Landkreis Ebersberg

14. Wahlperiode 2014-2020/ULV/27. ULV-Ausschuss



Protokoll

27. Sitzung des ULV-Ausschusses mit öffentlichem und nichtöffentlichem Teil am Donnerstag, 26.09.2019 im Hermann-Beham-Saal

Beginn: 14:00 Uhr Ende: 18:36 Uhr

Vorsitzender: Robert Niedergesäß Schriftführerin: Gabriele Huber

Anwesend sind:

CSU-FDP-Fraktion

Föstl, Magdalena abwesend ab 17:35 Uhr Hilger, Franziska abwesend ab 17:35 Uhr Lechner, Martin abwesend ab 18:28 Uhr

Riedl, Johann Schmidt, Arnold Vodermair, Manfred

SPD-Fraktion

Bittner, Ursula

Poschenrieder, Bianka

Proske, Ulrich abwesend ab 18:12 Uhr

GRÜNE-Fraktion

Ackstaller, Ilke

Goldner, Philipp abwesend ab 17:35 Uhr

Freie Wähler-Fraktion

Ossenstetter, Simon

Abwesend sind:

SPD-Fraktion

Glaser, Renate, Dr. entschuldigt

Freie Wähler-Fraktion

Maurer, Ludwig entschuldigt

AG AfD-BP-ödp-parteilos

Kalnin, Vincent

Freie Wähler-Fraktion

Reitsberger, Georg entschuldigt

Robert Niedergesäß Gabriele Huber

Robert Niedergesäß Vorsitzender

Schriftführerin

Inhalt:

Öffentlicher Teil

Officialioner	
TOP 1	Feststellung der Beschlussfähigkeit und Einwände zur Niederschrift der vorausgehenden Sitzung
TOP 2	Bürgerinnen und Bürger fragen
TOP 3	Vorplanung Haushalt 2020 für das Teilbudget des ULV-Ausschusses und Kommunale Abfallwirtschaft (KAW) Vorlage: 2018/3270
TOP 4	Regionalmanagement, Tätigkeitsbericht 2019 und Fortführung 2020 Vorlage: 2019/3483
TOP 5	Mobilitätskonzept, Projektgruppe Carsharing, Zwischenbericht Vorlage: 2019/3461
TOP 6	Energiewende 2030; Klimaschutzregion Landkreis Ebersberg; Umsetzung entsprechender Maßnahmen Vorlage: 2019/3486
TOP 7	Energiewende 2030; Teilnahme beim Förderprogramm "HyLand – Wasserstoffregionen in Deutschland" im Rahmen eines interkommunalen Konsortiums Vorlage: 2019/3491
TOP 8	Energiewende 2030; European Energy Award; mögliche Beauftragung der Energieagentur mit der Durchführung Vorlage: 2019/3481
TOP 9	Energiewende 2030; Vorstellung des Projektes "Zukunftsaktie" zur Kompensation von CO2-Emissionen Vorlage: 2019/3498
TOP 10	Energiewende 2030; Fortsetzung der Konzentrationsflächenplanung Windenergie; Antrag der SPD Fraktion vom 30.06.2019 Vorlage: 2019/3458
TOP 11	Umsetzung des Volksbegehrens Artenschutz; Verpflegung in landkreiseigenen Einrichtungen und Bewirtschaftung landkreiseigener Flächen; Antrag KRin Johanna Weigl-Mühlfeld vom 31.08.2019 Vorlage: 2019/3500
TOP 12	Neue MVV-Regionalbuslinie 459, Poing-Angelbrechting-Neufarn-Parsdorf-Weißenfeld-Messestadt Ost (U) Vorlage: 2019/3494
TOP 13	Ausweitung des Fahrplanangebotes der RVO Linie 9410 Haag Gars-Birkach- Hohenlinden-Forstinning- Max-Weber-Platz (U) Vorlage: 2019/3495
TOP 14	Informationen und Bekanntgaben
TOP 14.1	 a) Stelle Grundstücksverhandlungen; b) Ausbau der EBE 08 mit Radweg vom Seeschneider Kreisel bis zum OE Nettelkofen; c) Ausbau der EBE 18 mit Radweg von Mkt. Schwaben bis zur Landkreisgrenze
TOP 14.2	'Stroh'halme
TOP 15	Bekanntgabe aus nichtöffentlicher Sitzung
TOP 16	Bekanntgabe von Eilentscheidungen

TOP 17 Anfragen

TOP 17.1 VERSCHOBEN_Mitteilung des Sachstandes bezüglich aller Klimaschutzmaßnahmen, die bis dato energietechnisch umgesetzt wurden bzw. geplant sind; An-

frage der SPD-Kreistagsfraktion vom 06.07.2019

Vorlage: 2019/3497

Öffentlicher Teil

TOP 1	Feststellung der Beschlussfähigkeit und Einwände zur Niederschrift der	
	vorausgehenden Sitzung	

Der Landrat eröffnet die Sitzung, verliest die Namen der entschuldigten Kreisräte sowie deren anwesende Stellvertreter und stellt die Beschlussfähigkeit des Ausschusses fest.

Zu den Niederschriften der vorausgehenden Sitzungen des ULV-Ausschusses am 04.06.2019, 06.06.2019 und 09.07.2019 gibt es keinen Einwand.

Somit gelten die Niederschriften als genehmigt.

TOP 2	Bürgerinnen und Bürger fragen					
keine						

TOP 3	Vorplanung Haushalt 2020 für das Teilbudget des ULV-Ausschusses und Kom-
	munale Abfallwirtschaft (KAW)

2018/3270

Sachvortragende(r):

Brigitte Keller, Finanzmanagerin und Abteilungsleitung 1, Zentrales und Bildung

Frau Keller erläutert den Sachverhalt der versandten Sitzungsvorlage anhand einer Präsentation (Anlage 1 zum Protokoll) und bedankt sich bei ihrem Team, stellvertretend den Anwesenden: Ana Stellmach und Franziska Sendner-Maier.

KR Martin Lechner erklärt, dass er mit der Punktlandung sehr zufrieden sei und aufgrund der ausführlichen Unterlagen keine Fragen mehr habe.

Nachdem es keine weiteren Wortmeldungen gibt, stellt der Landrat den Beschlussvorschlag zur Abstimmung.

Der ULV-Ausschuss fasst folgenden Beschluss:

- 1. Für den Teilhaushalt des ULV-Ausschusses (13 Budgets) werden im Haushalt 2020 Mittel in Höhe von netto 6.499.580,00 € eingeplant.
- 2. Für Investitionen werden Mittel in Höhe von netto 4.520.750 € eingeplant.
- 3. Für die kostenrechnende Einrichtung Kommunale Abfallwirtschaft werden 6.368.482 € Erträge und 6.788.670 € Aufwendungen eingeplant. Damit wird ein negatives Ergebnis von 420.188 € geplant.
- 4. Für Investitionen der Kommunalen Abfallwirtschaft werden 675.300 € geplant.



TOP 4 Regionalmanagement, Tätigkeitsbericht 2019 und Fortführung 2020

2019/3483 WR

Vorberatung

ULV – Ausschuss am 19.03.2019, TOP 4 ö

Sachvortragende(r):

Patrick Ansbacher, B.A.U.M. Consult GmbH

Der Landrat begrüßt Augustinus Meusel, Regionalmanagment und Herrn Ansbacher, der anhand einer Präsentation (Anlage 2 zum Protokoll) zu folgenden Themen berichtet:

- 1. Übersicht 2019
- 2. Energiewende 2030
- 3. Zukunft der Mobilität
 - Modellregion Carsharing
 - MobiRat
 - Betriebliches Mobilitätsmanagement
 - Projekt MELINDA
- 4. Nachhaltige Landwirtschaft
- 5. Tourismus
- 6. Digitalisierung
- 7. Strategie und Vernetzung
 - Agora und Controlling zum Aktionsprogramm EBE 2030
- 8. Plan 2020

Folgende Punkte werden angesprochen:

KRin Franziska Hilger merkt zu Agora an, dass sie zur bestehenden Facebook Gruppe nicht noch weitere Apps und weitere Seiten nutzen wolle. Herr Ansbacher erklärt, dass er die Anregung aufnehmen werde.

KRin Ursula Bittner regt an, die Projekte auch auf Nachhaltigkeit zu prüfen. Die "freundliche Toilette" in Kirchseeon zum Beispiel, sei ein Flopp. Sie sei nur von 10:00 bis 14:00 Uhr geöffnet. Es müsse überlegt werden, wie die Toilette am Bahnhof wieder in Betrieb genommen werden könne. Sie denke, dass dies ein Service der Gemeinde sein müsste.

Herr Ansbacher erklärt, die Leute vor Ort müssen die Information geben, wann die "freundliche Toilette" geöffnet habe.

Der Landrat bedankt sich für den wichtigen Hinweis und stellt den Beschlussvorschlag zur Abstimmung.

Der ULV Ausschuss fasst folgenden Beschluss:

Das Regionalmanagement wird im Jahr 2020 mit B.A.U.M. – Consult per Werkvertrag fortgeführt. Hierfür wird ein Budget von 50.000 € im Haushalt 2020 eingeplant.



einstimmig angenommen

TOP 5 Mobilitätskonzept, Projektgruppe Carsharing, Zwischenbericht

2019/3461 WR

Vorberatung ULV -Ausschuss am 21.06.2017, TOP 4 ö

Sachvortragende(r): Klaus Breindl, Sprecher der Projektgruppe "Landkreis Ebersberg-Modellregion

für flächendeckendes Carsharing

Der Landrat begrüßt Herrn Breindl, der anhand einer Präsentation (Anlage 3 zum Protokoll) einen Überblick zum derzeitigen Sachstand gibt.

Herr Breindl beantwortet Fragen aus dem Gremium.

Die Projektgruppe wird von den Mitgliedern des Ausschusses als Erfolgsmodell wahrgenommen.

Der ULV – Ausschuss nimmt den Zwischenbericht der Projektgruppe Carsharing zur Kenntnis.

TOP 6 Energiewende 2030; Klimaschutzregion Landkreis Ebersberg;			
	Umsetzung entsprechender Maßnahmen		

2019/3486 BL/

Vorberatung ULV-Ausschuss am 09.07.2019, TOP 9ö Sachvortragende(r): Norbert Neugebauer, Leiter Büro Landrat

Der Landrat begrüßt den anwesenden Klimaschutzmanager Hans Gröbmayr, der anhand der versandten Sitzungsvorlage den Sachverhalt erläutert.

Herr Neugebauer zeigt die anschließende Folie, wie der Landkreis Ebersberg das Thema "Auswirkungen auf das Klima" künftig auch in seinen Sitzungsvorlagen aufnehmen wolle.



Herr Gröbmayr erklärt, dass auch in den Gemeinden entsprechend entschieden wurde, ihre Beschlüsse künftig unter diesen Aspekten so zu betrachten. Sein Wunsch wäre, den Klimaschutzmanager aus Konstanz einzuladen, um sich auf ein gemeinsames Vorgehen zu einigen. Er schlage vor, in der Bürgermeisterdienstbesprechung alle Bürgermeister zu informieren.

KR Philipp Goldner erklärt, dass er dieses Schema gut finde, da es leicht identifizierbar sei, denn CO₂-Berechnungen können sehr aufwendig sein.

KRin Ursula Bittner merkt an, Maßnahmen, die zu teuer werden, sollten nicht gemacht werden.

Der Landrat erklärt, die Verwaltung werde damit anfangen und Erfahrungswerte sammeln. Es solle auch die Möglichkeit bestehen, in dem Register einen Text einfügen zu können.

Herr Gröbmayr erklärt, dass für eine CO₂ –Berechnung Fachpersonal eingestellt werden müsste.

Herr Neugebauer erklärt zu Punkt 3 des Beschlussvorschlages, dass die Bewertung der Klimarelevanz Sache des Klimaschutzmanagers sei, da nur dieser die Klimarelevanz prüfen könne. Dies sehe KR Martin Lechner nicht so. Er meine, dass die Prüfungen für die Energieagentur zu viel sei. Die entsprechenden Sachbearbeiter müssten so geschult werden, dass sie die Klimarelevanz selber prüfen könnten. Wenn die Klimabilanz negativ eingestuft werde, solle dies kurz erläutert werden. Nach einem Jahr werden wir sehen wie es laufe.

Herr Neugebauer erklärt, dass die AG KSR (Arbeitsgruppe Kllimaschutzregion) zugleich die Arbeitsgruppe für eea (European Energy Award) wäre.

KRin Bianka Poschenrieder merkt an, dass sich bei maximal 7 Personen, sich die Fraktionen schon rechtzeitig über die Entsendung der politischen Vertreter Gedanken machen sollen.

Der Landrat erklärt, dass jede Fraktion in der AG KSR vertreten sein solle. Die Zahl 7 sei nicht in Stein gemeißelt, es werde sich fügen.

Herr Neugebauer merkt an, vielleicht könne bis zur nächsten ULV-Sitzung das Team bereits vorgestellt werden.

Nachdem es keine weitere Wortmeldung gibt, stellt der Landrat den Beschlussvorschlag zur Abstimmung.

Der ULV-Ausschuss fasst folgenden Beschluss:

- 1. Der Landkreis setzt eine Arbeitsgruppe zur Umsetzung der "Klimaschutzregion" (AG KSR) ein, die mit Vertretern aus dem Kreistag, der Gemeinden, der Energieagentur, der Energiegenossenschaften, dem EBERwerk sowie des Klimaschutzmanagers besetzt wird. Die Arbeitsgruppe tritt regelmäßig zusammen, um im Rahmen eines mit den Kreisgremien abzustimmenden Gesamtkonzepts Maßnahmen zu entwickeln, die zu einer spürbaren Verringerung der CO₂ Emissionen im Landkreis beitragen.
- 2. Die AG KSR berichtet halbjährlich im Kreistag.
- 3. Bei künftigen Entscheidungen des Landkreises wird die Klimarelevanz der Beschlussvorlagen bewertet und deren Umweltverträglichkeit berücksichtigt. Entsprechende Alternativen werden geprüft und bei positiver Bilanz im Rahmen der dauernden Leistungsfähigkeit des Kreishaushaltes umgesetzt.
- 4. In den Sitzungsvorlagen für die Kreisgremien wird künftig neben dem Register "Auswirkungen auf den Haushalt" auch das Register "Auswirkungen auf das Klima" aufgenommen.



Da Herr Lorz von der Firma Covalion noch nicht anwesend ist, erkundigt sich der Landrat, ob Einverständnis bestehe, den TOP 08 ö, *Energiewende 2030; European Energy Award; mögliche Beauftragung der Energieagentur mit der Durchführung"* vorzuziehen, dem keine Gegenrede folgt.

TOP 7 Energiewende 2030; Teilnahme beim Förderprogramm "HyLand – Wasserstoff-regionen in Deutschland" im Rahmen eines interkommunalen Konsortiums

2019/3491

Sachvortragende(r):

Dr. Jochen Lorz, Managing Director Battery Storage, Fa. Covalion

Der Landrat fasst den Sachverhalt der versandten Sitzungsvorlage zusammen und erklärt, dass sich der Landkreis Ebersberg gemeinsam mit den Landkreisen München und Landshut beim Bund für das Förderprogramm "HyLand – Wasserstoffregionen in Deutschland" als "HyPerformer" bewerben wolle. Abgabetermin für die Bewerbung sei der 30.09.2019. Potentielle Abnehmer, wie Busunternehmen und Speditionen zeigen großes Interesse an dieser neuen Antriebstechnologie und seien ggf. bereit, hier zu investieren.

Dr. Lorz erläutert in seiner Präsentation die Technologie der Batterien sowie der Speicherformen, die H₂-Technologien – Produktions- und Verwertungspfade, Wasserstofftankstellen für Busse, Übersicht möglicher Tankstellenstandorte in den Landkreisen Ebersberg (hier evtl. zwei), Landshut und München, Verkehrswende durch umweltfreundliche Antriebsformen – Ziele, HyPerformer – Technik in Ebersberg sowie die HyPerformer – Projektpartner (die Präsentation ist urheberrechtlich geschützt und daher nicht als Anlage dem Protokoll beigefügt; Anmerkung der Schriftführerin).

Dr. Lorz informiert, dass die Investoren für die Tankstelle einen "Letter of Intent" beibringen müssen. Flixbus sei auch an Wasserstoffantrieb für Busse interessiert. Ebenso investiere die Deutsche Bahn viel Geld in Wasserstoffzüge, denn sie wolle von Dieselloks wegkommen, wo es keine Oberleitung gebe.

Hans Gröbmayr, Klimaschutzmanager erklärt, dass es die Energie von einem Windrad mit 8 MW oder einer PV-Anlage mit 30 MW brauche, um 10 Busse betreiben zu können. Dieses Projekt könne dazu beitragen, dass diese Technologie in Deutschland vorwärtskomme. Allerdings gebe es bisher noch keine Hersteller, die diese Busse liefern könnten.

KRin Franziska Hilger bittet zu prüfen, ob der "Filzenexpress" auf Wasserstoffantrieb umgestellt werden könne. Dies wäre eine gute Alternative zur Elektrifizierung der Strecke, da die Anwohner Bedenken haben wegen der Belastung durch Elektrosmog.

Zur Zeitschiene erklärt Dr. Lorz, dass die Bewerbung am Montag hochgeladen werden müsse, um die Fristen einzuhalten. Die Bewertung durch die Fachleute im Bundesministerium werde bis Januar dauern. Anschließend müssen die ausgewählten Kandidaten Teilprojekte beschreiben. Nach einem weiteren Ausschlussverfahren bleiben zwei übrig mit einer Fördersumme von 20 Mio. €. Er gehe davon aus, dass die Entscheidung, welcher Bewerber den Zuschlag bekomme, erst zum Herbst 2020 fallen werde.

Hans Gröbmayr erklärt, dass die Bewerbung morgen Abend eingestellt sein müsse, er aber das Filzenexpress-Projekt als Perspektive noch mitaufnehmen werde.

Dr. Lorz beantwortet Fragen aus dem Gremium.

Der Landrat stellt den Beschlussvorschlag zur Abstimmung.

Der ULV-Ausschuss fasst folgenden Beschluss:

- 1. Der ULV-Ausschuss stimmt der Bewerbung als HyPerformer im Rahmen des Förderprogramms "HyLand Wasserstoffregionen in Deutschland" zu.
- Im Zuge einer gemeinsamen Bewerbung als HyPerformer im Rahmen des Förderprogramms "HyLand – Wasserstoffregionen in Deutschland" schließen sich die Landkreise Landshut, München und Ebersberg zusammen und bilden eine Verbundregion.
- 3. Innerhalb dieser Verbundregion wird ein Verbund aus Unternehmen einen geschlossenen Kreislauf aus erneuerbarer Energieerzeugung und Energienutzung mit Hilfe des Energieträgers Wasserstoff erproben und Perspektiven für eine breite dezentrale Nutzung von "grünem" Wasserstoff aufzeigen. Der geschlossene Wasserstoff-Kreislauf beinhaltet die dezentrale Wasserstofferzeugung aus erneuerbaren Energien an einem oder mehreren Standorten in der Region, die Wasserstoffverteilung in der Region, die Wasserstoffbetankung an Tankstellen in der Region und den Betrieb von emissionsfreien Wasserstoff-Bussen, Pkw, und Logistikfahrzeugen durch Unternehmen der Region.
- 4. Die Gebietskörperschaften werden die Unternehmen der Verbundregion bei der Umsetzung der beabsichtigten Projekte aktiv unterstützen.



einstimmig angenommen

Ja 13 Nein 0

TOP 8 Energiewende 2030; European Energy Award; mögliche Beauftragung der Energieagentur mit der Durchführung

2019/3481 BL/

Vorberatung

ULV-Ausschuss am 04.06.2019, TOP 3 ö

Sachvortragende(r):

Dr. André Suck, Landratsamt Regensburg

Dipl-Ing. Frank Seidel, Markt Scheidegg

Dieser Tagesordnungspunkt wird vor TOP 07 ö "Energiewende 2030; Teilnahme beim Förderprogramm "HyLand – Wasserstoffregionen in Deutschland" im Rahmen eines interkommunalen Konsortiums" behandelt.

Der European Energy Award, kurz "eea" ist ein Projektmanagement und – monitoring-Tool, mit dem die Energiewende in Kommunen systematisch begleitet und vorangetrieben werden kann. Es ist ein internationales Qualitätsmanagement- und Zertifizierungsinstrument für kommunalen Klimaschutz, das bereits seit mehr als zehn Jahren über 1.500 Kommunen in Deutschland und Europa auf dem Weg zu mehr Energieeffizienz unterstützt – systematisch, partnerschaftlich, nachhaltig, mit mess- und sichtbarem Erfolg.

Die fachliche Begleitung des mehrjährigen Prozesses durch die Energieagentur bietet "eea-Kommunen" effiziente Vernetzung (Erfahrungsaustausch) und eine Vielfalt von verschiedenen Serviceleistungen, die dabei helfen, erfolgreich Energieeffizienz- und Energiewendeprojekte umzusetzen und die energiepolitische Arbeit mit der Öffentlichkeit zu kommunizieren.

Die Teilnehmer am European Energy Award entscheiden sich dafür, ein sichtbares Zeichen für ihr kommunales Engagement bei Klimaschutz und Energieeffizienz zu setzen – und ganz praktisch und nachhaltig davon zu profitieren.

Ideal wäre, wenn sich die Städte, Märkte und Gemeinden des Landkreises anschließen und ebenfalls dieses Projekt für ihre Kommune umsetzen würden. Die Bürgermeister wurden in der Dienstbesprechung am 22. Juli 2019 ausführlich darüber informiert.

Zur Umsetzung soll die ohnehin zu gründende Arbeitsgruppe Klimaschutzregion (AG KSR) eingesetzt werden.

Herr Dr. Suck vom Landkreis Regensburg und Herr Dipl-Ing. Seidel von der Marktgemeinde Scheidegg berichten über ihre Erfahrungen anhand ihrer Präsentationen (Anlage 4 und 5) und wie sie den eea erfolgreich eingeführt und umgesetzt haben.

Herr Dr. Suck und Herr Dipl-Ing. Seidel sowie Klimamanager Hans Gröbmayr beantworten Fragen aus dem Gremium.

Die Auswirkungen auf den Haushalt betragen 2.500 € Fixkosten plus ca. 10.000 -15.000 € Arbeitskosten pro Jahr, voraussichtlich werden mehr als 50 % davon gefördert.

Der Landrat stellt einen möglichen Beschluss vor, zu dem keine Gegenrede folgt und stellt ihn zur Abstimmung.

Der ULV-Ausschuss fasst folgenden Beschluss:

Die Energieagentur Ebersberg-München wird beauftragt, das Projekt European Energy Award für den Landkreis Ebersberg nach Klärung der Fördermöglichkeiten zum nächstmöglichen Zeitpunkt umzusetzen.



einstimmig angenommen

Ja 13 Nein 0

TOP 9

Energiewende 2030; Vorstellung des Projektes "Zukunftsaktie" zur Kompensation von CO2-Emissionen

2019/3498

Sachvortragende(r): Herr Dr. Wolf, Landkreis München

Frau Reisner, Landkreis München

Der Landrat begrüßt Herrn Dr. Wolf und Frau Reisner, die anhand einer Präsentation (Anlage 6 zum Protokoll) mit der Zukunftsaktie ein neues Instrument vorstellen, um bestehende, unvermeidliche CO₂-Emissionen zu kompensieren. Die "Zukunftsaktie" solle nicht dazu dienen, vermeidbare CO₂-Emissionen hinzunehmen und sich "freizukaufen", sondern über den Verkauf von Aktien sollen zum einen am freiwilligen Markt CO₂-Ausgleichzertifikate erworben werden. Diese Zertifikate "verkaufen" internationale Projekte, die nachgewiesenermaßen Treibhausgase (THG) einsparen (bspw. Wiederaufforstungsprojekte im Regenwald oder PV-Module für asiatische Dörfer). Zum anderen sollen bisher nicht wirtschaftliche lokale Projekte im Landkreis unterstützt werden, die der THG-Einsparung oder -speicherung dienen. Die Aktie werde zum Preis von 10 € pro Stück Unternehmen und Bürgern des Landkreises angeboten. Der Mechanismus der "Zukunftsaktie" sei als Sofortmaßnahme zur Erreichung der Klimaschutzziele zu sehen und nicht als Dauerprojekt.

Dr. Wolf und Frau Reisner beantworten Fragen aus dem Gremium.

KRin Bianka Poschenrieder erklärt, dass es auf die Bürger wie ein "Ablasshandel" wirken werde. Für sie seien die in der Präsentation erläuterten Verwaltungskosten mit umgerechnet 14 % Wucher und das Ganze sei für sie nicht transparent.

Dr. Wolf antwortet, dass sich der Verwaltungskostenanteil verringern werde, sobald mehr Personen in die Aktie investieren.

Hans Gröbmayr, Klimaschutzmanager erklärt, dass seine erste Reaktion wie die von KRin Poschenrieder war. Ein Jahr später, könne er sich zu 100 % diesem Projekt anschließen. Im Landkreis könnten Projekte gefördert werden, die aus wirtschaftlichen Gründen nicht gemacht werden, wie z.B. Parkplätze mit PV-Anlagen auszustatten oder Humusaufbau. Es gehe hier nicht darum das Stellenangebot der Energieagentur Ebersberg-München aufzubauen. Es gehe um die Fortschritte in der Energiewende. Wenn nicht regionale Projekte unterstützt werden können, dann globale.

KR Ursula Bittner erklärt, dass sie der gleichen Meinung wie KRin Poschenrieder sei. Der Kreistag brauche noch mehr Hintergrundinformationen.

Der Landrat bittet Herrn Gröbmayr aufzulisten, welche konkreten Projekte im Landkreis umgesetzt und vorgeschlagen werden können.

KRin Ilke Ackstaller erklärt, dass ihr gleich einige Beispiele einfallen würden. Wichtig sei, dass es dem Bürger klar vermittelt werde, dass es hier um Unterstützung vor Ort sowie global gehe.

Der Landrat erklärt, dass die Vorstellung des Projektes heute nur der Information diene und in der nächsten Sitzung des ULV-Ausschuss erneut auf die Tagesordnung kommen werde.

Der Landrat bedankt sich bei Dr. Wolf und Frau Reisner für den guten innovativen Impuls.

Der ULV-Ausschuss nimmt die Informationen zum Projekt "Zukunftsaktie" zur Kenntnis.

TOP 10	Energiewende 2030; Fortsetzung der Konzentrationsflächenplanung Windener-
	gie; Antrag der SPD Fraktion vom 30.06.2019

2019/3458

Der Landrat führt in den Sachverhalt ein und erklärt, dass er dieses Thema in der Bürgermeisterdienstbesprechung einbringen werde. Die Windräder seien eine kommunale Planung,
die wegen der 10-H-Regelung damals nicht zu Ende geführt wurde. Die Konzentrationsflächenplanung ermöglicht es den Kommunen aktiv in die Planungen von Windkraftanlagen
einzusteigen. Bisher habe sich noch keine Gemeinde, außer Zorneding, in diesen Prozess
gewagt. Die SPD-Kreistagsfraktion habe beantragt, dieses Thema wieder aufzugreifen.

Der Landkreis könne es allerdings nur begleiten und koordinieren und auch im Rahmen der noch zu gründenden "Arbeitsgruppe Klimaschutzregion" (AG KSR) behandeln.

Die KRinnen und Antragstellerinnen Bianka Poschenrieder und Ursula Bittner erläutern den Antrag der SPD-Kreistagsfraktion und erklären u.a., dass es nur mit Hilfe der Kommunen gehe, sich über die 10-H-Regelung hinwegzusetzen, um die benötigten 33 Windkraftanlagen im Landkreis bauen zu können.

Der Landrat merk an, dass das Zeitfenster für dieses Thema während des Wahlkampfes ungünstig sei.

Norbert Neugebauer, Leiter Büro Landrat erklärt, dass der Klimaschutzmanager bei den Bürgermeisterdienstbesprechungen fast immer dabei sei und die Bürgermeister dadurch auch gut informiert seien.

KRin Ilke Ackstaller bittet, eine Klausel in den Beschlussvorschlag einzufügen, dass keine Gemeinde bei den Planungen ausgeschlossen werden solle.

KR Martin Lechner erklärt, dass es nicht Aufgabe des Landkreises sei, die Flächen auszuweisen. Er schlage daher vor, dass im Rahmen einer Bürgermeisterdienstbesprechung die Gemeinde Fuchstal besucht werde, die ein Windrad nach dem anderen baue, die alle den Bürgern gehören.

Hans Gröbmayr, Klimaschutzmanager erklärt, er nehme das als Auftrag, diese Fahrt zu organisieren, dem keine Gegenrede folgt.

Der Landrat merkt an, dass jeder, der Gemeinderat sei, einen Antrag auf Wiederaufnahme in seiner Gemeinde stellen könne.

Der Landrat stellt den Beschlussvorschlag, der um "seine **Städte und** Gemeinden" ergänzt wurde, zur Abstimmung.

Der ULV-Ausschuss fasst folgenden Beschluss:

Der Landkreis unterstützt mit dem Klimaschutzmanager seine Städte und Gemeinden, wenn sich diese entschließen, die gemeinsame Konzentrationsflächenplanung Windenergie fortzusetzen.



angenommen

Ja 9 Nein 1

TOP 11	Umsetzung des Volksbegehrens Artenschutz; Verpflegung in landkreiseigenen
	Einrichtungen und Bewirtschaftung landkreiseigener Flächen; Antrag KRin Jo-
	hanna Weigl-Mühlfeld vom 31.08.2019

2019/3500

Der Landrat führt kurz in den Sachverhalt ein und erklärt, dass die Verwaltung die aktuelle Situation ermitteln werde und hierzu die kreiseigenen Schulen, die Kreisklinik sowie die bewirtschaftenden Fachbereiche der kreiseigenen Grünflächen befragen werde.

KR Martin Lechner erklärt, dass er die Punkte 1 und 2 des Antrages noch mittragen könne aber nicht die letzten Sätze der Begründung, denn es betreffe massiv die kleinen Bauern, denen man die Fläche wegnehme.

Der Landrat erklärt, dass jetzt erst einmal ermittelt werde.

Nachdem es keine weitere Wortmeldung gibt, stellt der Landrat den Beschlussvorschlag zur Abstimmung.

Der ULV-Ausschuss fasst folgenden Beschluss:

Nach Vorliegen der dargestellten Informationen wird über den Antrag erneut beraten.

angenommen

Ja 8 Nein 1

TOP 12 Neue MVV-Regionalbuslinie 459, Poing-Angelbrechting-Neufarn-Parsdorf-Weißenfeld-Messestadt Ost (U)

2019/3494

Der Landrat begrüßt Erich Hanslmayer, Leiter SG 11, Bildung und IT und führt kurz in den Sachverhalt der Sitzungsvorlage ein.

KR Martin Lechner stellt den Antrag auf "Schluss der Beratung und sofortige Abstimmung", da er und KRin Bianka Poschenrieder gleich die Sitzung verlassen müssen und der Ausschuss dann nicht mehr beschlussfähig wäre.

Der Landrat stellt den Beschlussvorschlag zur Abstimmung.

Der ULV-Ausschuss fasst folgenden Beschluss:

- 1. Der ULV-Ausschuss stimmt der Einführung einer neue MVV-Regionalbuslinie 459 Poing (S)-Angelbrechting-Neufarn-Parsdorf-Weißenfeld-Messestadt Ost (U) zum Fahrplanwechsel am 12.12.2021 bis zunächst 14.12.2024 mit der im Sachverhalt dargestellten Leistungsbeschreibung zu. Die Vorabbekanntmachung durch den MVV soll deshalb spätestens im Oktober 2019 erfolgen um die Regionalbuslinie dann im 4. Quartal 2020 ausschreiben zu können. Diese Entscheidung gilt vorbehaltlich der Zustimmung der Gemeinden Poing und Vaterstetten.
- Der ULV-Ausschuss stimmt einer Kostenbeteiligung von 1/3 der Bruttobetriebskosten der Regionalbuslinie 459 Poing (S)-Angelbrechting-Neufarn-Parsdorf-Weißenfeld-Messestadt Ost (U) zu. Dies gilt vorbehaltlich der Zustimmung einer gleich hohen Kostenbeteiligung der Gemeinden Poing und Vaterstetten.
- 3. Das Ausschreibungsergebnis wird im ULV-Ausschuss behandelt, um dann nach Vergabebeschluss auch die entsprechenden Haushaltsmittel für das Haushaltsjahr 2022 für den Betrieb der Regionalbuslinie 459 einplanen zu können.

	einstimmig angenommen	Ja 9 Nein 0
--	-----------------------	-------------

TOP 13	Ausweitung des Fahrplanangebotes der RVO Linie 9410 Haag Gars-Birkach-
	Hohenlinden-Forstinning- Max-Weber-Platz (U)

2019/3495

Der Landrat führt kurz in den Sachverhalt ein und erklärt, dass heute nicht über das Angebot zur Ausweitung des Fahrplanangebotes der eigenwirtschaftlichen RVO-Linie 9410 beschlossen werden könne, da es erhebliche Preisunterschiede zwischen der Kostenschätzung des MVV ca. 95.000 € zum derzeitigen Kostenangebot der RVO von rund 200.000 € bestehen und deshalb durch den MVV nachverhandelt werden müsse. Eine eventuelle Ausweitung des Fahrplanangebotes auf der eigenwirtschaftlichen RVO-Linie 9410 zum Fahrplanwechsel im Dezember 2019 könne daher nicht realisiert werden.

Die ULV-Ausschussmitglieder einigen sich darauf, dass nach Vorlage der Verhandlungsergebnisse zur Ausweitung des Fahrplanangebotes der eigenwirtschaftlichen RVO-Linie 9410, erneut in der Novembersitzung des ULV-Ausschusses beraten und dann entschieden werden solle.

Der ULV-Ausschuss nimmt die Informationen zur Kenntnis. Die Beratung und Beschlussfassung werden auf November 2019 verschoben.

TOP 14	Informationen und Bekanntgaben			
TOP 14.1	a) Stelle Grundstücksverhandlungen;			
	b) Ausbau der EBE 08 mit Radweg vom Seeschneider Kreisel bis zum			
	OE Nettelkofen;			
	c) Ausbau der EBE 18 mit Radweg von Mkt. Schwaben bis zur Landkreisgrenze			

Sachvortragende(r):

Johannes Dirscherl, Leiter SG 16, Kreisstraßen und Abfallwirtschaft

Der Landrat erklärt, dass die Grundstücksverhandlungen für den Ausbau der Radwege EBE 08 und 18 abgeschlossen werden konnten und diese im nächsten Frühjahr realisiert werden.

Die Stelle (halbtags) für die Grundstücksverhandlungen wurde freigegeben und werde durch Martin Riedl (1. Bürgermeister in Baiern) besetzt, der im Bewerbungsverfahren den Zuschlag erhalten habe.

Herr Dirscherl teilt mit, dass die Ausbauten der EBE 08 und EBE 18 für das Jahr 2020 vorgesehen seien. Die Entwurfsplanungen wurden erstellt, diese enthalten auch Kostenberechnungen:

Danach seien folgende Kosten zu erwarten:

EBE 08 3.287.000 € (Ansatz bisher 1.435.000 €)

EBE 18 2.030.000 € (Ansatz bisher 1.675.000 €)

Die Kostenberechnungen liegen höher, als die bisherigen Haushaltszahlen. Zur Umsetzung der Maßnahmen müsse der Haushalt entsprechend angepasst werden. Insbesondere der Ausbau der EBE 8 liege deutlich über den bisherigen Werten. Ein wesentlicher Kostenfaktor sei dabei die Entsorgung von belasteten Material, das nicht wiederverwendet werden könne.

Brigitte Keller, Finanzmanagerin und Abteilungsleitung 1 erklärt, dass diese neuen Zahlen inhaltlich im Rahmen des Kreis- und Strategieausschusses behandelt werden.

KR Martin Lechner merkt an, dass es besser gewesen wäre, wenn diese Kostensteigerung bei TOP 3 besprochen worden wäre.

TOP 14.2 'Stroh'halme

Brigitte Keller, Finanzmanagerin und Abteilungsleitung 1 informiert und zeigt Trinkhalme, die aus Stroh von den Behindertenwerkstätten aus regionalem Stroh hergestellt wurden. Der Hintergrund dieser Aktion sei Vermeidung von Plastikmüll. Die Halme würden gebündelt mit 2.500 Stück lose in den neuen Papier-Komposttüten verpackt.

TOP 15 Bekanntgabe aus nichtöffentlicher Sitzung

keine

TOP 16 Bekanntgabe von Eilentscheidungen

Sachvortragende(r):

Johannes Dirscherl, Leiter SG 16, Kreisstraßen und Abfallwirtschaft

Herr Dirscherl informiert, dass Aufgrund der ZEB (Zustandserfassung und –bewertung) die Fahrbahn der EBE 09 zwischen Jakobneuharting und Landkreisgrenze zu Rosenheim erneuert werden müsse.

Die Streckenplanung betrug bei der ersten Planung zunächst 900 m. Durch die neue Planung und Bewertung werden jetzt bis zu 3.000 m der EBE 09 saniert. Dadurch reichte der Planansatz von 200.000 € nicht mehr aus. Die Mehrausgaben können aus drei anderen Maßnahmen (EBE 10 ZEB südl. Moosen, EBE 12 ZEB Schattenhofen und EBE 12 Sanierung nördlich Altenburg) finanziert werden, die auf 2020 verschoben wurden. Somit wäre der Haushalt abgedeckt.

Damit die Maßnahme EBE 09 durchgeführt werden konnte, musste eine Eilentscheidung getroffen werden.

TOP 17	Anfragen
TOP 17.1	VERSCHOBEN_Mitteilung des Sachstandes bezüglich aller Klimaschutzmaß- nahmen, die bis dato energietechnisch umgesetzt wurden bzw. geplant sind; An-
	frage der SPD-Kreistagsfraktion vom 06.07.2019

2019/3497

Der Landrat erklärt, aufgrund der vorgerückten Stunde und um dem Thema gerecht zu werden, wird der Tagesordnungspunkt auf die nächste ULV-Sitzung verschoben.

Der Landrat schließt den öffentlichen Teil der Sitzung um 18:30 Uhr.

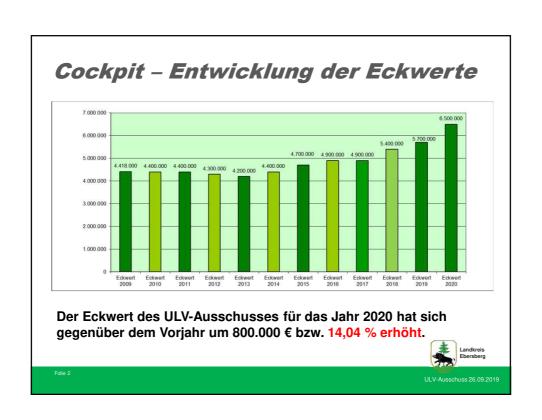
Anschließend folgt ein nichtöffentlicher Teil.

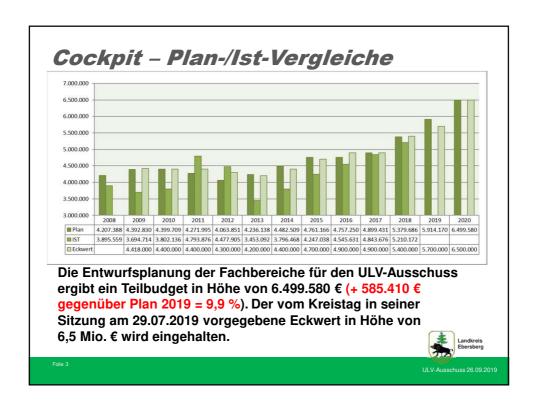
Ende der Niederschrift der öffentlichen Sitzung.



ULV-Ausschuss am 26.09.2019 TOP 3

Vorplanung Haushalt 2020 für das Teilbudget des ULV-Ausschusses und Kommunale Abfallwirtschaft (KAW)





Planerfüllung seit 2012

	lst	Ist	lst / Plan %	Planerfüllung in %
	Jan - Mai	Jan - Dez		
2012	1.211.382	4.524.151	111,33%	-11,33%
2013	516.816	3.453.092	81,52%	18,49%
2014	1.087.652	3.796.468	84,70%	15,31%
2015	1.466.605	4.247.038	89,20%	10,80%
2016	330.610	4.545.631	95,60%	4,40%
2017	1.710.100	4.843.676	98,86%	1,14%
2018	1.962.311	5.210.172	96,85%	3,15%
2019	1.553.011			

Die IST-Ergebnisse blieben teilweise erheblich hinter den Planungen zurück. 2012 war eine Sondersituation wegen der Periodenbereinigung bei der Schülerbeförderung.

Seit 2013 gab es keine Probleme mehr mit der Planeinhaltung. In den letzten drei Jahren ist festzustellen, dass die Plangenauigkeit deutlich zugenommen hat.

Folie 4

ULV-Ausschuss 26.09.2019

	2016	2017	2018	2019	2020	Abweichung	Grund	
	Ist	lst	lst	Plan	Plan	Plan	Grund	
1123+1121 MVV Busverkehr und Tarifstrukturrefo rm	1.148.760	1.313.397	1.051.446	1.471.150	1.670.580	199.430	1)	
1131-1134 Schülerbeförder ung weiterführende Schulen	700.942	862.688	761.699	855.000	765.200	-89.800	2)	
080 Wirtschaftsförde rung/ Regionalmanage ment	236.321	182.958	248.010	260.090	359.498	99.408	3)	
4142 Wohnungsbauför derung d.LK f.d.Metwohnung sbau u.sonst. Aufg. im Bereich Mitwohn.	63.652	48.127	35.632	36.269	44.027	7.758	4)	
405 Landschaftspfleg everband (LPV)	55.785	57.853	58.523	60.136	60.136	0		
910 Kreisstraßen und -unterhalt	1.848.591	1.810.296	1.773.056	1.807.882	1.860.865	52.983	5)	
Begrün	dungen	SiVo Sei	te 3 und	4.			Landkreis	

Landkreis davon Trägerverein Carsharing	Wirtschaftsförderung (KSt. 080)					
davon Tragerverein Carsharing		284.224,00 €	248.010,19 €	260.090,23 €	359.498,00 €	
	*	7.500,00 €	7.500,00 €	7.500,00 €	7.500,00 €	
Landkreis	Fernradwege (Ktr. 1125)	3.900,00 €	1.752,58 €	4.400,00 €	4.400,00 €	Vesterded and a series of the
Landkreis	ÖPNV (Ktr. 1123)	1.344.770,00 €	1.051.445,70 €	1.471.150,00 €	1.247.980,00 €	Kostendeckungsgrad bestimmt über den Nettoaufwand, je höher er ist, um so niedri die Kosten
Landkreis	Denkmalschutz (Ktr.4122 4121)	10.000,00 €	5.236,32 €	10.000,00€	10.000,00 €	
Landkreis	Das Jahr der Biene 2018	10.000,00 €	11.223,23 € (GuV) 8.323,11 € (Invest)			
Landkreis	Gutachten, Kartierung - Windkraftanlagen LSG Ebersberger Forst			130.000.00 €	40.000.00 €	
	Varroamittel-Zuschuss			3.000.00 €	3.000.00 €	
	Durchwachsene Silphie				25.000,00 €	Der Betrag ist nicht im Eckwert enthalten. Für die Blühstreifen bedarf es keines Ansa da wieder Refinanzierung über Ersatzgelde geplant.
	a) Freiwillige Unterstützung einer Verbandsgeschäftsstelle				1.022,58 €	a) Beschluss des Kreisausschusses vom 09.12.1991
Landkraia						
		59.036,00 €	58.522,72 €	60.136,00 €	60.136,00 €	
Landkreis	Wildschweinbejagung i.R.d. ASP-Prophylaxe	3.850,00 €			3.850,00 €	
	Gesamtsumme	1.720.440,00 €	1.368.652,51 €	1.942.626,23 €	1.755.514,00 €	
	b) Unterstützung weiterer Institutionen Landschaftspflegeverband (KSt. 405) Verzicht auf Trichinenurtersuchungs-gebühren bei der Wildschweinbejagung i.R.d. ASP-Prophylaxe	1.720.440,00 € ligen L	1.368.652,51 € .eistun	1.942.626,23 € gen im	1.650,00 € 60.136,00 € 3.850,00 € 1.755.514,00 €	Ausschuss

Steuerungsgröße Personalaufwand

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	Abweichung
	lst	lst	Ist	lst	Ist	lst	Ist	lst	Plan	Plan	Abweichung
Personalaufwand	3.286.407	3.501.086	3.609.643	3.743.205	3.814.836	3.954.250	4.244.009	4.616.680	5.100.031	5.537.670	437.639

Gegenüber dem Ansatz 2019 erhöhen sich die Personalkosten im ULV-Ausschuss deutlich um 437.639 €. Dies entspricht einer Steigerung von 8,58 %.

Die feststehende und einkalkulierte Tarifsteigerung bei den Beschäftigten beträgt zum 01.03.2020 + 1,06 %. Die Planung wurde mit einer durchschnittlichen Tariferhöhung von 1,86 % vorgenommen.

Personalerhöhungen gab es im Bereich der Wirtschaftsförderung, Schülerbeförderung, Öffentlichen Sicherheit und Ordnung, Veterinäramt sowie in der Straßenmeisterei.

Stellenplanerhöhungen 2020 sind nicht berücksichtigt.



Folie

ULV-Ausschuss 26.09.2019

Steuerungsgröße Personalaufwand

- Im Sachgebiet <u>Wirtschaftsförderung (Kst. 080)</u>: + 1,0 Stelle (94,87 %)
 Grund: Zur Bewältigung zusätzlicher Aufgaben im Bereich AGFK
 Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Kommunen, des Tourismus und zur Umsetzung der Förderrichtlinie Landesentwicklung FöRLa
- Im Bereich der <u>Schülerbeförderung</u> (Kst. 113): Nachbesetzung einer Staatsbedienstetenstelle durch einen Kreisbediensteten
- Im Öffentliche Sicherheit und Ordnung (Kst. 330): +2,0 Teilzeitstelle mit jeweils 5 Wochenarbeitsstunden (+ 49,59 %) zur Unterstützung von Schwertransporten, Sonntagsausnahmegenehmigungen und Aktenführung.
- Im <u>Veterinäramt, gesundheitlicher Verbraucherschutz</u> (Kst. 340): Eine auf 5 Monate befristete Stelle wurde für ein weiteres Jahr eingeplant.
- Im Bereich der Kreisstraßen (Kst. 910): + 1,0 Vollzeitstellen für die Straßenmeisterei wegen dauerhafter Mehrbelastung und zum Überstundenabbau wegen Langzeiterkrankung.

Folie 8

LV-Ausschuss 26.09.2019

	2016	2017	2018	2019		0000				
	Jan - Aug	Jan - Aug	Jan - Aug	Jan - Aug	Prognose	2020				
	lst	lst	Ist	lst		Plan Vorjahr	Plan	Abw. Plan Vorjahr	Begründung	
080 Wirtschaftsförderung/ Regionalmanagement (WR)	167.196	155.622	164.253	186.463		260.090	359.498	99.408		
112 ÖPNV/ Fernradwege	932.319	1.105.717	975.169	819.790		1.531.620	1.731.990	200.370		
113 Schülerbeförderung	-973.505	510.910	576.077	441.766		949.403	921.772	-27.631		
150 Kommunale Abfallwirtschaft Sondervermögen	47	41	-4.182	-2.899		-3.939	-3.961	-22		
320 KfZ-Zulassungsstelle	-368.135	-299.485	-345.859	-275.645		-564.406	-496.403	68.003		
325 Führerscheinstelle	18.192	29.133	51.709	38.868		111.238	113.492	2.254		
330 Öffentliche Sicherheit, Gemeinden	-69.796	26.646	34.923	100.617		192.835	289.426	96.591		
340 Veterinärwesen und gesundheitl. Verbraucherschutz	-42.206	-58.529	-29.657	62.561		18.850	68.769	49.918		
405 Landschaftspflegeverband (LPV)	31.810	57.747	51.958	82.066		60.136	60.136	0		
410 Bauleitplanung, Wohnungsbauförderung, Gutachterauss	108.212	121.533	126.056	154.119		276.810	298.250	21.440		
420 Bauamt	82.194	-107.183	228.688	14.626		336.393	386.897	50.503		
440 Wasserrecht, Staatl. Abfallrecht, Immissionsschutz	118.784	137.542	146.688	156.846		320.276	356.822	36.546		
450 Naturschutz, Landschaftspflege	206.939	243.511	273.021	313.811		616.980	552.027	-64.953		
910 Kreisstraßen und -unterhalt	981.463	1.151.179	1.114.816	934.964		1.807.882	1.860.865	52.983		
Summe	1.193.515	3.074.383	3.363.663	3.027.953		5.914.170	6.499.580	585.410		
720 Kommunale Abfallwirtschaft	-501.853	-237.549	-407.597	463.026		344.692	420.188	75.496		
Summe	-501.853	-237.549	-407.597	463.026		344.692	420.188	75.496		
Gesamtsumme	691.662	2.836.834	2.956.066	3.490.979		6.258.862	6.919.768	660.906		

Begründung der höchsten Planerhöhungen

• Wirtschaftsförderung + 99.408 €:

Erhöhung der Personalkosten sowie Erhöhung des Ansatzes für Gutachterkosten und Beraterleistungen der Abschlusszahlung Machbarkeitsstudie Radschnellverbindung

• ÖPNV/Fernradwege + 200.370 €:

Höheren Zuweisungen vom Land sowie höhere Erstattung durch den MVV erwartet, die allerdings einer Ausgleichszahlung zur Tarifstrukturreform gegenüberstehen (422.600 €)



Folie 10

Begründung der höchsten Planerhöhungen

• KfZ-Zulassungsstelle + 68.003 €:

Reduzierung des Überlassenen Kostenaufkommens aufgrund von Änderungen der Gebühren, was zu einem Rückgang der Erträge führt.

• Öffentliche Sicherheit, Gmd.: + 96.591 €:

Reduzierung des Überlassenen Kostenaufkommens aufgrund Zuständigkeitsveränderungen in der Gewerbeordnung.



Folie 11

Begründung der höchsten Planerhöhungen

Veterinärwesen und gesundheitl.
 Verbraucherschutz + 49.918 €:

Erhöhung ist primär auf Personalkostenerhöhung zurückzuführen.

Bauamt + 50.503 €:

Reduzierung des Überlassenen Kostenaufkommens, da nicht mit einer wiederholten guten Ertragslage durch Einzelfälle gerechnet wird.



olie 12

Steuerungsmöglichkeiten staatl. Aufgabenbereich

Das Teilbudget ist stark geprägt von den staatlichen Aufgabenbereichen wie Zulassungs- und Führerscheinstelle, Veterinärwesen, Bauamt, Naturschutz sowie Wasser-, Abfallund Immissionsschutz.

Diese Aufgaben können vom Kreistag inhaltlich nicht gesteuert werden, wohl aber dessen Personaleinsatz.



Folie 13

ULV-Ausschuss 26.09.2019

Investitionen

Siehe Sitzungsvorlage Seite 11 und 12

Zusammenfassung:

Gesamtsumme Investitionen Straßen 3.650.000

Sonstige Investitionen der Kostenstellen – SiVo Seite 12:

Gesamtsumme Sonstige Investitionen ULV 195.450

Gesamtsumme Investitionen ULV-Ausschuss (ohne KAW) 3.845.450

Die komplette Investitionssumme 2020 liegt um 318.713,21 € über der Planung des Vorjahres.

Landkreis Ebersberg

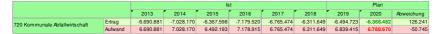
Folie 14

ULV-Ausschuss 26.09.2019

Kommunale Abfallwirtschaft

Ausführlich siehe SiVo Seiten 12 bis 14 und Anlagen 3 und 4.

Für die kostenrechnende Einrichtung Kommunale Abfallwirtschaft werden 6.368.482 € Erträge und 6.788.670 € Aufwendungen eingeplant.



Eine detaillierte Übersicht der Kostenträger kann Anlage 2 sowie der SiVO Seite 13 entnommen werden.

Auswirkungen auf die Kreisumlage entstehen aus diesem Bereich nicht.



Folie 15

ULV-Ausschuss 26.09.2019

Kommunale Abfallwirtschaft

Die Gebührenausgleichsrücklage hat zum 31.12.2018 einen Stand von 1.113.136,91 €.

An Investitionen werden 2020 insgesamt 675.300 € geplant. (Sivo S. 14)

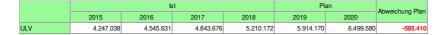
Die Investitionen können aus der vorhandenen Liquidität gedeckt werden.



Folie 16

JLV-Ausschuss 26.09.2019

Auswirkungen auf den Haushalt



Für den Teilhaushalt (Ergebnishaushalt) des ULV-Ausschusses werden im Haushalt 2020 Mittel in Höhe von netto 6.499.580 € eingeplant, das liegt um 420 € unter dem Eckwert und um 585.410 € über dem Ansatz des Vorjahres.

Die aktuelle Planung des Teilhaushaltes berücksichtigt noch nicht für den Stellenplan 2020 beantragte Stellen. Dadurch kann sich das Teilbudget des ULV-Ausschusses nachträglich noch erhöhen.

Für Investitionen 2020 sind insgesamt 4.520.750 € eingeplant, das sind 318.713,21 € mehr als im Vorjahr.



Folie 17

ULV-Ausschuss 26.09.2019

Beschlussvorschlag

Dem ULV-Ausschuss wird folgender Beschluss vorgeschlagen:

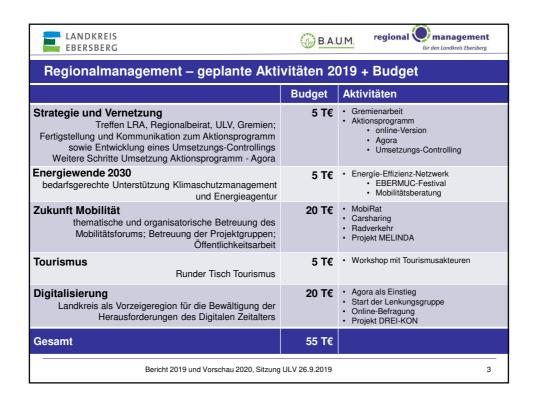
- Für den Teilhaushalt des ULV-Ausschusses (13 Budgets) werden im Haushalt 2020 Mittel in Höhe von netto 6.499.580 € eingeplant.
- 2. Für Investitionen werden Mittel in Höhe von netto 4.520.750 € eingeplant.
- 3. Für die kostenrechnende Einrichtung Kommunale Abfallwirtschaft werden 6.368.482 € Erträge und 6.788.670 € Aufwendungen eingeplant. Damit wird ein negatives Ergebnis von 420.188 € geplant.
- 4. Für Investitionen der KAW werden 675.300 € geplant.



Folie 1



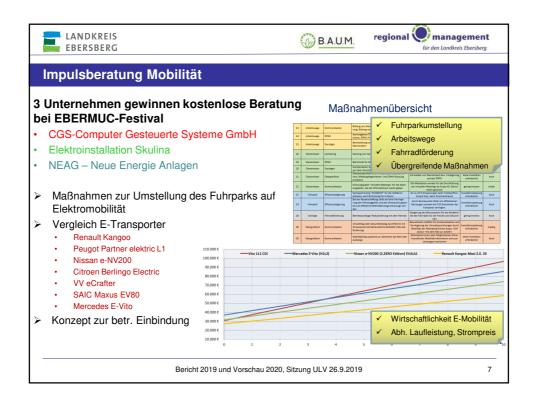








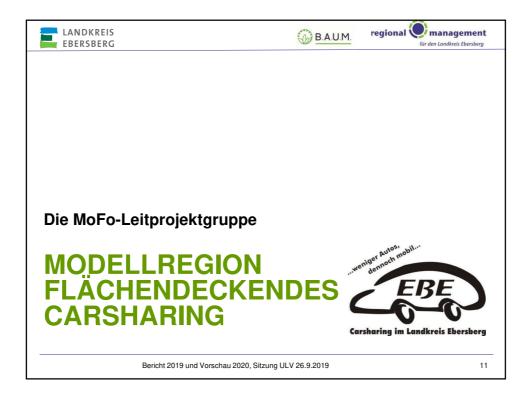




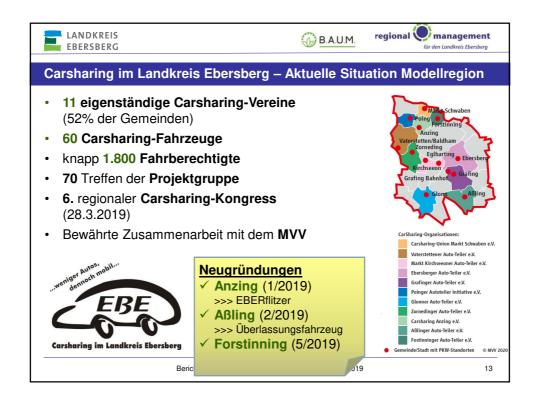


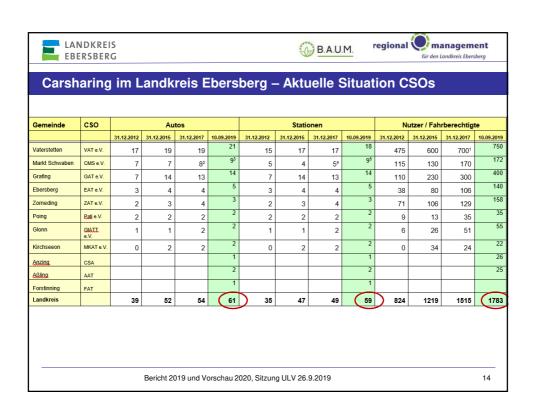


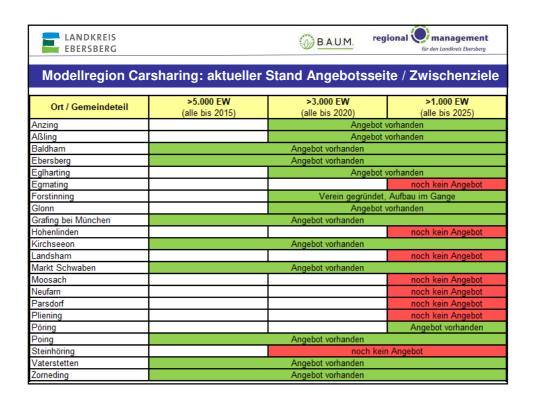


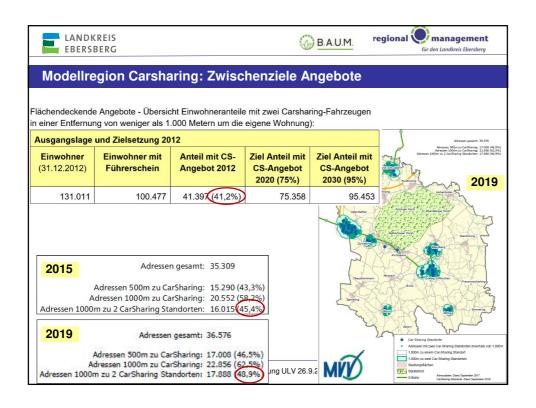


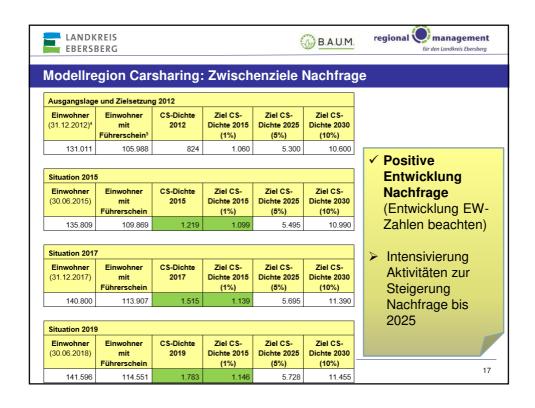




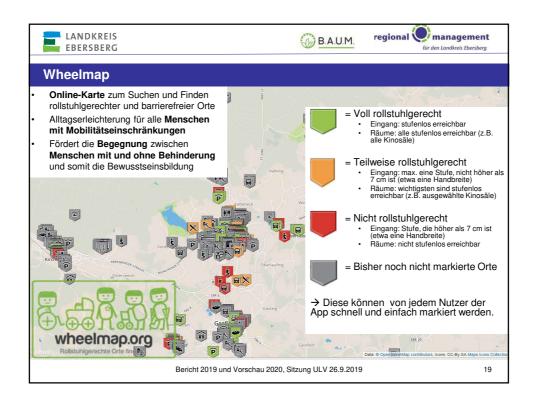




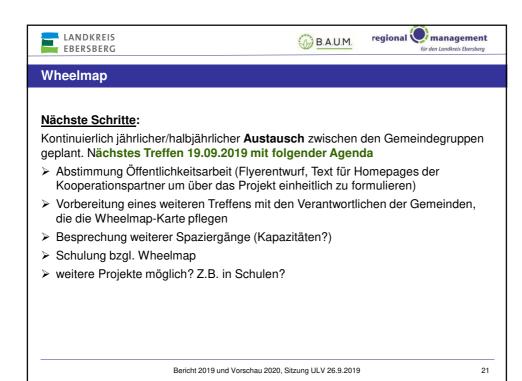
















Konzept "sympathische Toilette" Kirchseeon > Zorneding

Prinzip:

- Die Stadt unterstützt die Gastronomen finanziell bei der Pflege der Toiletten und spart dadurch Kosten.
- Der Gastronom bekommt den einen oder anderen neuen Gast, sowie Geld für sein schon bestehendes WC.
- Die Bevölkerung erhält ein flächendeckendes Netz an frei zugänglichen Toiletten, die sauber, gepflegt und bis spät in die Nacht geöffnet sind.

Projekt "sympathische Toilette" in Kirchseeon:

 Der MobiRat schätzt das Projekt als gute Alternative/Ergänzung zu öffentlichen Toiletten ein. Das gute Beispiel aus Kirchseeon soll bei den anderen Landkreisgemeinden bekannt gemacht werden.

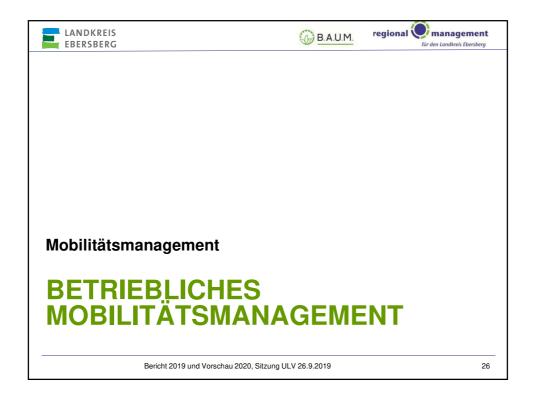
Konzept Kirchseeon erfolgreich übertragen auf Zorneding:

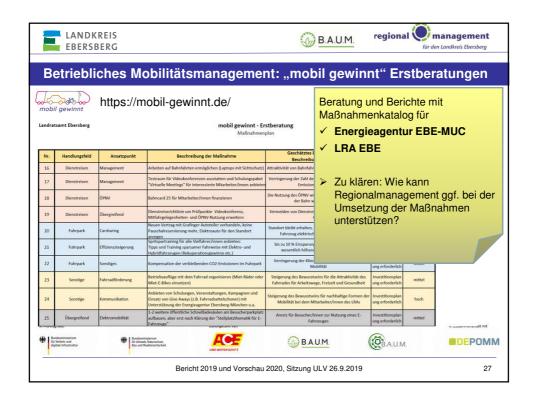
- Initiiert durch Seniorenbeirat
- 32 Geschäfte, Gaststätten haben sich bereit erklärt, dass man bei Ihnen nach dem Vorbild von Kirchseeon die Toilette benutzen kann
- Auf dem entsprechenden Aufkleber steht dann "Bei uns ist müssen erlaubt".
- Die Karte ist verlinkt unter www.zorneding.tv/müssen-dürfen.

Bericht 2019 und Vorschau 2020, Sitzung ULV 26.9.2019

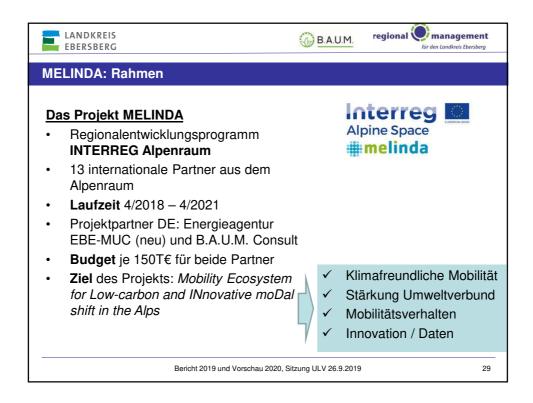




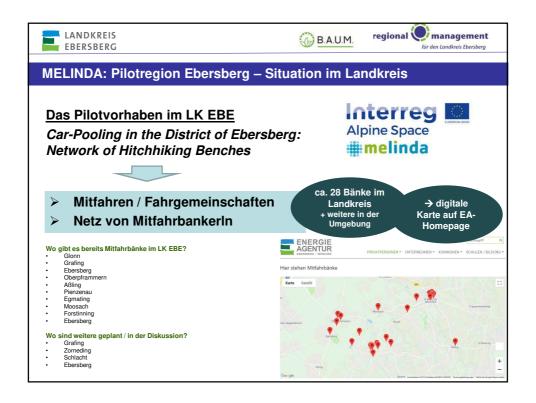






















Spielregeln für die Verwendung eines Wobblers

Produkte gelten für den "Regio-Pass Ebersberg" als regional, wenn sie nachweislich aus dem Landkreis Ebersberg oder einem Nachbarlandkreis stammen und

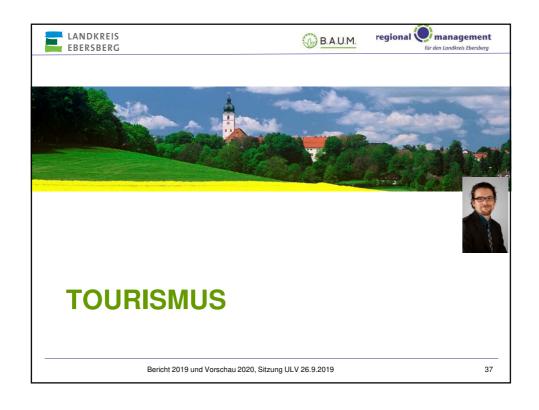
- in dieser Region von einem dort ansässigen Erzeuger oder Verarbeiter hergestellt wurden
- bei einem zusammengesetzten Produkt (z. B. Nudeln, gemischter Saft) mindestens 80 % des Produkts – gemessen am Gewichtsanteil – aus der Region stammen,
- bei der Produktion in besonderem Maße das Wohlergehen der Region berücksichtigt wurde (z. B. Schutz von Natur und Umwelt, Erhalt von Arbeitsplätzen in kleinen und mittleren Betrieben, Verwendung von Futter aus der Region).

Ohne weitere Prüfung gelten Produkte als regional, wenn Sie von einer anerkannten Regional-initiative (z. B. Ebersberger Land, Tagwerk) angeboten werden.

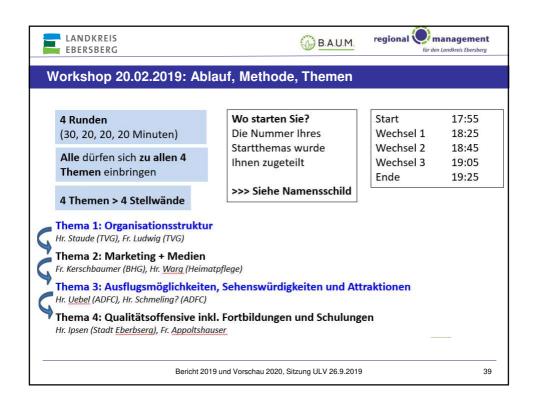
NB: Produkte mit dem "Regionalfenster" gelten nicht automatisch als regional in diesem Sinn, sondern nur, wenn sie die o. g. Kriterien erfüllen.

Verantwortlich für die Auszeichnung ist der Markt bzw. das Geschäft. Sie müssen auf Nachfrage die Einhaltung der Kriterien belegen oder zumindest plausibilisieren.

Bericht 2019 und Vorschau 2020, Sitzung ULV 26.9.2019





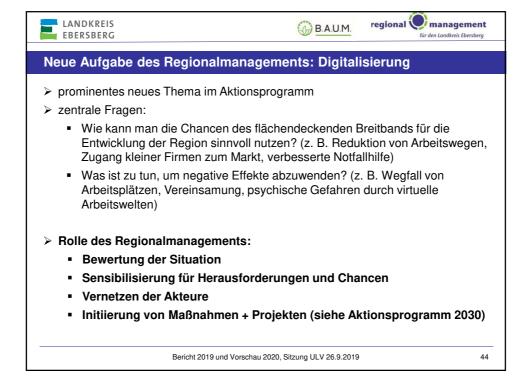














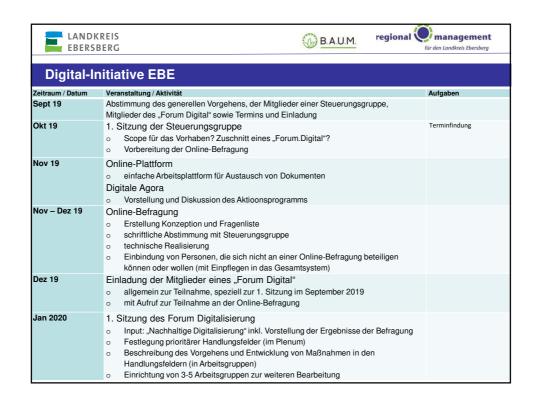




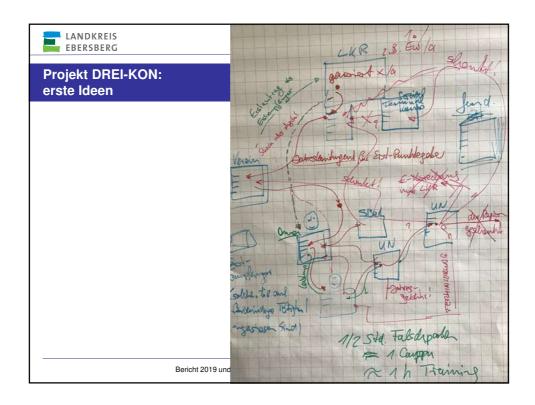


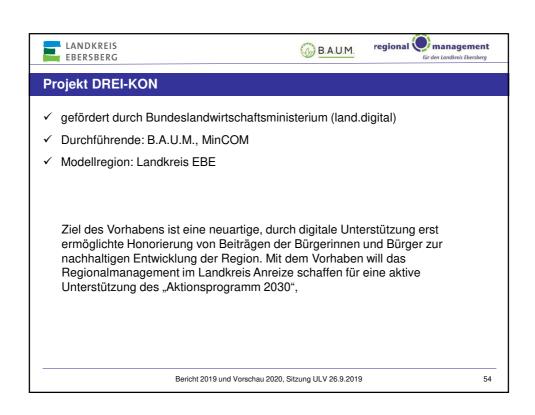






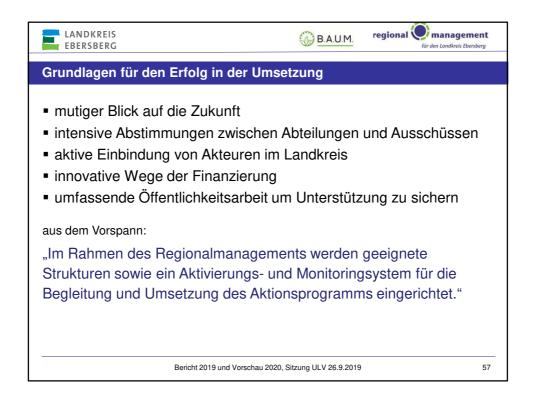


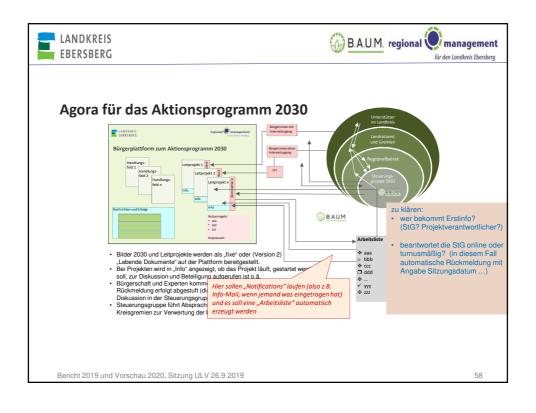




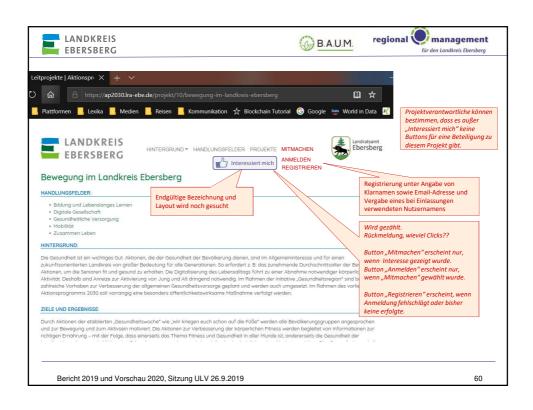




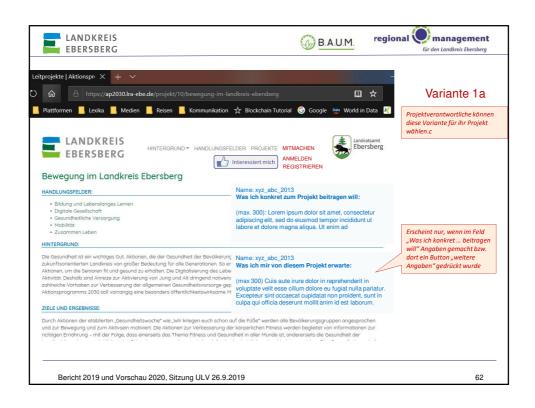


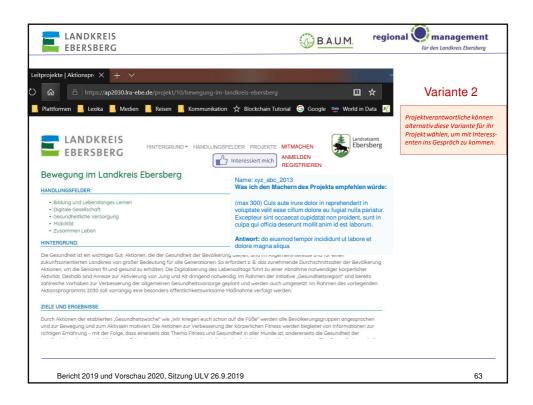


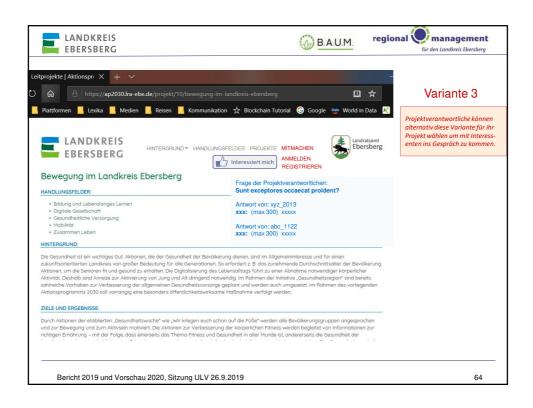


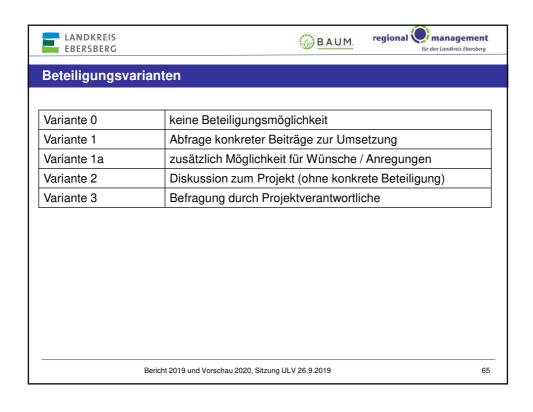


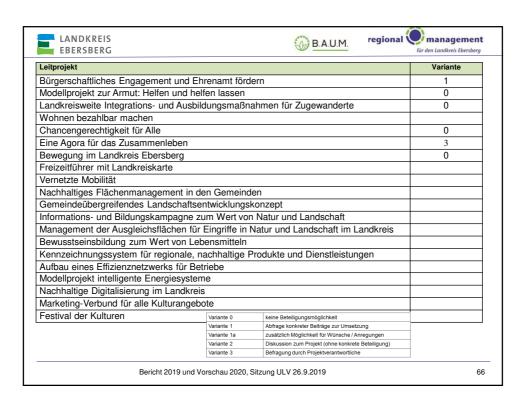




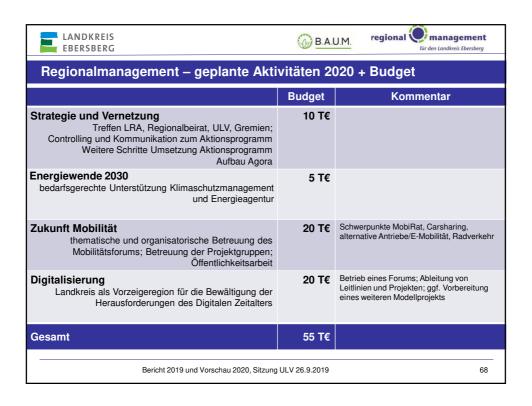












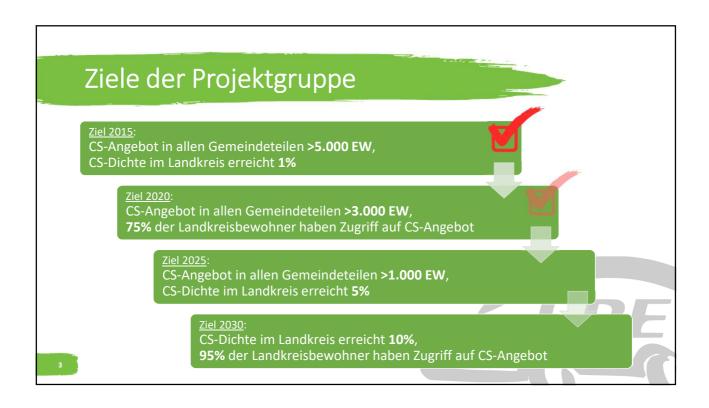


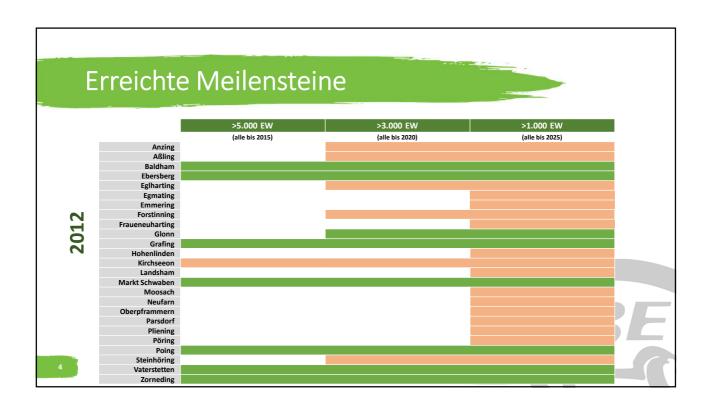


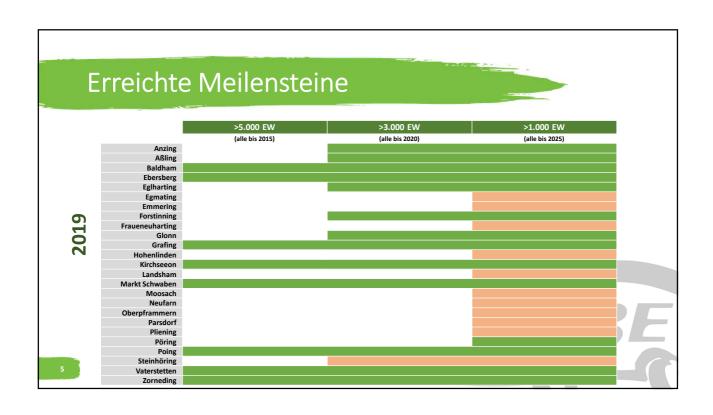
Hintergrund

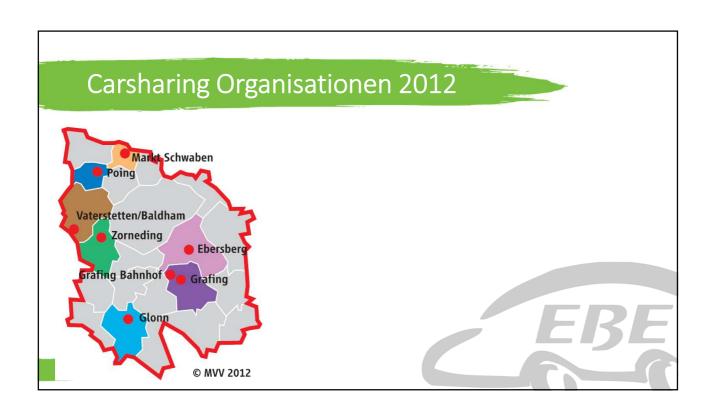
- September 2012:
 - ULV verabschiedet einstimmig das Mobilitätskonzept des Landkreises
 "Mehr Mobilität mit weniger Verkehr"
- Oktober 2013:
 - ULV beschließt einstimmig das Konzept der Carsharing-Projektgruppe
 "Landkreis Ebersberg Modellregion für flächendeckendes Carsharing"

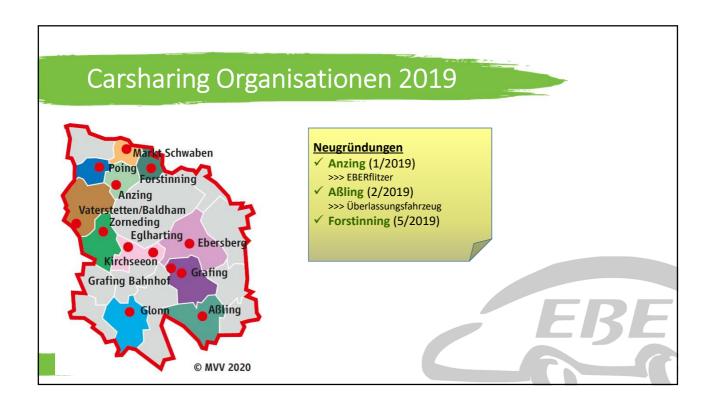
,

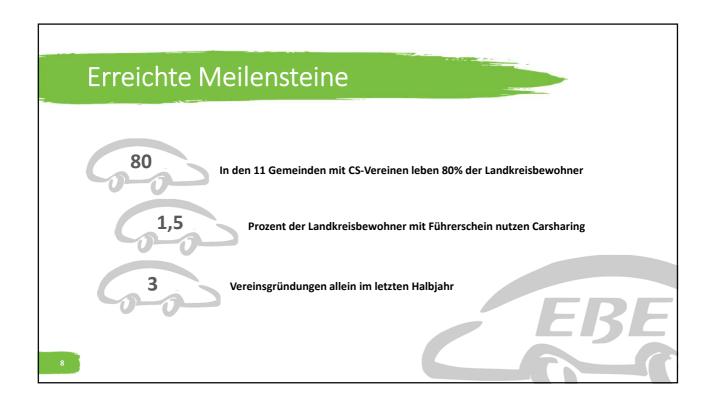












Die nächsten Schritte

- Aufbau des Angebots bereits weit fortgeschritten
- Nächster Schwerpunkt: Stärkung der Nachfrage
 - 1. Schritt: Entwicklung eines professionellen Marketingkonzepts
- Weiterhin:
 - Unterstützung bei Neugründungen
 - · Stärkung der Zusammenarbeit der bestehenden Carsharing-Vereine

9

Rolle des ULV/LK

- Andauernde Unterstützung des Landkreises bei der Erreichung der Ziele des Mobilitätskonzepts ist Voraussetzung für weitere Verbreitung von Carsharing im Landkreis
- Arbeit der Projektgruppe erfolgreich: Meilensteine wurden erreicht
- Erreichung der Ziele bis 2030 (10% Nutzung / alle Orte >1000 EW)
 erfordert noch viel Einsatz!





Teilnahme des Landkreises Regensburg am European Energy Award

Dr. André Suck Sachgebiet "Wirtschaftsförderung, Energie und Klimaschutz"

26.09.2019 Landkreis Ebersberg – ULV-Ausschuss

Kurzvorstellung Landkreis



Landkreis Regensburg

- Landrätin Tanja Schweiger (FW)
- Regierungsbezirk der Oberpfalz
- 193.500 Einwohner (31.12.2018)
- 41 kreisangehörige Städte und Gemeinden
- Stadt und Landkreis Regensburg als eng verflochtene Wirtschaftsregion

26.09.2019 Landkreis Ebersberg – ULV-Ausschuss



Energie und Klimaschutz Kurzüberblick

- Energieentwicklungsplan 2013 als fachliche Grundlage
- Personalstelle Klimaschutzmanager seit o1.07.2015,
 Sachgebiet "Wirtschaftsförderung, Energie und Klimaschutz"







energieagentur als zentraler Partner / eea-Beratung

26.09.2019 Landkreis Ebersberg – ULV-Ausschuss



European Energy Award Hintergrund

- Gefördert durch Bayerische Staatsregierung Richtlinien zur Förderung von Klimaschutzmaßnahmen der Kommunen KlimR (40%), Bewilligungszeitraum: 01.08.2017 bis 31.07.2020
- Aufgabe Klimaschutzmanagement: Unterstützung der Umsetzung von Maßnahmen, die im Energieentwicklungsplan des Landkreises Regensburg beschlossen wurden, in Zusammenarbeit mit den zuständigen Sachgebieten und Abteilungen
- Aufbau eines Klimaschutz-Controllings



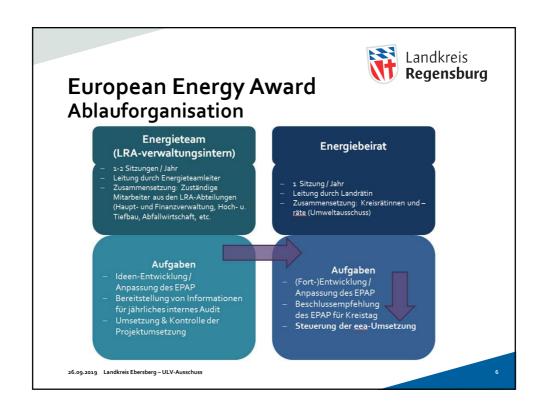
 Inhaltliche Fortentwicklung der Maßnahmen des EEP



Energiepolitisches Arbeitsprogramm (eea)

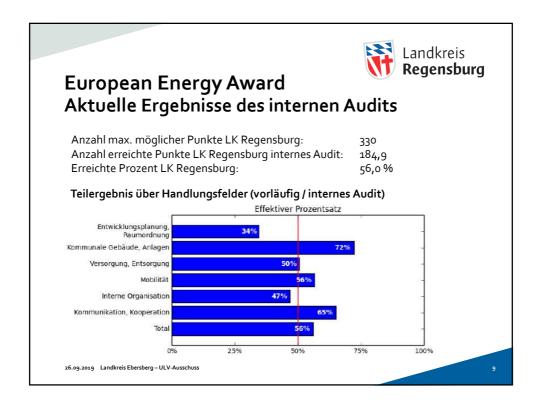
26.09.2019 Landkreis Ebersberg – ULV-Ausschuss











Landkreis **Regensburg European Energy Award**

Beiträge zu dem Ergebnis (Auszug) MB 2 - Kommunale Gebäude und Anlagen



- Seit 2015 kommunales Energie-Monitoring
- Seit Januar 2018: Bezug von hochwertigem Ökostrom (Neuanlagenquote 30%)
- Realisierung des Effizienzhaus Plus-Standards im Neubau (Gymnasium Neutraubling)
- Sanierung / Neubau weiterer Landkreis-Liegenschaften in vorbildlichem Standard

MB 4 - Mobilität

- eCarsharing-Angebot der KERL eG (10 Standorte im Landkreis Regensburg)
- Erstellung Konzept "Radmobilität LK Regensburg"
- Umstellung des kommunalen Fuhrparks auf Elektromobilität (zehn Fahrzeuge)

ÖPNV-Förderung
"---- Ehersberg – ULV-Ausschuss



European Energy Award Energiepolitisches Arbeitsprogramm 2019/2020 (Auszug)



Bezeichnung der Maßnahme	Kurzbeschreibung
Prüfung der Erstellung einer landkreisweiten Energiesystemanalyse	 Aktualisierung der landkreisweiten Energie- und CO₂-Bilanz zur Definition von Energie- und Klimazielen Identifikation von Energieprojekten mit Kommunen
Weiterführung und ggf. Erweiterung des Kommunalen Energiemonitorings	 Kontinuierliche Erfassung u. Dokumentation von Energie- und Wasserverbräuchen, Maßnahmen zur Verbesserung Energieberichtswesen, energetische Investitionen
Erweiterung und Generalsanierung des Gymnasiums Neutraubling	 Errichtung als Modellvorhaben Effizienzhaus Plus im BBSR- Förderprogramm Bildungsbauten
Mobilitätskonzept für den Radverkehr LK Regensburg	 Planung und Entwicklung eines flächendeckenden und interkommunalen Radverkehrsnetzes für den Alltags- und Freizeitverkehr
Bewusstseinsbildung / Öffentlichkeitsarbeit	 Regionaltage Landkreis Regensburg 2019 Klimaschutztage 2020 Regensburger Klimapreis 2019 / 2021

26.09.2019 Landkreis Ebersberg – ULV-Ausschuss

1

European Energy Award Weshalb eine Teilnahme Sinn macht!

- Extern zertifizierter, **objektiver Nachweis nach internationalen Standards** für erfolgreiche Energie- und Klimaschutzarbeit
- Langfristiger Anreiz für kontinuierliche Verbesserung ⇒ Zertifizierung / Rezertifizierung / eea in Gold
- Identifikation von Verbesserungspotenzialen / Schwachstellen
 ⇒ Wichtige Impulse zur energie- und klimapolitischen
 Strategieentwicklung
- Wertvoller Beitrag zur Systematisierung und Strukturierung kommunaler Energie- und Klimaschutzarbeit ⇒ Öffentlichkeitsarbeit
- Verbesserung der hausinternen Bearbeitung der Querschnittsaufgabe Klimaschutz durch Etablierung von Strukturen / Abläufen
 Energieteam, regelmäßige Auditierung

26.09.2019 Landkreis Ebersberg – ULV-Ausschuss

European Energy Award (eea)

Dipl.-Ing. Frank Seidel Transnationale Daseinsvorsorge, Markt Scheidegg



Klimaschutzaktivitäten Scheidegg * Frank Seidel & Friederike Grau * Transnationale Daseinsvorsorge

Energiewende in Scheidegg

Energieteam Scheidegg

Frau Sabine Schmidt Herr Kurt Gretter Herr Herbert Reichardt Herr Gustav Ebersmann Herr Joe Scheifele Herr Ernst Dallner

Frau Petra Symelka Frau Friederike Grau Herr Ulrich Pfanner Herr Frank Seidel Herr Roland Schlechta Herr Jürgen Hörmann

Experten Frau Heidi Schön Herr Klaus Röthele



Logo Energieteam Scheidegg



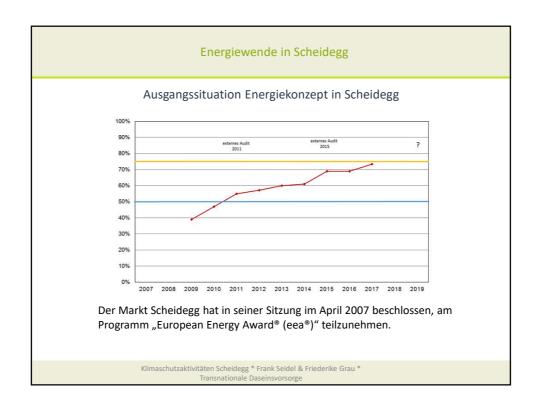
Klimaschutzaktivitäten Scheidegg * Frank Seidel & Friederike Grau * Transnationale Daseinsvorsorge

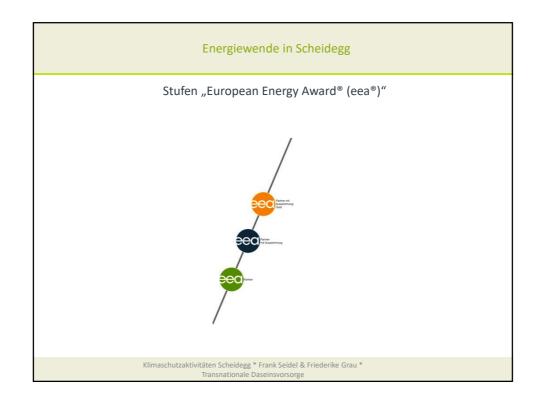
Energiewende in Scheidegg

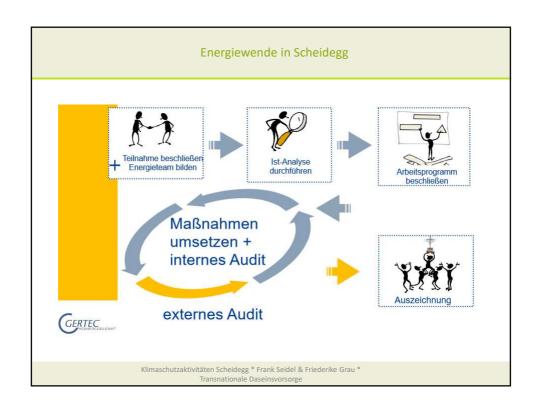
Erreichtes European Energy Award 2011/2015

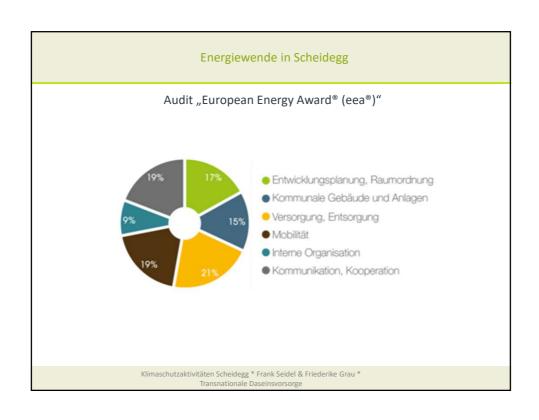


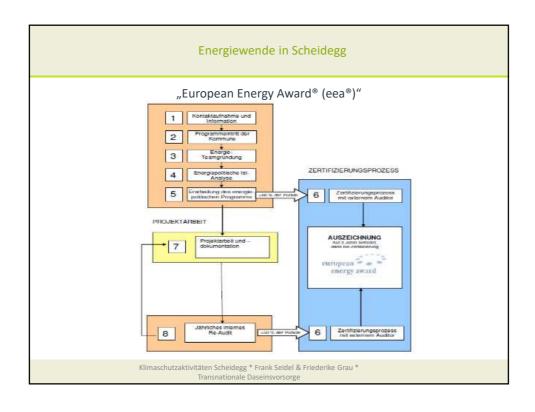


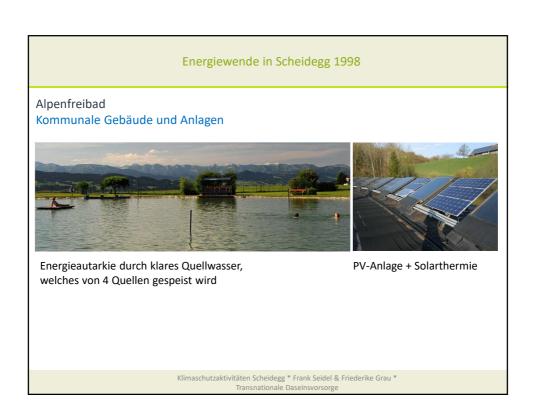












Energiewende in Scheidegg 2009 / Wärmeversorgung

Erneuerbare Primärenergieträger: Hackschnitzelheizwerk

Versorgung und Entsorgung





Verbrauchsdaten der kommunalen Liegenschaften 95% Hackschnitzel + 5 % fossile Energie

Klimaschutzaktivitäten Scheidegg * Frank Seidel & Friederike Grau * Transnationale Daseinsvorsorge

Energiewende in Scheidegg ab 2013-2018 / Beleuchtung

Straßenbeleuchtung: Umrüstung auf LED

Kommunale Gebäude und Anlagen







LED-Leuchten: 345 Lichtpunkte im gesamten Gebiet der Marktgemeinde = ca. 70 %

Energiewende in Scheidegg ab 2014-2015 Beleuchtung

Umstellung der Weihnachtsbeleuchtung auf LED

Kommunale Gebäude und Anlagen





2.800 Lichtpunkte wurde ausgetauscht die wurde von Leistung von 7 W auf 0,6 W reduziert, Gesamteinsparung an Strom= ca. **91** %

Klimaschutzaktivitäten Scheidegg * Frank Seidel & Friederike Grau *
Transpationale Daseinsvorsorge

Energiewende in Scheidegg 2012-2018

Sicherung der Trinkwasserversorgung, Sanierung und Neubau von Wasserleitungen ca. $4\ \text{km}$ ab Oktober 2012

Versorgung und Entsorgung



Klimaschutzaktivitäten Scheidegg * Frank Seidel & Friederike Grau Transnationale Daseinsvorsorge

Neubau Hochbehälter Lindenau: Fassungsvermögen ca. 300 m³

Versorgung und Entsorgung

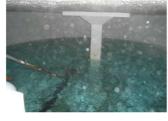


Klimaschutzaktivitäten Scheidegg * Frank Seidel & Friederike Grau * Transnationale Daseinsvorsorge

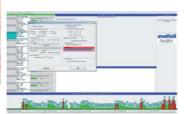
Energiewende in Scheidegg 2017-2022

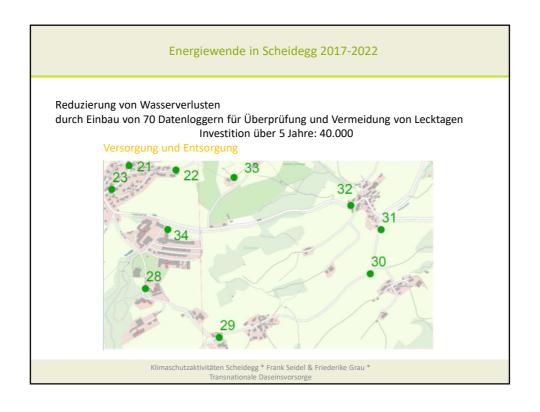
Reduzierung von Wasserverlusten durch Einbau von 70 Datenloggern für Überprüfung und Vermeidung von Lecktagen Investition über 5 Jahre: 40.000

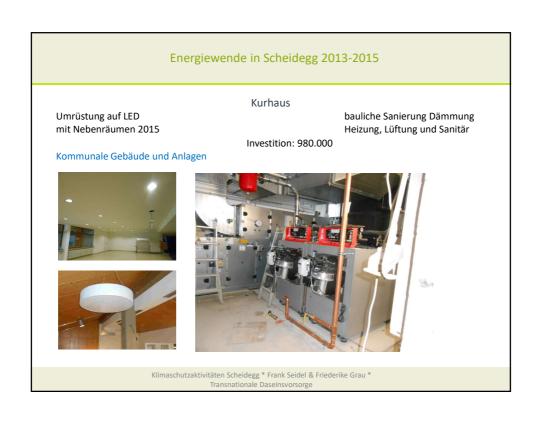
Versorgung und Entsorgung











Energiewende in Scheidegg 2013-2019

Umrüstung auf LED mit Nebenräumen 2015 Kommunale Gebäude und Anlagen



Turnhalle

Photovoltaikanlage zur Eigenstromnutzung 2019



Klimaschutzaktivitäten Scheidegg * Frank Seidel & Friederike Grau * Transnationale Daseinsvorsorge

Energiewende in Scheidegg 2017-2018

Anbau Kindergarten St. Gallus

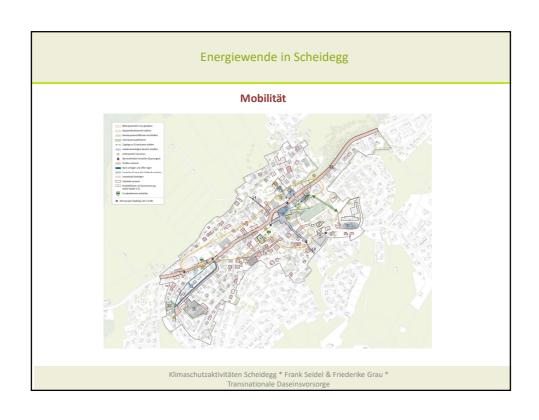
Investition: 1.500.000 Energieausweis: 52,0 kWh (m²*a)

Fernwärme

Kommunale Gebäude und Anlagen





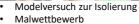


Energiewende in Scheidegg / Öffentlichkeitsarbeit

Schulprojekte Energietag

Kommunikation und Kooperation













Zielgruppe: Klassen 1-4 der Grundschule Scheidegg

> Klimaschutzaktivitäten Scheidegg * Frank Seidel & Friederike Grau * Transnationale Daseinsvorsorge

Energiewende in Scheidegg

Aktivierung der Bevölkerung

Rad-Aktionen

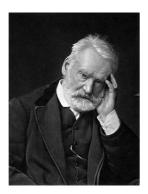
Stromsparwettbewerb

Solaranlagen-Check

Wassersparwettbewerb

Nutzerschulung

Radverkehrsförderung

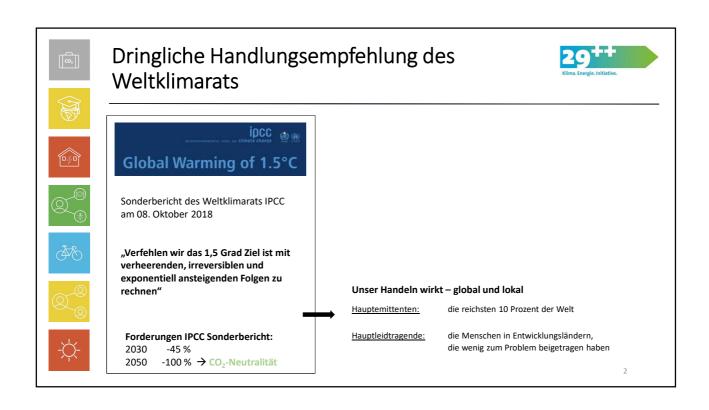


Nichts auf der Welt ist so mächtig wie eine Idee, deren Zeit gekommen ist!

Victor Hugo, Schriftsteller

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



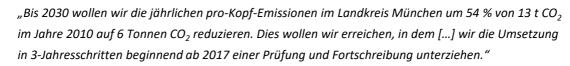




Die Klima- und Energieinitiative 29++



Gemeinsame Erklärung des Landkreises München und seiner Städte und Gemeinden



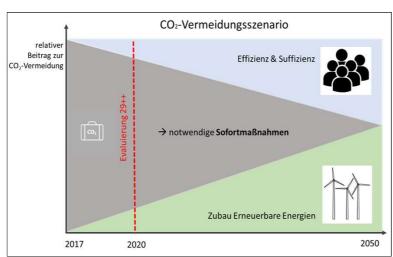


3



Klimaneutraler Landkreis München





4



Klimaneutralität durch gezielte Projektförderung





Eckpunkte des Mechanismus:



■ Zentraler Bestandteil des Mechanismus ist die "Zukunftsaktie" des Landkreises München



 Lokale Wirkung: Unterstützung /gezielte Förderung regionaler Projekte im Landkreis München



 Globale Wirkung: Unterstützung /gezielte Förderung globaler Projekte

■ **Teilhabe** von Kommunen, Unternehmen und Bürger_innen

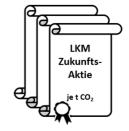




Trägerschaft des Landkreises
 Durchführung durch Energieagentur und Partner



■ Kosteneffiziente Unterstützung der 29++ Ziele (Evaluierung 2020)



5



Lokale Projekte mit Klimawirksamkeit





Unterstützung klimawirksamer Projekte im Landkreis München

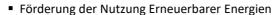


Aufbau und Sanierung der Kohlenstoffspeicher im Landkreis:
 Moorrenaturierung, Waldumbau, Humusaufbau (zusätzlicher Beitrag zur Biodiversität)



Anstoßförderung von Erneuerbare-Energien-Anlagen und Energieeffizienzprojekten











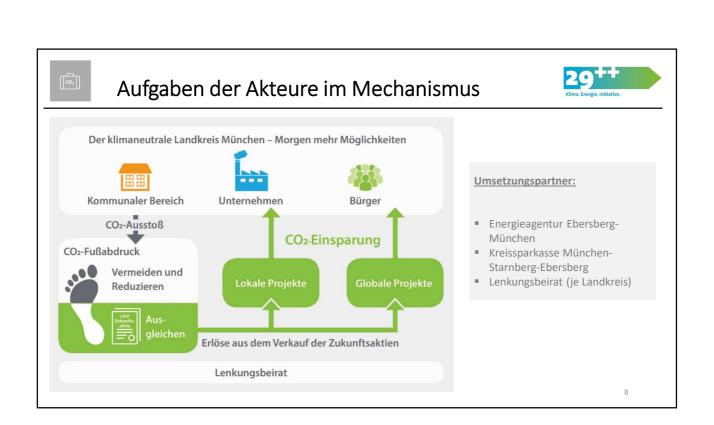


Globale Projekte mit garantierter CO₂-Vermeidung

Unterstützung globaler Projekte durch den Erwerb von CO₂-Zertifikaten am freiwilligen Markt

- Klimaschutzprojekte in Entwicklungs- und Schwellenländern; insbesondere Anlagen zur Erzeugung von Energie auf der Basis regenerativer Energieträger, Waldschutz und Aufforstung
- Zertifiziert nach den qualitativ hochwertigsten am Markt verfügbaren Standards (Gold Standard oder Verified Carbon Standard); kontrolliert durch unabhängige Dritte
- Förderung einer nachhaltigen Entwicklung in Entwicklungs- und Schwellenländern
- Kosteneffiziente CO₂-Vermeidung







Zukunftsleitlinien des Mechanismus















- 1. Es gilt das Prinzip der Nachhaltigkeit "Vermeiden Reduzieren Ausgleichen": Erst wenn sich Treibhausgase zum jetzigen Zeitpunkt nicht mehr vermeiden oder reduzieren lassen, kommt deren Ausgleich in Betracht.
- 2. Der Mechanismus ist als Sofortmaßnahme zur Erreichung der Klimaschutzziele zu sehen und ergänzt die 29++ Klima- und Energieinitiative um einen weiteren Baustein. Die auszugleichende Menge an Emissionen wird, mit dem weiteren Voranschreiten der 29++ Initiative, immer geringer (sieh Folie 5).
- 3. Akteure im Landkreis müssen sich bewusst sein, dass der CO₂-Ausgleich nicht als Lizenz zu umweltschädlichen Handeln betrachtet werden darf. CO₂-Ausgleich allein ist nicht ausreichend, um das globale Problem des Klimawandels zu lösen.
- 4. Der Fokus des Landkreises München liegt weiterhin auf der CO₂-Vermeidung durch den Zubau von erneuerbaren Energien, der Steigerung der Energieeffizienz sowie der Bewusstseinsbildung.



Beispiel für Preiszusammensetzung















- LOKAL: Zukunftsprojekte im Landkreis München
- GLOBAL: CO₂-Ausgleich am freiwilligen Markt*
- Verwaltungskosten

"Zukunftsaktie Landkreis München" je Tonne CO,







3,50€

3,50€

1,40€

<u>1,60€</u>

10,00€





Klimaneutraler Landkreis München





Morgen mehr Möglichkeiten



■ Der Landkreis München wird deutschlandweit Vorreiter im Kampf gegen den Klimawandel



■ Er setzt ein weithin sichtbares Signal für globale Klimagerechtigkeit



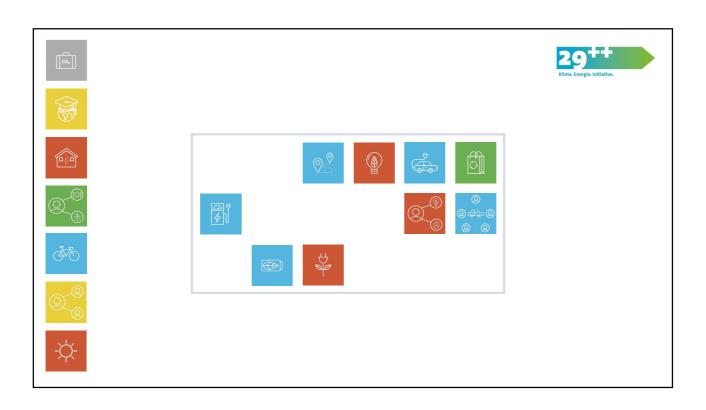
■ Er unterstützt lokale Klimaschutzprojekte in den 29 Kommunen des Landkreises und lädt Unternehmen, Bürgerinnen und Bürger dazu ein, sich ebenfalls für Klimaschutz einzusetzen



 Im Zusammenspiel einer Vielzahl von Akteuren wird ein wirksamer Beitrag zu den Klimazielen des Landkreises und den Anstrengungen im Rahmen der Klimakrise geleistet



12







Laufende Kosten





Laufende Kosten im Mechanismus:



- Personalstellen bei der Energieagentur Ebe-Muc
- Kontinuierliche Öffentlichkeitsarbeit
- Die laufenden Kosten decken sich durch den Verkauf der Zukunftsaktien







Der Mechanismus operiert ab einer zusätzlich verkauften Menge von ca. 60.000 "Zukunftsaktien" kostendeckend (neben dem kommunalen Ausgleich: Kauf von 74.360 "Zukunftsaktien")

→ dies entspricht einem Anteil von lediglich 1,44 % der gesamten Emissionen im **Landkreis**

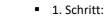
15



Kosten für den CO2 Ausgleich der Verwaltungen 2911 im LKM











2. Schritt: Klimaneutrale Städte, Gemeinden, Landkreisverwaltung: ca. 630.000 €/a



In Zukunft werden diese Kosten, mit steigendem Erfolg der 29++ Klima. Energie. Initiative, sinken. Daher soll eine regelmäßige Evaluierung der Ausgleichsmengen vorgenommen werden.



--> Herbst 2019: Erarbeitung einer Strategie für Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit