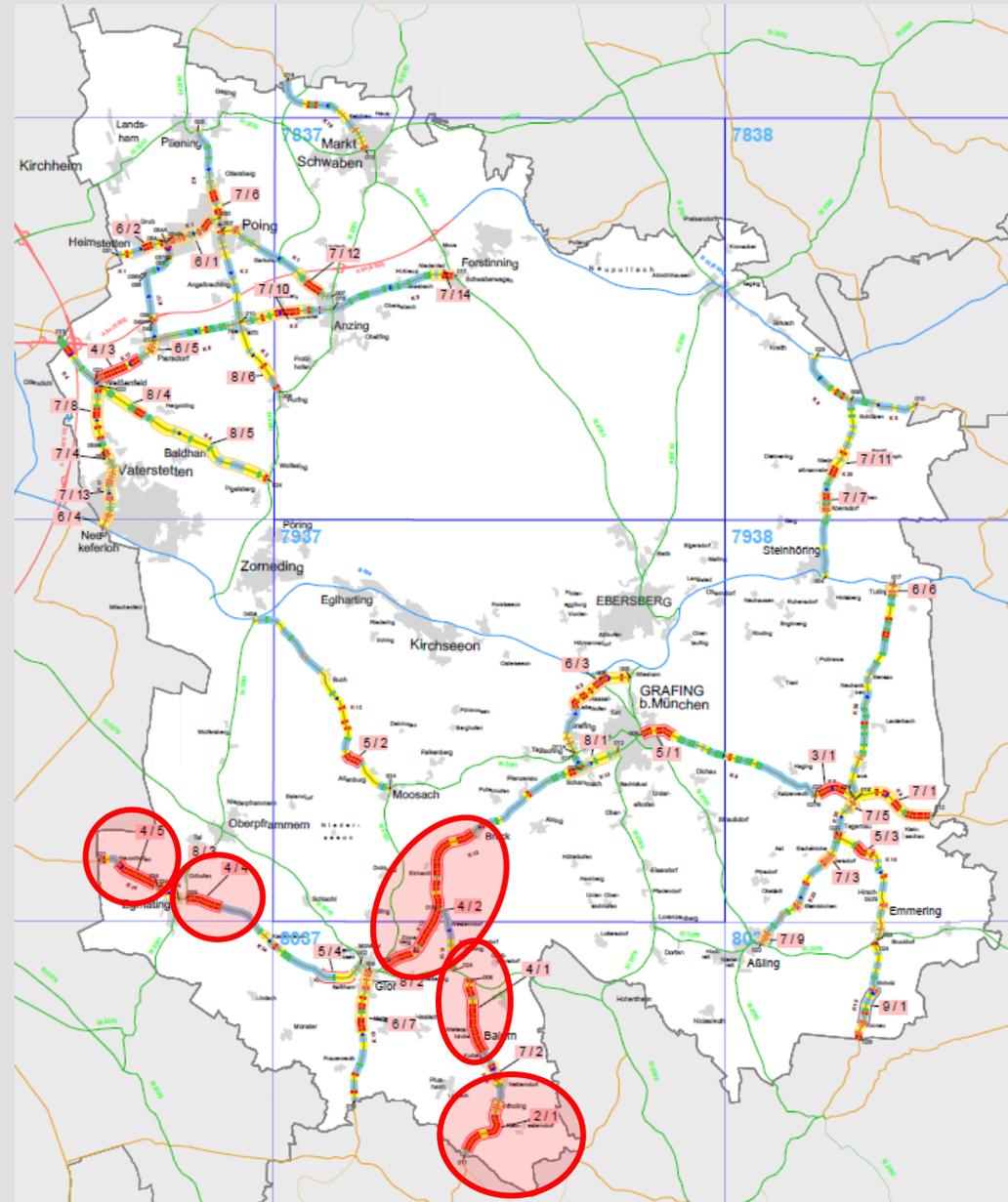
- ▶ Vorschlag:
- ▶ Zurückstellen von Ausbau- und Umstufungsstrecken
- ▶ Nachhaltig sanieren, Folgeschäden minimieren
- ▶ Zusammenfassung von Abschnitten nach Straßenzug





# Sanierungsreihung:

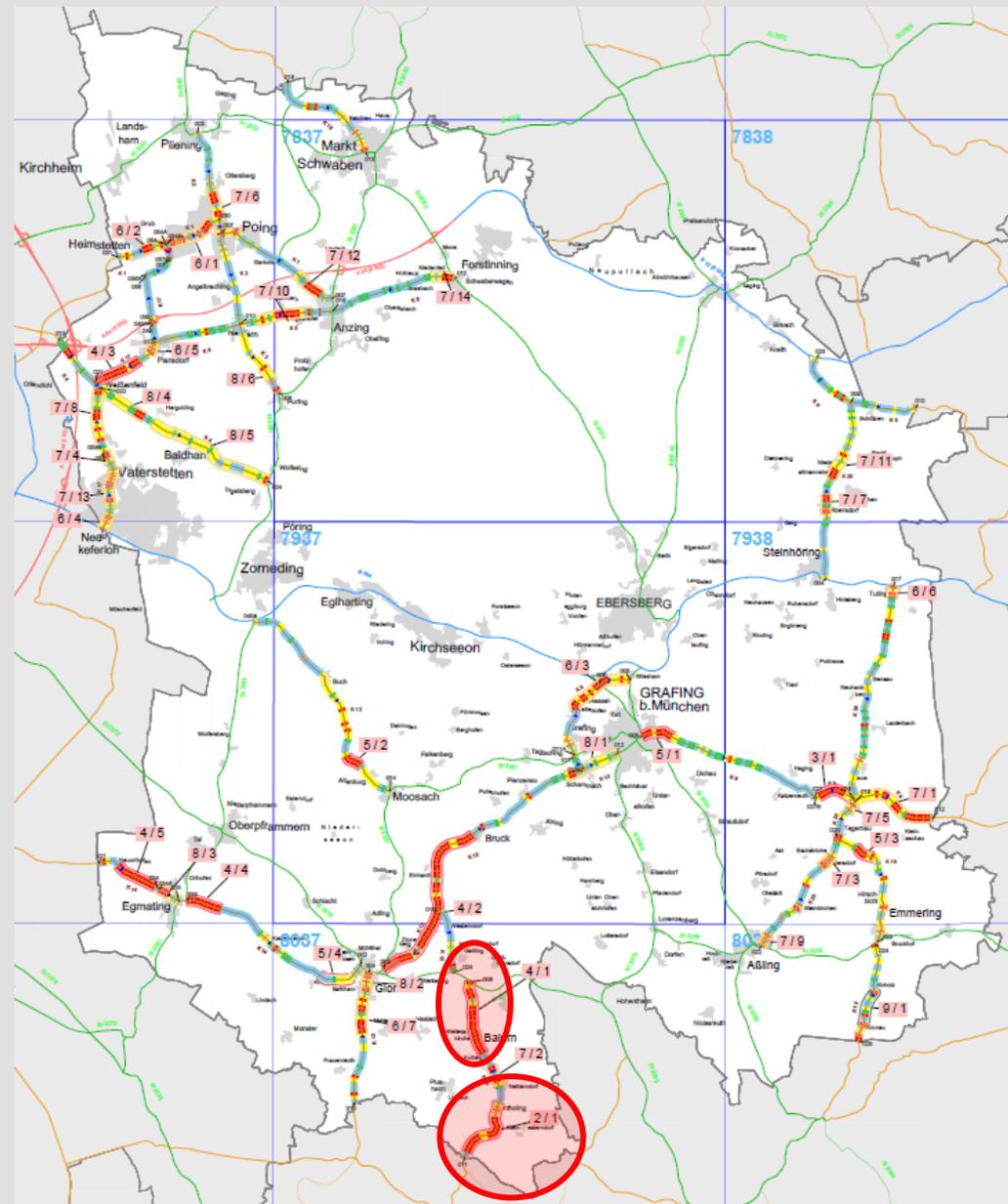
- ▶ bei Leistungsfähigkeit:  
~ 1,7 Mio. €





# Sanierungsreihung:

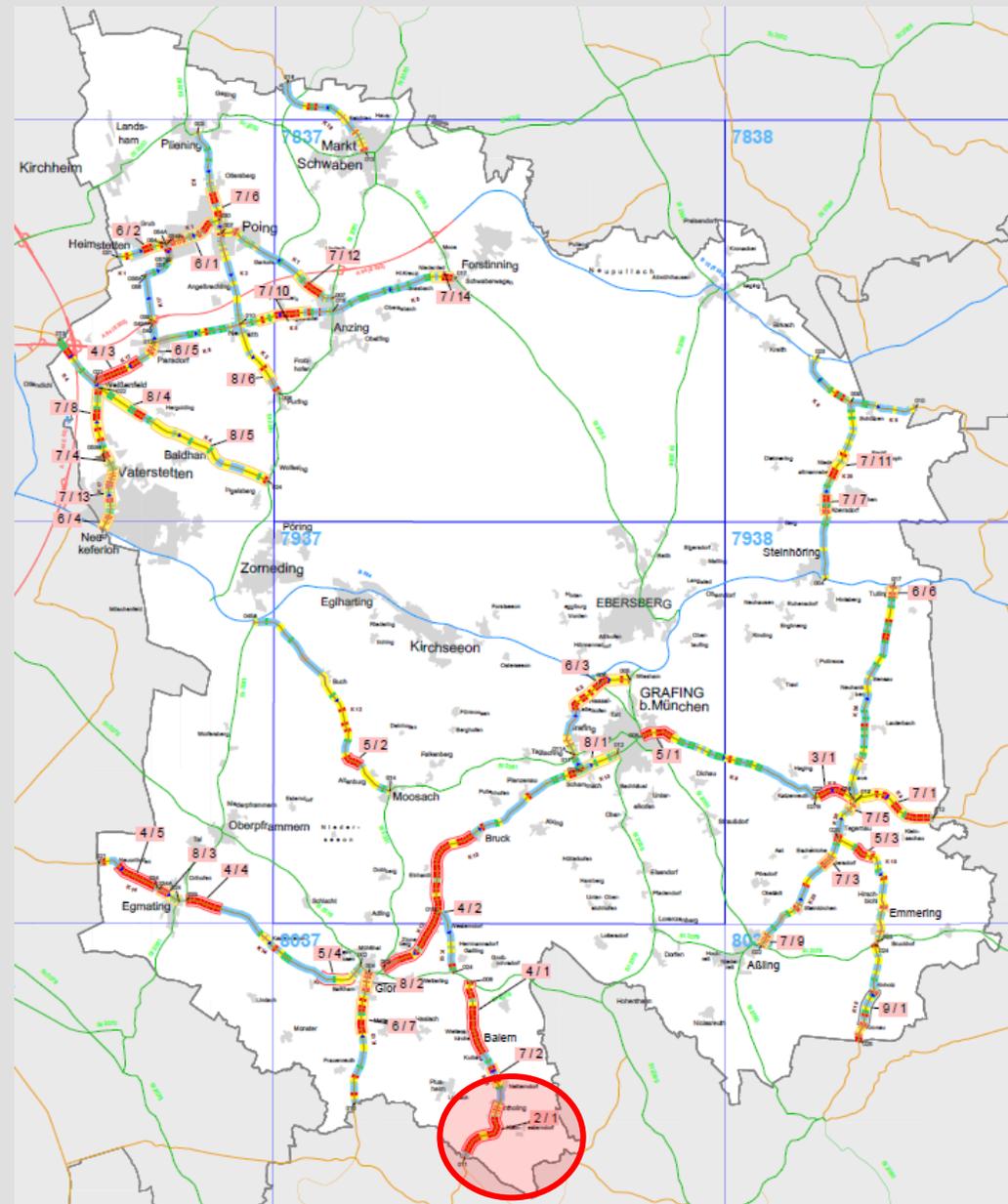
- ▶ bei Leistungsfähigkeit  
~ 0,6 Mio. €





# Sanierungsreihung:

- ▶ bei Leistungsfähigkeit  
~ 0,3 Mio. €





**Vielen Dank für die  
Aufmerksamkeit!**