

zum ULV-Ausschuss am 26.09.2019, TOP 13

**Hinweis für die Presse: Bitte nicht vor dem Sitzungstermin veröffentlichen.**

**Landkreis Ebersberg**

Ebersberg, 19.09.2019

Az.

Zuständig: Henry Rüstow, ☎ 08092-823-190

### **Vorgesehene Beratungsreihenfolge**

ULV-Ausschuss am 26.09.2019, Ö

### **Ausweitung des Fahrplanangebotes der RVO Linie 9410 Haag Gars-Birkach-Hohenlinden-Forstinning- Max-Weber-Platz (U)**

Fahrplan RVO-Linie 9410

#### **Sitzungsvorlage 2019/3495**

#### **I. Sachverhalt:**

Im Rahmen der Erstellung des neuen Nahverkehrsplanes des Landkreises Ebersberg wurde bei der Befragung von der Gemeinde Hohenlinden, der Gemeinde Forstinning und vielen Bürgern der Wunsch an den Landkreis Ebersberg herangetragen, die Anbindung an die Linie 9410 zu stärken und ein zusätzliches Angebot auf dem Linienvverlauf der Linie 9410 zu schaffen.

#### **Sachstand/Empfehlung:**

Die eigenwirtschaftlich von der Regionalverkehr Oberbayern GmbH (RVO) betriebene Buslinie 9410 von Gars im Landkreis Mühldorf nach München zum Max-Weber-Platz bietet eine umsteigefreie Anbindung in das Stadtgebiet Münchens mit Anbindung an zwei U-Bahnlinien. Dabei ist das Fahrtenangebot auf der Linie 9410 nicht vertaktet. So sieht der derzeitige Fahrplan beispielsweise nur 4 Fahrten morgens vor, die München in der Hauptverkehrszeit zwischen 6 und 9 Uhr erreichen. Dabei verkehren einzelne Fahrten aufgrund der Schwerpunktsetzung der Linie auf die Anbindung des Landkreises Mühldorf nicht an allen Haltestellen auf dem Linienvweg im Landkreis Ebersberg. Für Fahrgäste aus Hohenlinden sind somit nur 3 dieser Fahrten morgens nutzbar, für Fahrgäste aus Forstinning sogar nur 2 Fahrten, da die restlichen Kurse dort ohne Halt verkehren und die Gemeinden im Landkreis Ebersberg über die B12 und die A94 umfahren.

Die Verwaltung des Landkreises Ebersberg hat im Auftrag von Herrn Landrat Niedergesäß den MVV nun beauftragt, eine Ausweitung des Fahrplanangebotes auf der RVO-Linie 9410 zum Fahrplanwechsel im Dezember 2019 zu prüfen.

Um eine solche Ausweitung des Fahrplanangebotes auf der eigenwirtschaftlichen RVO-Regionalbuslinie 9410 zum Fahrplanwechsel im Dezember 2019 realisieren zu können sind bzw. waren sowohl Gespräche mit der RVO, dem Landkreis Mühldorf und eine rechtliche Betrachtung durch den MVV erforderlich. Rechtlich sind ergänzende Fahrten auf der Linie

9410, durch einen Vertrag als Dienstleistungskonzession bis zum Vertragsende der Linie 9410 zum 01.10.2027 zwischen dem Landkreis Ebersberg und der RVO möglich.

Die Ausweitung auf der eigenwirtschaftlich betriebenen Linie 9410 durch die RVO kann nicht allein durch einen Beschluss des ULV-Ausschusses des Landkreises Ebersberg erwirkt werden, sondern benötigt ebenfalls die Zustimmung des Verkehrsunternehmens RVO. Diese liegt dem MVV noch nicht vor.

Es kommt aufgrund der rechtlichen Gegebenheiten nur ein Vertrag als Dienstleistungskonzession infrage. Eine Vorabbekanntmachung ist nicht nötig, da die Ausweitung den Schwellenwert von 50.000 km gemäß VO 1307 Art. 7 Abs. 2 UAbs. 2 nicht überschreitet.

Bei den vom Landkreis Ebersberg zu übernehmenden Kosten für die möglichen Zusatzfahrten handelt es sich um Nettokosten, da das Einnahmerisiko bei der eigenwirtschaftlichen Linie 9410 beim Verkehrsunternehmen RVO liegt. Nach einer Kostenschätzung des MVV werden die Kosten dieser möglichen Fahrplanausweitung auf der Linie 9410 für den Landkreis Ebersberg zwischen 85.000 € bis 105.000 € pro Jahr liegen. Die tatsächlichen vom RVO veranschlagten Kosten liegen derzeit noch nicht vor und werden in der Sitzung des ULV-Ausschusses am 26.09.2019 zur Entscheidung bekanntgegeben.

Die Ausarbeitung des entsprechend erforderlichen Vertrages als Dienstleistungskonzession zwischen dem Landkreis Ebersberg und der RVO wird nach Zustimmung des ULV-Ausschusses durch den MVV veranlasst.

### **Informationen zu unseren Fahrplanvorschlägen:**

#### **Informationen zu ergänzenden Haltestellenbedienungen bereits bestehender Fahrten der RVO-Linie 9410**

Es wurde seitens der Verwaltung in Betracht gezogen, alle derzeit bestehenden Fahrten die die Haltestellen im Landkreis Ebersberg nicht bedienen, auch an diesen Haltestellen halten zu lassen bzw. über die entsprechenden Landkreisgemeinden zu führen. Wegen der vergleichsweise kurzen Fahrzeit dieser Expressverbindungen haben diese Verbindungen jedoch eine hohe Attraktivität für Fahrgäste aus Gars, Haag und Maitenbeth und wurde deshalb von der RVO auf Antrag des Landkreises Mühldorf eingeführt. Aus diesem Grund ist es seitens des Landkreises Mühldorf nicht gewünscht, dass die direkt verkehrenden Fahrten, die bislang ohne Halt im Landkreis Ebersberg verkehren, mit einem Umweg über die Gemeinden auf Ebersberger Gebiet fahren zu lassen. Hinzu kommt, dass aufgrund der hohen Attraktivität dieser Fahrten eine sehr gute Auslastung dieser Fahrten besteht und deshalb von zusätzlichen Fahrgästen nur eingeschränkt genutzt werden könnte, was große Auswirkungen auf die Betriebsqualität der Fahrt 5.25 Uhr ab Gars und die Fahrt 17.00 Uhr ab Max-Weber-Platz hätte.

Seitens des Landkreises Mühldorf wird nur für eine Fahrt, mit Beginn 6.10 Uhr in Haag, dem Halt an zusätzlichen Haltestellen im Landkreis Ebersberg zugestimmt. Derzeit bedient dieser Kurs bereits Hohenlinden (6.45 Uhr) und verkehrt in der Folge über die B12 auf die A94. Eine Routenführung über Forstinning, Anzing und Parsdorf kann sich seitens des Landkreises

Mühdorf und der RVO vorgestellt werden. Mit der geänderten Routenführung geht eine Fahrzeitverlängerung einher, die eine um 10 Minuten spätere Ankunft in München bedeutet.

#### Informationen zu den geplanten Zusatzfahrten der RVO- Linie 9410:

Um unseren Landkreisbürgern jedoch weitere attraktive Angebote auf der Linie 9410 anbieten zu können, werden seitens der Verwaltung folgende zusätzliche Fahrten auf der RVO Linie 9410 zum Fahrplanwechsel im Dezember 2019 vorgeschlagen.

In Richtung München ist neben der Anpassung der bestehenden Fahrt 6.10 Uhr ab Haag in der morgendlichen HVZ noch eine zusätzliche Fahrt geplant, die 7.10 Uhr in Hohenlinden beginnen würde. Die fehlende Wendemöglichkeit in Birkach erfordert einen Beginn dieser Fahrt an der Haltestelle Gasthaus zur Post. Mit der Abfahrtszeit 7.10 Uhr wird die lange Taktlücke geschlossen, die bislang zwischen 6.45 und 8.29 Uhr in Hohenlinden auf der Linie 9410 besteht.

In die Gegenrichtung ist eine Zusatzfahrt 18.00 Uhr ab Max-Weber-Platz nach Hohenlinden geplant. Diese ist aufgrund der Wendeproblematik und dem Umlauf des eingesetzten Fahrzeugs ebenfalls nur bis zum Gasthaus zur Post zu führen.

Die Ausweitung der Bedienzeit war in der Bürgerbefragung zum Nahverkehrsplan ein häufig genannter Aspekt, da es für viele Pendler nicht möglich ist, die bislang letzte Fahrt 20.00 Uhr am Max-Weber-Platz zu erreichen. Deshalb ist zudem eine weitere Fahrt 21.00 Uhr ab Max-Weber-Platz angedacht. Die neue Fahrt 21.00 Uhr entspricht einem zusätzlichen Umlauf des auf der Linie eingesetzten Fahrzeugs, weshalb auch die notwendige Hinfahrt 20.08 Uhr ab Birkach, Haus-Nr. 36 zum Max-Weber-Platz als Fahrgastfahrt angeboten werden kann. Die neue Fahrt lässt sich auch in Richtung stadtauswärts bis Birkach führen und kann damit alle auf dem Linienweg der Linie 9410 liegenden Haltestellen im Landkreis Ebersberg bedienen.

Der Fahrplan der Linie 9410 mit alle seinen möglichen Zusatzfahrten und Haltestellenbedienungen (gelb gekennzeichnet) ist der Beschlussvorlage angefügt.

#### **Auswirkung auf Haushalt:**

Die Kosten für die möglichen ergänzenden Fahrten auf der RVO- Linie 9410 Haag-Gars-Birkach-Hohenlinden-Forstinning- Max-Weber-Platz (U) betragen <wird in der Sitzung bekanntgegeben> €/Jahr und sind ab Haushaltsjahr 2020 bis zum Vertragsende der Linie 9410 (30.09.2027) jährlich zusätzlich einzuplanen.

## II. Beschlussvorschlag:

Dem ULV-Ausschuss wird folgender Beschluss vorgeschlagen:

1. Der ULV–Ausschuss stimmt den ergänzenden und zusätzlichen Fahrten gemäß Sachvortrag auf der RVO- Linie 9410 Haag-Gars-Birkach-Hohenlinden-Forstinning-Max-Weber-Platz (U) zum Fahrplanwechsel am 15. Dezember 2019 zu. Diese Entscheidung gilt vorbehaltlich der endgültigen Zustimmung seitens des Verkehrsunternehmens Regionalverkehr Oberbayern GmbH.
2. Der ULV-Ausschuss beauftragt den MVV den erforderlichen Vertrag als Dienstleistungskonzession zwischen dem Landkreis Ebersberg und der RVO auf RVO- Linie 9410 Haag-Gars-Birkach-Hohenlinden-Forstinning- Max-Weber-Platz (U) zum Fahrplanwechsel im Dezember 2019 auszuarbeiten und die weiteren vertraglichen Erfordernisse zu veranlassen. Diese Entscheidung gilt vorbehaltlich der endgültigen Zustimmung seitens des Verkehrsunternehmens RVO.
3. Die Verwaltung wird beauftragt, ab dem Haushaltsjahr 2020 für die ergänzenden Fahrten auf der RVO- Linie 9410 Haag-Gars-Birkach-Hohenlinden-Forstinning-Max-Weber-Platz (U) jährlich <xxx> € bis zum Vertragsende der Linie 9410 (30.09.2027) einzuplanen.

gez.

Henry Rüstow