

zum Kreistag am 24.07.2017, TOP 17

Hinweis für die Presse: Bitte nicht vor dem Sitzungstermin veröffentlichen.

Landkreis Ebersberg

Ebersberg, 13.07.2017

Az. **BL/014**

Zuständig: Brigitte Keller, ☎ 08092-823-211

Vorgesehene Beratungsreihenfolge

Kreis- und Strategieausschuss am 12.07.2017, Ö

Kreistag am 24.07.2017, Ö

Beschleunigter Ausbau der Flughafentangente Ost (FTO) bis zur A 94; Antrag der CSU-FDP-Fraktion vom 02.05.2017

Anlage_1_CSU-FDP-Antrag-Ausbau-FTO 02_05_2017

Anlage_2_FTO-IHK-regionalausschuss Ebersberg

Anlage_3_Schreiben an StM_Herrmann_FTO-2017_05_02

Sitzungsvorlage 2017/2886/2

I. Sachverhalt:

Der Freistaat Bayern hat mit der Planung des FTO-Ausbaues begonnen. Dieser ist für die nördliche FTO in vier, etwa gleich großen Teilabschnitten vorgesehen. Die beiden mittleren Teilabschnitte befinden sich bereits im Planfeststellungsverfahren, die Planung des Teilabschnitts ab Neufinsing wurde begonnen, die des nördlichsten Teilabschnitts soll noch 2017 in Angriff genommen werden.

In Ihrem Antrag vom 02.05.2017 begrüßt die CSU-FDP-Fraktion den Beginn des Ausbaufahrens, geht aber im Umfang über die bisher vorgesehenen Maßnahmen hinaus. Sie fordert:

1. einen durchgehenden Ausbau auf der gesamten Strecke bis zur A-94
2. einen beschleunigten und konsequenten 4-spurigen Ausbau der Baumaßnahme auf der gesamten Länge

Die Gründe der Forderung sind im Antrag ausführlich dargelegt (Anlage 1).

Auch die IHK-Regionalausschüsse Erding-Freising und Ebersberg fordern in einer gemeinsamen Positionierung ebenfalls die Planungen zum Ausbau der FTO. Die Positionierung macht deutlich, dass die Maßnahme hohe regionalwirtschaftliche Bedeutung für die mehr als 30.000 Unternehmen der Region hat. (Anlage 2).

Schließlich wandten sich die Landkreise Ebersberg und Erding, MdB Dr. Andreas Lenz, sowie MdL Thomas Huber und Staatsministerin Ulrike Scharf in einem gemeinsamen Schreiben vom 02.05.2017 an Herrn Staatsminister Joachim Herrmann, um der Forderung eines 4-spurigen durchgehenden Ausbaus der Flughafentangente Ost bis zur A 94 Ausdruck zu verleihen (Anlage 3).

Der ULV-Ausschuss die Forderung nach einem Ausbau mit einem 4streifigen Ausbau auf einen mindestens 3streifigen Ausbau abgeändert und eine deutlich verlängerte Einfädelspur gefordert. Die Abstimmung erfolgte gegen 4 Stimmen.

Im KSA am 12.07.2017 gab es Konsens darüber, dass dieses Thema berechtigt in den Kreisgremien behandelt werde. Es wurde aber auch die Meinung vertreten, dass vor einem Ausbau der FTO erst der Erdinger Ringschluss verwirklicht werden solle, dieser würde eine deutliche Reduzierung des Verkehrs auf der FTO bringen.

Der Empfehlungsbeschluss an den Kreistag wurde mit zwei Gegenstimmen gefasst.

Auswirkung auf Haushalt:

keine

II. Beschlussvorschlag:

Dem Kreistag wird folgender Beschluss vorgeschlagen:

- 1. Der Kreistag schließt sich der Positionierung der IHK-Regionalausschüsse Erding-Freising und Ebersberg vom 7.02.2017 bzw.16.03.2017 an.**
- 2. Der Landrat wird beauftragt, gegenüber der Obersten Baubehörde den Wunsch zum beschleunigten eines mindestens dreistreifigen Ausbaus der Flughafentangente Ost (FTO) bis zur A 94 inklusive der deutlichen Verlängerungen der Einfädelspuren heranzutragen und die große Bedeutung des Verkehrsprojekts für die Bevölkerung und die Unternehmen aus dem Landkreis Ebersberg hervorzuheben.**
- 3. Dem Antrag der CSU-FDP Kreistagsfraktion vom 02.05.2017 ist damit vollinhaltlich entsprochen.**

gez.

Brigitte Keller