

zum ULV-Ausschuss am 25.11.2020, TOP 3

**Tischvorlage**

**Landkreis Ebersberg**

Ebersberg, 22.11.2020

Az. 16 / 631-3/1 Rw

Zuständig: Johannes Dirscherl, ☎ 08092-823-111

**Vorgesehene Beratungsreihenfolge**

ULV-Ausschuss am 25.11.2020, Ö

**Kreisstraßen: Radwegverbindung Grafing Bf - Glonn**

Anlage\_1\_Antrag der AfD vom \_\_\_\_\_  
Lageplan EBE 13

**Tischvorlage**

**I. Sachverhalt:**

Diese Angelegenheit wurde zuletzt behandelt im  
ULV-Ausschuss am 08.10.2020

**A. Radwegverbindung Grafing Bf – Glonn, entlang der EBE 13**

Die AfD hat den Antrag gestellt, statt der Teilnutzung des Bahndammes zwischen Grafing Bf und Glonn eine durchgehende Radwegverbindung entlang der Kreisstraße EBE 13 herzustellen (siehe Anlage).

Auftrag „rechtliche Prüfung“: Der Landkreis hat als Straßenbaulastträger der EBE 13 das Recht einen straßenbegleitenden Radweg herzustellen. Ggf. werden dabei andere schützenswerte Belange beeinträchtigt. Die Beeinträchtigungen sind auszugleichen. Es sind keine Gründe bekannt, die den Bau definitiv verhindern können.

Um eine Förderung auszulösen, müsste das Projekt als sinnvoll eingestuft werden. Es ist höchst unwahrscheinlich, dass die Förderbehörde diese Einstufung verweigert. Ggf. würde das nicht den Bau, sondern nur die Förderung verhindern.

Die vorhandenen Grundstücke sind nachstehend aufgelistet. Sie enthalten keine Reserve- oder Vorratsflächen. Sofern neben der Fahrbahn mehr als die mindestens erforderliche 1,75 m Bankett vorhanden sind, handelt es sich um Böschungflächen oder – vom Umfang her zu vernachlässigen – nicht bewirtschaftbare Restflächen, die seinerzeit miterworben wurden. Die Realisierungschancen im freihändigen Grunderwerb können erst eingeschätzt werden, wenn mit den betroffenen Grundstückseigentümern verhandelt wurde.

Sinnvoll ist es, den Radweg auf der Nordseite der Straße weiterzuführen. In der OD Pienzenau müsste zu vorhandenen kreiseigenen Flächen ein ca. 2 m breiter Streifen aus den angrenzenden Gartengrundstücken erworben werden. Baulandpreise sind dort nicht auszu-schließen, d.h. dass allein für diese rund 420 m<sup>2</sup> ein sechsstelliger Betrag zu Buche schlagen würde. Alternativ müsste die Kreisstraße nach Süden verlegt werden (noch teurer). Angesichts dieser Kosten wäre zu empfehlen, die Straßenseite zu wechseln und den Weg auf der Südseite zu bauen. Folge wäre ein erneuter Wechsel der Straßenseite in oder hinter Bruck.

Grundstücke des Landkreises Ebersberg an der  
EBE 13 zwischen Pienzenau und nördl. OE Glonn

Gemarkung	Fl.Nr.	Fläche in m <sup>2</sup>
Bruck	1686	15.144
	48 1	30.896
	40 1	167
	182	15.270
	3176	18.769
	3176 5	245
	3176 6	714
Glonn	3144	12.789
	329	28.991
	414 1	910
	401 2	3.257

Kosten für einen Radweg Pienzenau – Glonn:

Gesamtstrecke 6.300 m  
Strecke Abzw.Pullenhofen bis Bauhof Nr.5 2.070m je 45 m Höhendifferenz bis Bruck  
Bauhof Nr.5 Richtung Glonn weitere 30 m Höhendifferenz

Länge 5.300 m, (ohne den sowieso geplanten G+R-Weg Zinneberg-Abzw.Herrmannsdorf):

Grunderwerb	550 T€ + ggf OD Pienzenau
dto. ökol. Ausgleich	200 T€
Baukosten	1.900 T€
Brücken	250 T€
Planung	370 T€
Summe	3.270 T€
abzgl. Förderung	1.050 T€
Eigenleistung	2.220 T€

**B: Radwegverbindung Grafing Bf – Glonn, teilweise entlang der EBE 13**

Der Radweg existiert bis Pienzenau. Ab hier gibt es zwei Möglichkeiten Bruck zu erreichen:

- a) auf vorhandenem Radweg bis Alxing, von dort auf einer Gemeindestraße bis zum Abzweig Sportgelände Bruck und weiter nach Bruck
- b) über einen Wirtschaftsweg nach Pullenhofen, von dort über eine Gemeindestraße nach Bruck

Ab Bruck über Gemeindestraßen nach Wildenholzen und weiter zur Abzweigung EBE13 nach Herrmannsdorf. Von dort ist ein der Radweg straßenbegleitend bis Glonn geplant.

Ein neuer Radweg entlang der EBE 13 Pienzenau-Abzweig Herrmannsdorf wird nicht benötigt.

**Auswirkungen auf den Klimaschutz:**

- ja, positiv
- ja, negativ
- nein

**Auswirkung auf den Haushalt:**

Keine.

**II. Beschlussvorschlag:**

Dem ULV wird folgender Beschluss vorgeschlagen:

- 1. Mit dem Bau des straßenbegleitenden Radweges von Glonn bis zur Einmündung der EBE 15 in die EBE 13 schafft der Landkreis den noch erforderlichen Radweg an der EBE 13. Die weitere Radfahrverbindung bis Pienzenau erfolgt über verkehrsarme Gemeindestraßen.**
- 2. Der Antrag auf einen durchgehenden Radweg entlang der EBE 13 von Pienzenau bis Glonn wird abgelehnt.**

gez.

Johannes Dirscherl