



Landkreis Ebersberg

Modellregion für flächendeckendes Carsharing in der Region bis 2030

Sachstandsbericht 2015

Stand: 31.12.2015



Autoren: Leitprojektgruppe „Modellregion für flächendeckendes Carsharing im Landkreis Ebersberg bis 2030“ - eingebettet in das Mobilitätsforum für den Landkreis Ebersberg

Inhalt

1) Ziel des Modellvorhabens	2
2) Sachstandsbericht	2
3) Meilensteine 2013 – 2015 in Kürze.....	2
4) Situation im Landkreis 2012 und 2015.....	3
5) Stand der Umsetzung 2015 und nächste Aktivitäten	4
6) Öffentlichkeitsarbeit / Marketing.....	6
7) Finanzierung.....	7
8) Monitoring / Zwischenziele.....	8

1) Ziel des Modellvorhabens

Ziel ist, mit Blick auf 2030 im Landkreis Ebersberg flächendeckend ein wirtschaftlich tragfähiges Carsharing-Angebot aufzubauen. Die Projektgruppe sieht das Ziel einer flächendeckenden Versorgung der Bevölkerung einzelner Gemeinden bzw. Gemeindeteile als erreicht an, wenn in jedem Ort / Gemeindeteil mit mehr als 1.000 Einwohnern ein attraktives Carsharing-Angebot besteht. ‚Attraktiv‘ ist ein derartiges Angebot nach Festlegung der Projektgruppe, sobald jeder Einwohner auf mindestens zwei Carsharing-Fahrzeuge in einer Entfernung von weniger als 1.000 m um seine Wohnung zugreifen kann. Bis 2030 werden damit 95 % der Landkreisbewohner mit Führerschein mit einem Carsharing-Angebot versorgt Das vorhandene Angebot wird von mind. 10% der lokalen Bevölkerung genutzt.

2) Sachstandsbericht

In regelmäßigen Abständen wird der Fortschritt des Modellvorhabens in Sachstandsberichten festgehalten. Richtschnur ist dabei das 2013 erarbeitete und verabschiedete Konzept für die Carsharing Modellregion Landkreis Ebersberg. Der vorliegende Sachstandsbericht umfasst die **Jahre 2013-2015**.

3) Meilensteine 2013 – 2015 in Kürze

- ✓ **Carsharing-Angebote In allen Orten/Gemeindeteilen mit mehr als 3.000 EW**
- ✓ **Neues Angebot im Markt Kirchseeon**
- ✓ **Info-Fest** zu Klimaschutz durch Autoteilen im Rahmen der Bayerischen Klimawoche mit Umweltminister und Landrat
- ✓ Gründung des **Trägervereins** „Mehr Mobilität mit weniger Verkehr - Verein zur Förderung einer umwelt- und zukunftsgerichteteren Mobilität durch CarSharing“
- ✓ Das **Landratsamt Mitglied** bei den Grafinger Autoteilern
- ✓ Grafinger Autoteiler stellen Landratsamt **Carsharing-Auto zur Verfügung**
- ✓ Vernetzung der CS-Gruppen durch zwei **Carsharing-Kongresse** im Landkreis
- ✓ Aufbau eines **gemeinsamen Zugangssystems** und verbesserte **Quernutzung**

4) Situation im Landkreis 2012 und 2015

Die folgende Abbildung verdeutlicht die Zuwächse bei den Carsharing-Organisationen, -Autos, -Stellplätzen und –Nutzern zwischen 2012 und 2015:

Gemeinde	CSO	Autos		Stationen		Nutzer / Fahrberechtigte	
		31.12.2012	31.12.2015	31.12.2012	31.12.2015	31.12.2012	31.12.2015
Vaterstetten	VAT e.V.	17	19 ¹	15	17 ²	475	600 ³
Markt Schwaben	CMS e.V.	7	7 ⁴	5	4 ⁵	115	130 ⁶
Grafring	GAT e.V.	7	14	7	14	110	230
Ebersberg	EAT e.V.	3	4	3	4	38	80
Zorneding	ZAT e.V.	2	3	2	3	71	106
Poing	Pati e.V.	2	2	2	2	9	13
Glonn	GIATT e.V.	1	1	1	1	6	26
Kirchseeon	MKAT e.V.	0	2	0	2	0	34
Landkreis		39	52	35	47	824	1219

Überblick zu Carsharing im Landkreis Ebersberg (eigene Erhebung, Stand 31.12.2015)

¹ 1 weiteres Auto außerhalb des Landkreises

² 1 weitere Station außerhalb des Landkreises

³ 50 weitere Nutzer außerhalb des Landkreises

⁴ 2 weitere Autos außerhalb des Landkreises

⁵ 2 weitere Stationen außerhalb des Landkreises

⁶ 40 weitere Nutzer außerhalb des Landkreises

5) Stand der Umsetzung 2015 und nächste Aktivitäten

Startphase

Aktivitäten 2012 bis 2015:

- ✓ Zusammenstellung der **Leitprojektgruppe** „Modellregion für flächendeckendes Carsharing im Landkreis Ebersberg bis 2030“
- ✓ Erarbeitung eines **langfristigen Konzepts** für die Carsharing Modellregion LK EBE
- ✓ **Verabschiedung des Konzepts im ULV-Ausschuss** des Landkreises

	2013 Q1	2013 Q2	2013 Q3	2013 Q4	2014 Q1	2014 Q2	2014 Q3	2014 Q4	2015 HJ1	2015 HJ2	2016	2017	2020	2025	2030
Startphase															
Erarbeitung einer gemeinsamen Plattform für die weitere Vorgehensweise															
Zusammenstellung der Projektgruppe															
Operationalisierung der gesteckten Ziele															
Commitment über das Herangehen an die Aufgabe															
Erarbeitung eines Konzepts															
Vorlage an den ULV-Ausschuss / politische Legitimation															
vorbereitendes Gespräch mit dem Landrat				11.09.											
vorbereitende Kontakte zu den ULV-Mitgliedern															
Verabschiedung im ULV-Ausschuss				2.10.											

Aufbau neuer, dezentraler Carsharing-Angebote in weiteren Gemeinden

Aktivitäten 2012 bis 2015:

- ✓ **Stabilisierung bestehender CS-Angebote** - insbesondere zur Erreichung der wirtschaftlichen Stabilität in **Glonn** und **Poing**
- ✓ **Unterstützung** für Initiativen und Interessenten in einzelnen Gemeinden (Kirchseeon, Aßling, Steinhöring, Moosach) beim **Aufbau neuer CS-Angebote** unter Einbeziehung der Gemeinden und Gemeindeverwaltungen

Die folgenden Aktivitäten stehen ab 2016 im Fokus:

- Kontinuierlich Unterstützung beim **Aufbau von CS-Organisationen in weiteren Gemeinden** - „von groß nach klein“ was die Gemeindegröße angeht und von S-Bahn- bzw. SPNV-Achsen-nah nach peripher

	2013 Q1	2013 Q2	2013 Q3	2013 Q4	2014 Q1	2014 Q2	2014 Q3	2014 Q4	2015 HJ1	2015 HJ2	2016	2017	2020	2025	2030
Aufbau neuer Carsharing-Angebote in weiteren Gemeinden															
Stabilisierung bestehender CS-Angebote															
Glonn															
Poing															
Unterstützung von Initiativen aus und Interessenten in einzelnen Gemeinden															
Einbeziehung der Gemeinde und Gemeindeverwaltung															
gezielte Maßnahmen zur Erweiterung des Unterstützerkreises															
informative, logistische (und finanzielle) Unterstützung beim Start															
Begleitung bis zur wirtschaftlichen Tragfähigkeit															
Initiativen zum Aufbau von Carsharing-Angeboten in den übrigen Gemeinden															
Gespräche mit Bürgermeister/Verwaltung/Interessenten															
Aufbau eines Unterstützerkreises															
informative, logistische (und finanzielle) Unterstützung beim Start															
Begleitung bis zur wirtschaftlichen Tragfähigkeit															

Vorzeigeprojekte

Vorzeigeprojekte 2012 bis 2015:

- ✓ Das **Landratsamt** wurde im Oktober 2013 **Mitglied** bei den **Grafinger Autoteilern**
- ✓ Die **Grafinger Autoteiler stellen dem Landratsamt** seit Oktober 2013 ein **Carsharing-Auto zur Verfügung**
- ✓ Vernetzung der bestehenden CS-Gruppen durch zwei **Carsharing-Kongresse** im Mai 2014 und Februar 2015

Die folgenden Vorzeigeprojekte stehen ab 2016 im Fokus:

- **Pilotprojekt** Umstieg vom eigenen Auto auf **Umweltverbund** in Kooperation mit MVV (z.B. Vergünstigung bei gleichzeitigem Abschluss einer Carsharing-Mitgliedschaft und eines MVV-Jahres-Abos)

	2013 Q1	2013 Q2	2013 Q3	2013 Q4	2014 Q1	2014 Q2	2014 Q3	2014 Q4	2015 HJ1	2015 HJ2	2016	2017	2020	2025	2030
Vorzeigeprojekte															
Landratsamt wird CS-Mitglied				x											
Grafinger Autoteiler stellen Landratsamt Auto zur Verfügung				x											
Vernetzung der bestehenden CS-Gruppen (CS-Kongresse)						x			x		x	x	xxx	xxxx	xxxx
Pilotprojekt Umstieg vom eigenen Auto auf Umweltverbund															
weitere Vorzeigeprojekte															

Aufbau von Strukturen, zentralen Einrichtungen und Kapazitäten

Aktivitäten 2012 bis 2015:

- ✓ **Verbesserung der Quernutzung** zwischen den Carsharing-Organisationen im Landkreis
- ✓ Absprache einer **einheitlichen, gemeinsamen Vorgehensweise** beim **Einsatz von Bordcomputern** für den Fahrzeugzugang"
- ✓ **Gründung des Trägervereins** „Mehr Mobilität mit weniger Verkehr - Verein zur Förderung einer umwelt- und zukunftsgerechteren Mobilität durch CarSharing“

Die folgenden Aktivitäten stehen ab 2016 im Fokus:

- Reduzierung des Startrisikos für neue Carsharing-Organisationen
- Start-Auto für neue Carsharing-Organisationen
- Carsharing-Manager als koordinierende Stelle
- zentrale Dienste im Landkreis für die einzelnen Organisationen

	2013 Q1	2013 Q2	2013 Q3	2013 Q4	2014 Q1	2014 Q2	2014 Q3	2014 Q4	2015 HJ1	2015 HJ2	2016	2017	2020	2025	2030
Aufbau von Strukturen, zentralen Einrichtungen und Kapazitäten															
Verbesserung der Quernutzung															
Vereinheitlichung bei der Nutzung der Bordcomputersysteme: Gemeinsam nutzbares Zugangssystem															
Gründung des Trägervereins „Mehr Mobilität mit weniger Verkehr - Verein zur Förderung einer umwelt- und zukunftsgerechteren Mobilität durch CarSharing										x					
Reduzierung des Startrisikos für neue Carsharing-Organisationen															
Start-Auto für neue Carsharing-Organisationen															
Carsharing-Manager als koordinierende Stelle															
zentrale Dienste im Landkreis für die einzelnen Organisationen															

6) Öffentlichkeitsarbeit / Marketing

Öffentlichkeitsarbeit

Aktivitäten von 2012 bis 2015:

- ✓ Vorstellung des Vorhabens bei der Regierung von Oberbayern
- ✓ Vorstellung des Vorhabens bei der Klimaallianz Bayern
- ✓ Vorstellung des Vorhabens bei CARMEN e.V.
- ✓ Vorstellung des Vorhabens im Landkreis Dachau
- ✓ Vorstellung des Vorhabens im Landkreis Fürstentfeldbruck

Geplante weitere Aktivitäten ab 2016:

- Interesse für CS-Aufbau vor Ort wecken: Institutionen (Kirchen, Sportvereine etc.) werden Mitglied in der örtlichen CSO
- fortlaufende Veröffentlichung eines Rankings der Landkreis-Kommunen
- Bekanntmachung herausgehobener Ereignisse (100 Autos, 1.000 Teilnehmer etc.)

Pressearbeit

Die Pressearbeit der Projektgruppe orientierte sich an den Meilensteinen und größeren Veranstaltungen:

- ✓ **Häufige** und **regelmäßige Berichterstattung** durch Presse (Pressespiegel)
- ✓ Im November 2013 fand ein **Pressegespräch** mit Journalisten von lokalen und regionalen Zeitungen statt.

Marketing zur Gewinnung von CS-Teilnehmern in der Bevölkerung

- ✓ **Info-Fest** zu Klimaschutz durch Autoteilen im Rahmen der Bayerischen Klimawoche 2014 mit dem Bayerischen Staatsminister für Umwelt und Gesundheit Dr. Marcel Huber (Juli 2014)
- ✓ **Flyer** zum Modellvorhaben (2014)
- ✓ **Roll-Ups** zum Modellvorhaben (2014)
- ✓ **Internetauftritt**

Geplante weitere Aktivitäten ab 2016:

- Carsharing-Mitgliedschaft kann als Geschenk oder Gutschein(e) (alle Gruppen sollen mitmachen) genutzt werden.
- Rabattwochen
- Zu klären: Mögliche professionelle Unterstützung für den Bereich ÖA/Marketing
- Weitere Schritte bei Markenbildung, Branding, Erscheinungsbild, Logo

7) Finanzierung

Die Finanzierung des Vorhabens erfolgt bzw. soll erfolgen über folgende Wege:

- Deckung des Grundaufwands durch Landkreis
- Finanzierungsbeiträge der betreffenden Gemeinden vor Ort
- Gewinnung von Projektpartnern und Sponsoren
- Fördermittel einwerben
- Umlagen aus Carsharing-Initiativen für zentrale Kapazitäten

Folgende Anstrengungen zur Finanzierung des Vorhabens wurden von 2012 bis 2015 unternommen:

- ✓ Anfragen beim **Bayerischen Umweltministerium**
- ✓ Beteiligung am nicht zur Förderung ausgewählten **EU-Alpenraum Projektantrag „AlpSMILE“**
- ✓ Sondierungen bei **Auto-Händlern**

Geplante weitere Aktivitäten ab 2016:

- Generell: Gewinnung von Projektpartnern mit finanzieller Unterstützung / Sponsoring
- Generell: Einwerbung von Fördermitteln (Modellcharakter des Projekt)
- Konkret: Anfrage bei Oberster Baubehörde
- Konkret: Teilnahme am Wettbewerb „Klimaaktive Kommune“

8) Monitoring / Zwischenziele

Folgende Zwischenziele sollen im Projektverlauf erreicht werden:

- bis 2015 wird in allen Orten/Gemeindeteilen über 3.000 EW Carsharing angeboten; die Carsharing-Dichte im Landkreis erreicht 1%
- bis 2020 wird in allen Orten/Gemeindeteilen über 1.500 EW Carsharing angeboten; 75% der Landkreis-EW haben ein Carsharing-Angebot
- bis 2025 wird in allen Orten/Gemeindeteilen über 1.000 EW Carsharing angeboten; die Carsharing-Dichte im Landkreis erreicht 5%
- im Jahr 2030 liegt die Carsharing-Dichte im Landkreis über 10%; 95% der Landkreis-EW haben ein Carsharing-Angebot

Carsharing-Dichte - Anteil der Einwohner mit Führerschein, die an Carsharing teilnehmen

Ausgangslage und Zielsetzung 2012					
Einwohner (31.12.2012) ⁷	Einwohner mit Führerschein ⁸	CS-Dichte 2012	Ziel CS- Dichte 2015 (1%)	Ziel CS- Dichte 2025 (5%)	Ziel CS- Dichte 2030 (10%)
131.011	100.477	824	1.005	5.024	10.048

Situation 2015					
Einwohner (30.06.2015)	Einwohner mit Führerschein	CS-Dichte 2015	Ziel CS- Dichte 2015 (1%)	Ziel CS- Dichte 2025 (5%)	Ziel CS- Dichte 2030 (10%)
135.809	104.156	1.219	1.042	5.208	10.416

Situation Ende 2015:

- ✓ **Zwischenziel** einer **Carsharing-Dichte** von 1% (1.005 bzw. 1.042 bei Einwohnerzahl 2015) in 2015 ist mit 1.219 Teilnehmern (Fahrberechtigte) **erreicht**.

⁷ Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, 26.07.2013

⁸ Hier sind 94,8% (entsprechend der Untersuchung Mobilität in Deutschland, MiD, Aufstockungsstichprobe für die MVV-Landkreise – MVV, infas und DLR, München 2008) der über 18-jährigen Einwohner des Landkreis Ebersberg angenommen (entsprechend: 80,9% der Gesamteinwohner); Annahme auf Basis von: Statistische Ämter des Bundes und der Länder (Hrsg.), Kreiszahlen - Ausgewählte Regionaldaten für Deutschland, Ausgabe 2012, erschienen April 2013.

Flächendeckende Angebote - Übersicht Orte/Gemeindeteile nach Einwohnerzahlen
(grün markiert bereits bestehende Angebote, rot markiert noch fehlende Angebote, gelb markiert im Aufbau befindliche Angebote, dunkelgrün und mit Pfeil voran alle Angebot bei denen die Projektgruppe aktiv unterstützt oder unterstützt hat):

Ort / Gemeindeteil	>3.000 EW (alle bis 2015)	>1.500 EW (alle bis 2020)	>1.000 EW (alle bis 2025)
Anzing		noch kein Angebot	
Aßling		Aufbau im Gange	
Baldham	Angebot vorhanden		
Ebersberg	Angebot vorhanden		
Eglharting		Aufbau abgeschlossen	
Egmating			noch kein Angebot
Forstinning		noch kein Angebot	
Glonn		Angebot vorhanden	
Grafring bei München	Angebot vorhanden		
Hohenlinden			noch kein Angebot
Kirchseeon	Aufbau abgeschlossen		
Landsham			noch kein Angebot
Markt Schwaben	Angebot vorhanden		
Pliening			noch kein Angebot
Pöring			Angebot vorhanden
Poing	Angebot vorhanden		
Steinhöring		Aufbau im Gange	
Vaterstetten	Angebot vorhanden		
Zorneding	Angebot vorhanden		
Gemeinden/ Teilgemeinden mit 400-1000 Einwohnern im größten Gemeindeteil:			
Emmering			
Frauenneuharting			
Gelting			
Moosach			Aufbau im Gange
Neufarn			
Oberpframmern			

Parsdorf			
Schwaberwegen			
Weißfeld			

Situation Ende 2015:

- ✓ In allen Orten/Gemeindeteilen mit mehr als 3.000 EW wird Carsharing angeboten
>>> Zwischenziel erreicht!
- ✓ Bei den Gemeinden mit mehr als 3.000 EW ist im Markt Kirchseeon ein neues Angebot zu verzeichnen.
- ✓ Bei den Gemeinden mit 1.500 bis 3.000 EW sind in Aßling und Steinhöring Aktivitäten zum Aufbau zu verzeichnen.
- ✓ Zudem sind bei den kleineren Gemeinden mit 400-1.000 EW in der Gemeinde Moosach Aktivitäten zum Aufbau zu verzeichnen.

Flächendeckende Angebote - Übersicht Einwohneranteile mit zwei Carsharing-Fahrzeugen in einer Entfernung von weniger als 1.000 Metern um die eigene Wohnung):

Ausgangslage und Zielsetzung 2012				
Einwohner (31.12.2012)	Einwohner mit Führerschein	Anteil mit CS- Angebot 2012	Ziel Anteil mit CS-Angebot 2020 (75%)	Ziel Anteil mit CS-Angebot 2030 (95%)
131.011	100.477	41.397 (41,2%)	75.358	95.453