

Landratsamt Ebersberg
Herrn Landrat
Robert Niedergesäß
Eichthalstraße 5
85560 Ebersberg

MARTIN WAGNER
FRAKTIONSVORSITZENDER

85591 Vaterstetten, Zeisigstr. 29
Telefon: (08106) 86 39
E-Mail: martin1wagner@aol.com

Ebersberg, 02.05.2017

Antrag der CSU-FDP Kreistagsfraktion zum beschleunigten Ausbau der Flughafentangente Ost (FTO) bis zur A 94

Sehr geehrter Herr Landrat Niedergesäß,

wir bitten Sie, dem Kreis- und Strategieausschuss und dem Kreistag folgenden Antrag zur Beratung und Beschlussfassung vorzulegen:

Der Kreistag von Ebersberg beauftragt den Landrat, gegenüber der Obersten Baubehörde den Wunsch zum beschleunigten drei- bzw. vierstreifigen Ausbau der Flughafentangente Ost (FTO) bis zur A 94 heranzutragen und die große Bedeutung des Verkehrsprojekts für die Bevölkerung und die Unternehmen aus dem Landkreis Ebersberg hervorzuheben.

Begründung:

Seit 2010 bindet die FTO die Autobahnen A 92 und A 94 durchgängig kreuzungsfrei an den Flughafen München an und erfüllt damit eine wichtige Funktion im Verkehrsnetz. Bedingt durch die rasante Entwicklung des Flughafens und weiterer Faktoren liegt inzwischen eine hohe Auslastung der FTO vor. Schnell nach der Eröffnung der Straße war absehbar, dass die zweistreifige Ausführung dem Verkehr nicht gewachsen sein würde. Es ist daher ausdrücklich zu begrüßen, dass die Planungen für einen durchgehenden drei- bzw. vierstreifigen Ausbau der FTO intensiv vorangetrieben werden.

Derzeit ist ein drei- bzw. vierstreifiger Ausbau zwischen der A 92 und der Anschlussstelle Neufinsing/Niederneuching (St 2082) geplant. Die Planungen in den einzelnen Abschnitten sind dabei unterschiedlich weit fortgeschritten.

Der südlichste Abschnitt der FTO zwischen der St 2082 und der A 94, die Verbindung zwischen den Landkreisen Erding und Ebersberg, muss in die Ausbauplanungen mit einbezogen werden, da dies sowohl verkehrstechnisch als auch unter Sicherheitsaspekten notwendig ist. Da auch ein dreispuriger Ausbau ein aufwendiges

Planungsverfahren, Grunderwerb und erhebliche finanzielle Mittel erfordert, ist aus unserer Sicht gleich ein durchgehender vierspuriger Ausbau vorzubereiten, zumal die Verkehrsentwicklung stetig steigt.

Dafür sprechen folgende Gründe:

Zunahme des Verkehrsaufkommens:

- Die Verkehrsentwicklung entlang der kompletten FTO hat in den letzten Jahren stark zugenommen und von einer weiteren signifikanten Zunahme in den nächsten Jahren ist auszugehen.
- Zu den maßgeblichen Faktoren gehören etwa maufflüchtige LKWs, die Erhöhung des Pendelverkehrs von und zum Flughafen München, Erweiterungen von Gewerbegebieten, künftige Entwicklungen auf dem Gelände des Fliegerhorsts Erding der Ausbau der Therme Erding sowie allgemeines Bevölkerungswachstum in der Region.
- Eine gut ausgebaute Infrastruktur ist nicht nur für die einheimische Bevölkerung und viele Pendler wichtig, sondern auch die Grundlage für eine gute wirtschaftliche Entwicklung der heimischen Betriebe und Unternehmen.

Zunahme des Schwerlastverkehrs:

- Die FTO weist einen erheblichen Anteil an Schwerverkehr auf, der die allgemeine Reisegeschwindigkeit auf dieser Strecke sehr stark bestimmt. Ein Überholen ist aufgrund der Überholverbote, des starken Gegenverkehrs sowie der geschwungenen Linienführung meist nicht möglich.

Hohe Unfallträchtigkeit:

- Die FTO zeigte sich von Beginn an als sehr gefährlich. Seit 2011 wurden rund 320 Unfälle gezählt, wovon bei der Hälfte Personen zu Schaden gekommen sind. Fünf Menschen mussten ihr Leben lassen.
- Viele Verkehrsteilnehmer versuchen die schwer zu überholenden LKW schnellstmöglich zu passieren, was zu einer hohen Gefährdung für alle Verkehrsteilnehmer führt. Bei rund 15 % aller Unfälle war Überholen die Ursache, knapp 25 % aller bislang geschehenen Unfälle sind mit Beteiligung von Schwerlastverkehr geschehen.
- Vor dem Hintergrund des Bevölkerungswachstums und des zunehmenden Schwerlastverkehrs ist zu befürchten, dass das Unfallrisiko weiter ansteigt.

Mit freundlichen Grüßen

Martin Wagner
Fraktionsvors.

Thomas Huber MdL
Stv. Fraktionsvors.

Alexander Müller
Stv. Fraktionsvors.