



Landkreisweites RufTaxi-Konzept für den Landkreis Ebersberg

ULV am 25.11.2020

RUFTAXI-KONZEPTION FÜR DEN LANDKREIS EBERSBERG



AGENDA

1. MVV-RufTaxi
2. Projektstand
3. Ausgangssituation und Rahmenbedingungen
4. Ziele bei der Bedarfsverkehrskonzeption
5. Auswertungen aus der landkreisweiten Onlinebefragung und der Befragung der Gemeinden (aus NVP):
6. Bestehendes Angebot und Planungen im MVV-Regionalbusverkehr
7. Planungsbereiche
8. Planungen in den einzelnen Korridoren
9. Ausblick

1. MVV - RUFTAXI:



- Fahrplan und Route i.d.R. vorgegeben, aber flexibel in der Bedienung (nur bei Bedarf nach Anmeldung)
- Bedienung von MVV-Regionalbushaltestellen, ggf. ergänzt durch neue MVV-Ruftaxihaltestellen
- Anmeldung per Telefon oder Online (mittels App) spätestens 30 Minuten vor Fahrtantritt
- Bedienung mittels Kleinbussen (ca. 9 Sitzplätze) durch Taxi- bzw. Busunternehmen
- Fahrtkosten entsprechend MVV-Tarif (kein Sondertarif)
- Derzeit RufBus-Haltestellen auf den Linien 413, 440, 443, 444 und 446 im Landkreis

2. PROJEKTSTAND:



- Februar 2021: Abgabe des Endberichtes vorgesehen
- 24.3.2021: Vorstellung und Beschluss im ULV
- Früheste Umsetzung: Zum Fahrplanwechsel im Dezember 2022

3. AUSGANGSSITUATION UND RAHMENBEDINGUNGEN:

Betriebszeiten laut Nahverkehrsplan:

An Werktagen (Mo-Fr) :

- Hauptverkehrszeit (HVZ): 06:00 – 09:00 Uhr
12:00 – 14:00 Uhr
16:00 – 20:00 Uhr
- Nebenverkehrszeit (NVZ): 09:00 – 12:00 Uhr
14:00 – 16:00 Uhr
20:00 – 22:00 Uhr
- Schwachverkehrszeit (SVZ): nach 22.00 Uhr

Am Wochenende:

- Samstag: 08:00 – 16:00 Uhr NVZ, übrige Zeit SVZ
- Sonntag: generell SVZ

3. AUSGANGSSITUATION UND RAHMENBEDINGUNGEN:

Betriebszeiten für Bedarfsverkehr

An Werktagen: 6:00 – 22:00 Uhr regulärer MVV-Regionalbusverkehr
In Teilbereichen vor 22 Uhr Ausbau im MVV-Regionalbusverkehr nötig (vgl. NVP))
22:00 – 6:00 Uhr Einsatzzeit MVV-RufTaxi

Samstag: 8:00 – 16:00 Uhr (NVZ): regulärer MVV-Regionalbusverkehr
Übrige Zeit: Einsatzzeit MVV-RufTaxi

Sonn- und Feiertagen (=SVZ): Einsatzzeit MVV-RufTaxi

→ Kein Parallelangebot zum Regionalbusverkehr!

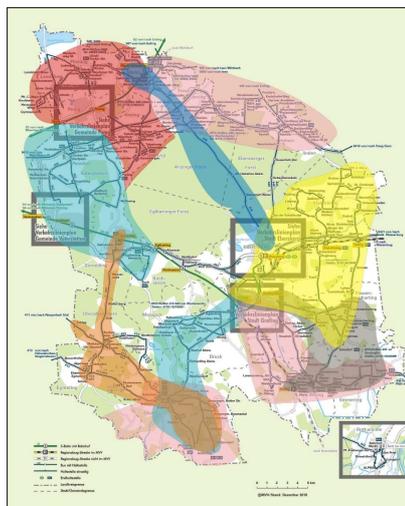
4. ZIELE BEI DER BEDARFSVERKEHRSKONZEPTION:

- Gewährleistung des ÖPNV-Angebots in NVZ und **SVZ** sowie im Wochenend- und Abendverkehr für **Ortsteile über 200 Einwohner** (wenn betriebsbedingt möglich auch kleinere Ortsteile integrierbar)
- Priorität: **Anbindung an SPNV**
- Berücksichtigung aktueller **Planungen im MVV-Regionalbusverkehr** (u.a. durch NVP)
- Einbindung der Gemeinden in den Planungsprozess

4. ZIELE BEI DER BEDARFSVERKEHRSKONZEPTION:

Definition von **9-10 Korridoren** für Bedarfsverkehre im Landkreisgebiet

- Homogenes Gebiet, nicht zu groß
- Gewährleistung des Betriebsablaufs und Zuverlässigkeit des Systems
 - Verknüpfung verkehrlich relevanter Beziehungen



5. AUSWERTUNGEN AUS DER LANDKREISWEITEN ONLINEBEFRAGUNG UND DER BEFRAGUNG DER GEMEINDEN (AUS NVP):

mehr Angebote am Wochenende

„Angebot auch an **Sonn- und Feiertagen**“
(Vaterstetten) „7 Tage/Woche“
„Bus-Anbindung zur S-Bahn“
„Fahrzeiten am Wochenende für **Berufstätige**“
„Verbindungen auch am Wochenende, Samstags zum Einkaufen nach München“
„frühere Betriebszeiten am Samstag“
„Busse für **Ausflüge ohne Auto**“

Rufbusangebot

„Abends und am Wochenende besteht schlichtweg keine Verbindung“
„mehr Flexibilität“
„Rufbus an den Wochenenden“
„Mini-Elektrobusse“
„kleinere Busse“
„kürzere Anmeldefrist“
„Anmelden per Internet möglich“

5. AUSWERTUNGEN AUS DER LANDKREISWEITEN ONLINEBEFRAGUNG UND DER BEFRAGUNG DER GEMEINDEN (AUS NVP):

Nachtlinie „längere Betriebszeiten“

„eine zusätzliche Abendlinie für Theaterbesucher“
„Es sollte eine Busverbindung 469 ab ca. 22.00 Uhr angeboten werden“ (Forstinning)
„(Nacht)verbindungen nach München anbieten (9410)“ (Hohenlinden)
„Attraktive Verbindung von **Markt-Schwaben nach Ebersberg** abends“
„wir jungen Menschen würden gerne in der Nacht (von einer S-Bahn Station) noch heimkommen“

Nachtbus für südlichen Landkreis

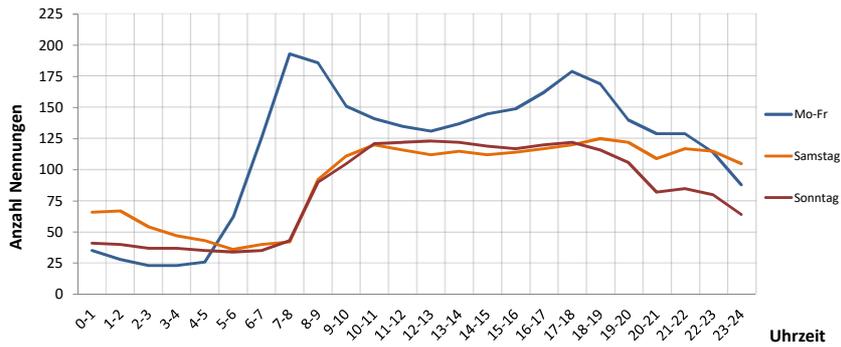
„Nachtbusse zwischen 0 und 5 Uhr, um auch nachts von der S-Bahn nach **Abtling** zu kommen“
„besonders abends kommt man kaum aus **Grafring** Bahnhof bis raus nach **Emmering**“
„Oberpframmern nicht nach 21 Uhr mit dem ÖPNV erreichbar“
„ständig wenigstens eine Verbindung von 6-24 Uhr“ (Egmatting)
„später abends gute Verbindungen!“ (Bruck)
„Die Anbindung ist vor allem außerhalb der Kernzeiten (z.B. Abends, Nachts) dürftig“ (Glonn)

Morgenstunden

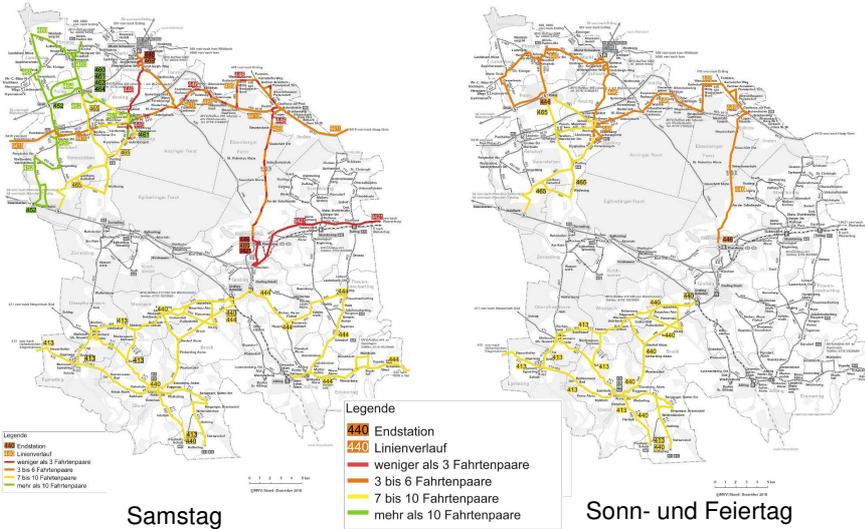
„Gerade in den frühen Morgenstunden (5-7 Uhr) fehlt eine schnelle Verbindung nach **Grafring** Bahnhof“
„Fahrzeiten früh morgens, um zur Arbeit zu fahren“

5. AUSWERTUNGEN AUS DER LANDKREISWEITEN ONLINEBEFRAGUNG (AUS NVP):

Bedarf an zusätzlichem Regionalbusangebot



6. BESTEHENDES ANGEBOT AM WOCHENENDE (AUS NVP):



6. PLANUNGEN IM MVV-REGIONALBUSVERKEHR

Änderungen, die bereits beschlossen sind:

- Linien 462 und 464 verkehren ab Schuljahresbeginn im September 2020 bis ca. 24 Uhr (Bedienzeitenausweitung von bislang lediglich ca. 21 Uhr)
- Zum Fahrplanwechsel Linien 411 und 453 mit je zwei zusätzlichen Fahrtenpaaren abends Mo-Fr eine Bedienung bis ca. 22.30 Uhr
- Linie 444: 2 zusätzliche Fahrtenpaare Samstagabend, damit Bedienung bis ca. 23.30 Uhr
- Linie 465: Einführung von Angebot Samstag und Sonntag, Bedienung von ca. 7.45 – 20.50 Uhr, Linie verkehrte bislang nur Mo-Fr
- Linie 413 und 440: Auf beiden Linien Ausbau zum Zweistundentakt am Wochenende inkl. Anschluss von weiteren Ortsteilen in Baiern z.B. Berganger (**seit Fahrplanwechsel 2019 umgesetzt**)

6. PLANUNGEN IM MVV-REGIONALBUSVERKEHR

Perspektivischer Ausbau bzw. konkrete Planungen:

mittelfristig:

- Linie 446 Ausbau Abends Mo-Fr
- Linie 452 Sonntagsverkehr
- Neue Linie 459 Hohenlinden – Poing – Messestadt Ost (ab Dez 2021)

langfristig:

- Linie 451 Wochenendverkehr
- Ausbau gemäß NVP am Wochenende, v.a. auf der Linie 444 am Sonntag und auf dem Linienbündel 446/469 Samstag/Sonntag
- Neue Linie Verbindungsverkehr Grafing – Ebersberg
- Neue Linie Höhenkirchen-Siegersbrunn – Kirchseeon

7. PLANUNGSBEREICHE

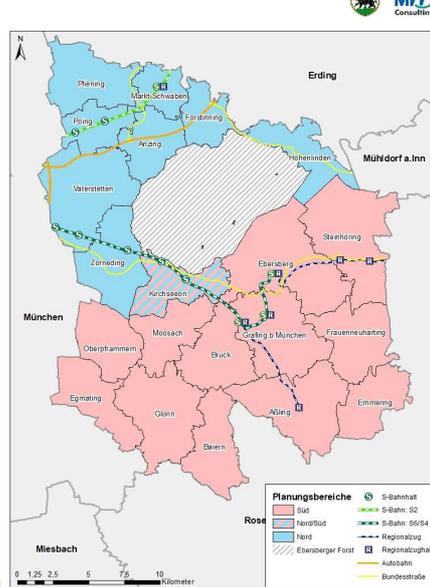
Planungsbereich (Nord)

- Anzing
- Forstinning
- Hohenlinden
- Kirchseeon
- Markt Schwaben
- Pliening
- Poing
- Vaterstetten
- Zorneding

Planungsbereich (Süd)

- Aßling
- Baieri
- Bruck
- Ebersberg
- Egming
- Emmering
- Frauenneuharting
- Glonn
- Grafing
- Kirchseeon
- Moosach
- Oberframmern
- Steinhöring

Planungsbereiche im Landkreis Ebersberg



7. PLANUNGSBEREICHE

Gewünschte Ziele, die mit dem MVV-RufTaxi bedient werden sollen

- Orientierung zu den jeweiligen relevanten Zielpunkten der Gemeinden
- Anbindung zu den S- und Regionalbahnhöfen
- Anbindung zu benachbarten Städten / Gemeinden (z.B. Grafing, Ebersberg, Poing)
- Vereinzelt Sonderziele (Kino, Freibad, Krankenhaus, etc.)
- Überschneidungen der Korridore möglich

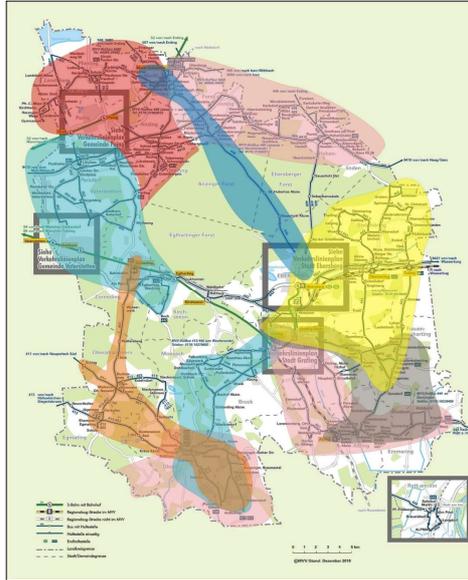
Ziele der Gemeinden des Landkreises Ebersberg



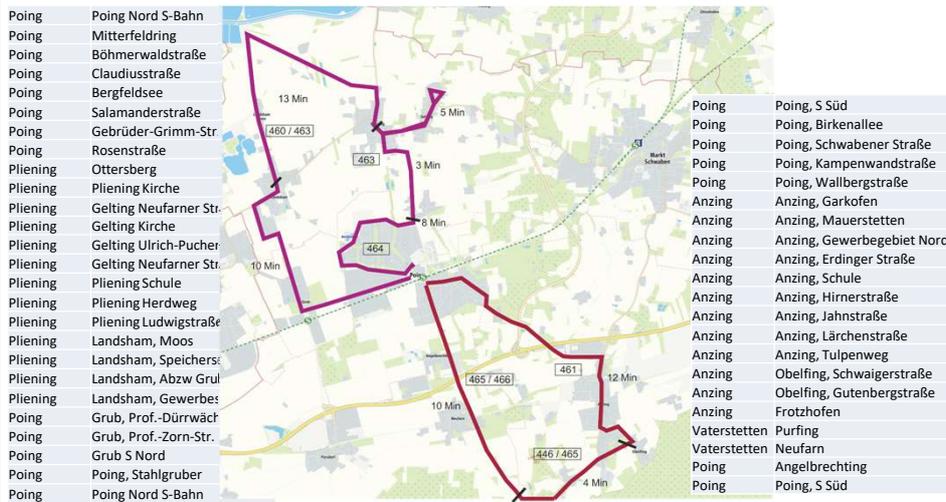
7. PLANUNGSBEREICHE

Übersicht mögliche Korridore

- Anpassungen und Änderungen durch Zusammenarbeit mit den Gemeinden vorgesehen



8. KORRIDOR POING – PLIENING – ANZING



8. KORRIDOR POING – PLIENING – ANZING

Eckpunkte der Planung :

Zwei Schleifen ab Poing Süd/Nord im stündlichen Wechsel

Nördliche Schleife: ~ Linien 460 (463 + 464)

- maximale Linienführung ca. 35-40 Minuten (18 km)
- ohne Bedienung Gelting Nord-Ost und Landsham, Moos Fahrtzeit ca. 25 Minuten
- Betriebszeiten:
 - Mo-Fr: ca. 1 Uhr bis 6 Uhr
 - Sa Linienabschnitt 464: ca. 1 Uhr bis 6 Uhr
 - Sa Linienabschnitt 460: ca. 1 Uhr bis 6 Uhr (geplanter Ausbau Samstag Abend)
 - So: ganztägig

Südliche Schleife: ~ Linien 461, 446, 465 und 466

- Maximale Routenführung ca. 25 Minuten (13 km)
- Betriebszeiten:
 - Mo-Fr: ca. 0:30 Uhr bis ca. 5 Uhr
 - Sa: ca. 1 Uhr bis 6 Uhr (geplanter Wochenendverkehr 465 bzw. Ausweitung 461)
 - So: ca. 22 Uhr bis 6 Uhr (geplanter Wochenendverkehr 465)

Aufgrund der Fahrtzeit von weniger als 30 Minuten pro Schleife, ist durch abwechselnde Bedienung mit einem Fahrzeug ein Stundentakt möglich.

8. KORRIDOR: HOHENLINDEN – FORSTINNING – MARKT SCHWABEN



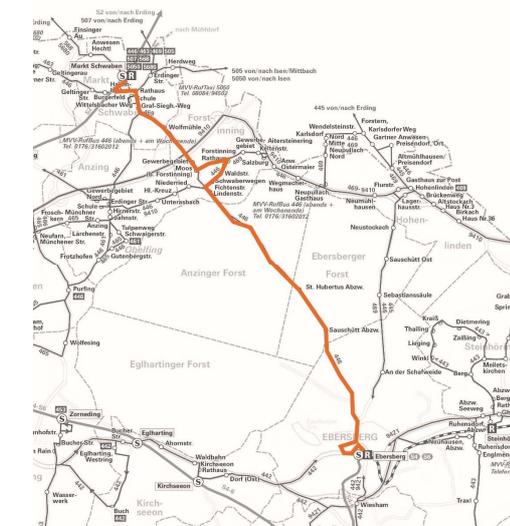
- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ Markt Schwaben, S-Bahn ▪ Markt Schwaben, Markt Schwaben ▪ Forstinning, Wolfmühle ▪ Forstinning, Moos ▪ Forstinning, Schwaberwegen ▪ Forstinning, Forstinning ▪ Forstinning, Aitersteinerung | <ul style="list-style-type: none"> ▪ Hohenlinden, Anwesen Ostermair ▪ Hohenlinden, Neupullach ▪ Hohenlinden, Neumühlhausen ▪ Hohenlinden, Hohenlinden ▪ Hohenlinden, Altstockach ▪ Hohenlinden, Birkach |
|---|---|

8. KORRIDOR: HOHENLINDEN – FORSTINNING – MARKT SCHWABEN

Eckpunkte der Planung:

- Eine Linie zwischen Hohenlinden und Markt Schwaben, ähnlich dem Linienverlauf der MVV-Regionalbuslinie 469 (bzw. z.T. Linienverlauf analog 9410)
- maximale Fahrzeit ca. 30 Minuten, wenig „Abkürzungsmöglichkeiten“
 - Stundentakt mit einem Fahrzeug möglich
- Betriebszeiten:
 - Mo-Fr: 22 Uhr bis 5:30 (gesamte Linie)
 - Sa: ca. bis 6:30 Uhr und ab 18 Uhr (enge Abstimmung mit bestehenden Fahrten der Linie 446 im späten Abendverkehr)
 - So: ganztägig (enge Abstimmung mit bestehenden Fahrten der Linie 446 tagsüber)

8. KORRIDOR: MARKT SCHWABEN - EBERSBERG



- Markt Schwaben, S-Bahn
- Markt Schwaben, Hallenbad
- Markt Schwaben, Rathaus
- Markt Schwaben, Graf-Sieghart-Weg

- Forstinning, Rathaus
- Forstinning, Waldstraße
- Forstinning, Schwaberwegen

- Ebersberg, Gewerbepark
- Ebersberg, Anzinger Siedlung
- Ebersberg, Klostersee
- Ebersberg, Eberhardstraße
- Ebersberg, Kreisklinik
- Ebersberg, Sparkassenplatz
- Ebersberg S-Bahn

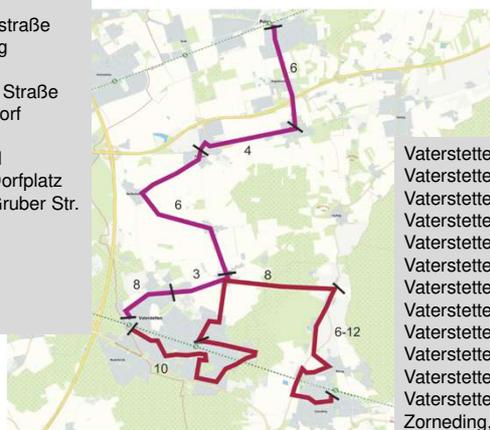
8. KORRIDOR: MARKT SCHWABEN - EBERSBERG

Eckpunkte der Planung:

- Zusätzlicher Korridor für eine Verbesserung der Nord-Süd Verbindung im Landkreis (zwischen Markt Schwaben und Ebersberg); ähnlich den MVV-Regionalbuslinien 446 und 469
 - maximale Fahrtzeit knapp 30 Minuten
- Stundentakt mit einem Fahrzeug möglich
- nur geringe Abkürzungsmöglichkeit (Stadtgebiet Ebersberg, Schleife Forstinning und innerhalb Markt Schwaben)
 - Zeitkorridore mit Linie 446 abgestimmt (= kein Parallelangebot)
 - Betriebszeiten:
 - Mo-Fr: 22 Uhr bis 6 Uhr
 - Sa: bis ca. 7 Uhr und ab ca. 23 Uhr (→ Markt Schwaben) 24 Uhr (→ Ebersberg)
 - So: bis ca. 8 Uhr und ab ca. 22 Uhr (→ Markt Schwaben) 23 Uhr (→ Ebersberg)

8. KORRIDOR: VATERSTETTEN, POING, ZORNEDING

Vaterstetten, S-Bahn
 Vaterstetten, Schwalbenstraße
 Vaterstetten, Lerchenweg
 Vaterstetten, Dohlenweg
 Vaterstetten, Baldhamer Straße
 Vaterstetten, Baldham Dorf
 Vaterstetten, Hergolding
 Vaterstetten, Weißenefeld
 Vaterstetten, Parsdorf, Dorfplatz
 Vaterstetten, Parsdorf, Gruber Str.
 Vaterstetten, Neufarn
 Poing, Angelbrechting
 Poing, Polizei
 Poing, Bahnhofstraße
 Poing, Poing Süd



Vaterstetten, S-Bahn
 Vaterstetten, Rose-Breitenbach-Platz
 Vaterstetten, Baldham, F.-Kamers.-Str.
 Vaterstetten, Baldham, (S) Süd
 Vaterstetten, Baldham, Geranienweg
 Vaterstetten, Baldham Heideweg
 Vaterstetten, Baldham, Mondstr.
 Vaterstetten, Baldham (S) Nord
 Vaterstetten, Baldham, H. -Schütz-Str.
 Vaterstetten, Baldham, J.-Strauß-Str.
 Vaterstetten, Baldham Dorf
 Vaterstetten, Baldham Dorf Reiterhof
 Zorneding, Wolfesing
 Zorneding, Ingelsberg
 Zorneding, Pöring
 Zorneding, S-Bahn

8. KORRIDOR: VATERSTETTEN, POING, ZORNEDING

Eckpunkte der Planung :

Zwei Schleifen ab Vaterstetten im stündlichen Wechsel:

Nördliche Schleife: ~ Linien 451 / 452 / 465

- maximale Linienführung knapp 30 Minuten (einfache Richtung) ; (15 km)
- Betriebszeiten:
 - Mo-Fr: ca. 21 / 22 Uhr bis 5 Uhr
 - Sa: ca. 22 Uhr bis 6:30 Uhr (geplante Wochenendverkehre 451 / 452 / 465)
 - So: ca. 22 Uhr bis 6:30 Uhr (geplante Wochenendverkehre 451 / 452 / 465)

Südöstliche Schleife: ~ Linien 451 und 465 / 466

- Routenführung ca. 24 bis maximal 30 Minuten (einfache Richtung)
- Betriebszeiten:
 - Mo-Fr: ca. 22 Uhr bis ca. 5 Uhr
 - Sa: ca. 22 Uhr bis 6:30 Uhr (geplante Wochenendverkehre 451 / 465)
 - So: ca. 22 Uhr bis 6:30 Uhr (geplante Wochenendverkehre 451 / 465)

Aufgrund der Fahrtzeit von weniger als 60 Minuten pro Schleife, ist durch abwechselnde Bedienung mit einem Fahrzeug ein 2-Stundentakt möglich. Ggfs. kann mit einem zweiten Fahrzeugen der Takt auf einen 1-Stunden-Takt verdichtet werden.

8. KORRIDORE SÜDÖSTLICHER LANDKREIS (ABLING, EBERSBERG, EMMERING, FRAUENNEUHARTING, GRAFING, STEINHÖRING)

Eckpunkte der Planung

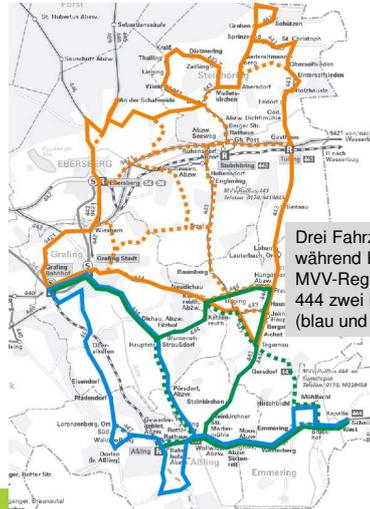
- Einsatz von zwei bzw. im Abend-/Nachtverkehr sowie ggf. am Sonntag drei Fahrzeugen in drei Korridoren
- Mindestens zweistündliches Angebot, für die Hauptorte stündliches Angebot, Bedienung aller Haltestellen der MVV-Regionalbuslinien 443, 444, 447 möglich
- Ausbau des Samstagsangebots auf der MVV-Regionalbuslinie 444, am Sonntag Regionalbusangebot als Perspektive
- Betriebszeiten:
 - Mo-Fr: ab ca. 20 Uhr (Bedienungsgebiet Linie 443) bzw. 22 Uhr bis ca. 5 Uhr
 - Sa: ganztägig (entlang der Linie 444 vor 7 Uhr und nach 22 Uhr)
 - So: ganztägig (bei Umsetzung Regionalbusangebot auf Linie 444 vor 7 Uhr und nach 22 Uhr)
- Bei Haltestellen „Abzw.“ auch Bedienung der Ortsteile selbst möglich (Komfort und Sicherheit vor allem nachts)

8. KORRIDORE SÜDÖSTLICHER LANDKREIS (ÄBLING, EBERSBERG, EMMERING, FRAUENNEUHARTING, GRAFING, STEINHÖRING)

Korridor orange: 120-Min-Takt, wechselnde Bedienungsrichtung → Für Steinhöring alle 60 Minuten Fahrtmöglichkeit nach Grafing bzw. Ebersberg

Korridor grün: 120-Min-Takt entsprechend MVV-Regionalbuslinie 444 → mit Korridor orange für Frauenneuharting alle 60 Minuten Fahrtmöglichkeit nach Grafing

Korridor blau: 120-Min-Takt nach Emmering bzw. entlang Linienweg MVV-Regionalbuslinie 447 → mit Korridor grün für Emmering alle 60 Minuten Fahrtmöglichkeit nach Äbbling und Grafing, für Äbbling mind. alle 60 Minuten Fahrtmöglichkeit nach Grafing



Drei Fahrzeuge, während Betriebszeit MVV-Regionalbuslinie 444 zwei Fahrzeuge (blau und orange)

8. KORRIDORE SÜDWESTLICHER LANDKREIS (BAIERN, GLONN, BRUCK, MOOSACH, EGMATING, OBERPFRAMMERN)

Eckpunkte der Planung

- Einsatz von drei Fahrzeugen in zwei Korridoren für die Linien 411, 413, 440, 453 mindestens im Zweistundentakt
- Markt Glonn, Egmatting, Oberpframmern mit stündlicher Anbindung an Neuperlach Süd bzw. zweistündiger Anbindung an Zorneding
- Ausweitung des Wochenendangebots auf den MVV-Regionalbuslinien 440 und 413.
- Gemeinde Baiern sowohl nach Grafing Bhf. als auch Neuperlach Süd im Zweistundentakt
- Betriebszeiten:
 - Mo-Fr: ab 22 Uhr (Bedienungsgebiet Linie 440 und 453/411 ab Fahrplanwechsel) bis ca. 5 Uhr
 - Sa: ganztägig (entlang der Linie 413 und 440 ab 22:00 Uhr)
 - So: ganztägig (entlang der Linie 413 und 440 ab 22:00 Uhr)

8. KORRIDORE SÜDWESTLICHER LANDKREIS (BAIERN, GLONN, BRUCK, MOOSACH, EGMATING, OBERPFRAMMERN)

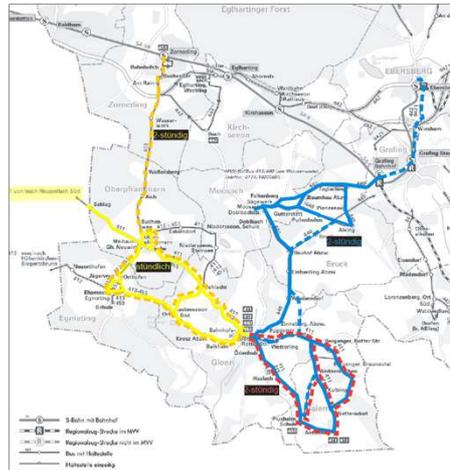
Zwei Korridore

Korridor blau: Von Bayern 120-Min-Takt nach Grafing Bhf. bzw. entlang Linienweg MVV-Regionalbuslinie 440 → (Bayern) - Glonn-Moosach-Bruck-Grafing Bahnhof (1 Fahrzeug)

Korridor Gelb/Rot (1 Fahrzeug): Bayern - Glonn – Egmatting – Oberpframmern – Neuperlach Süd im Zweistundentakt

Korridor Gelb/Orange (1 Fahrzeug): Zorneding - Glonn – Egmatting – Oberpframmern – Neuperlach Süd im Zweistundentakt

→ 60-Min-Takt Glonn – Egmatting – Oberpframmern – Neuperlach Süd



8. KORRIDORE SÜDWESTLICHER LANDKREIS (BAIERN, GLONN, BRUCK, MOOSACH, GRAFING)

Korridor Blau

- Maximale Umlaufzeit 120 Minuten
- S- und Regionalbahnanschluss in Grafing Bahnhof → Bedienung Gemeindegebiete Glonn, Moosach und Bruck und Bayern im 2-Stundentakt
- Ggf. Ausweitung des RufTaxi-Angebots bis nach EBE
- Diverse „Abkürzungsmöglichkeiten“ bzw. Zusatzrouten (gestrichelte Linien)
- Alle Haltestellen, die durch die Linien 440 bedient werden, können bei Bedarf angefahren werden (ggf. zusätzlich Herrmansdorf und Ortsteile der Gemeinde Bayern)



8. KORRIDORE SÜDWESTLICHER LANDKREIS (GLONN, EGMATING, OBERPFRAMMERN, BAIERN, ZORNEADING)

Korridor Gelb

- **Zwei Fahrzeuge:** Gemeinden Glonn, Oberpframmern und Egmating mit stündlichem Schienenanschluss von/nach Neuperlach Süd
- Fahrzeug 2 startet **60 Minuten** nach Abfahrt des ersten Fahrzeuges
- **Fahrweg Fahrzeug 1:** Neuperlach Süd – Oberpframmern – Egmating – Glonn – Bayern und zurück (Insg. 120 Minuten Umlaufzeit)
- **Fahrweg Fahrzeug 2:** Neuperlach Süd – Oberpframmern – Egmating – Glonn – Zorneding und zurück (Insg. 120 Minuten Umlaufzeit)
- Standzeit in **Zorneding/Antholing**
- Gestrichelte Linien → Zweistundentakt



8. Korridor Südlicher Landkreis (Bayern, Glonn, Egmating)

Eckpunkte der Planung

- Einbindung in den ÖPNV bisher nicht erschlossener Ortsteile:
 - Lindach, Münster, Neumünster (Egmating)
 - Mattenhofen, Frauenreuth, Hermannsdorf (Glonn)
 - Gailling, Großrohrsdorf, Kreithann, Jakobsbairern, Groß-/Kleinsterndorf (Bayern)

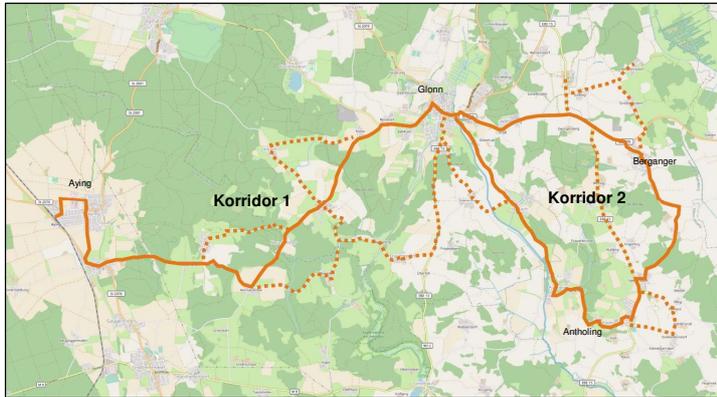
Zwei Korridore mit einem Fahrzeug:

- Korridor 1: Aying S-Bahnhof – Peiß – Neumünster – Münster – Glonn (ca. 20-25 Min.)
- Korridor 2: Glonn – Wetterling – Berganger – Netterndorf – Antholing – Jakobsbairern – Piusheim – Haslach – Glonn (ca. 30-35 Min.)

Betriebszeiten:

- Mo-Fr: ab 6 bis 22 Uhr
- Wochenendbedienung durch RufTaxi-Korridore Folie 31/32 und bestehendes Fahrtenangebot Linien 440/413

8. Korridor Südlicher Landkreis Tagsüber (Baiern, Glonn, Egmating)



- Diverse zusätzliche Ortsteile können bedarfsbedingt angebunden werden (gestrichelte Linien)
- Fahrzeit: Insgesamt ca. 90 Minuten
- Bei 2-Stunden-Takt, zwei Schleifen im Gemeindegebiet Baiern möglich
→ Anbindung in beide Fahrrichtungen möglich

Fahrtweg: Glonn – Korridor 2 im Uhrzeigersinn – Korridor 2 gegen Uhrzeigersinn – Korridor 1 nach Aying – Korridor 1 zurück nach Glonn

AUSBLICK

AUSBLICK

- weitere Konkretisierung des Angebotes (Erarbeitung von Fahrplänen)
- Abschätzung der jährlichen Betriebskosten
- Abgabe Endbericht bis Februar 2021
- Vorstellung und Beschluss im ULV am 24.3.2021
- Start der RufTaxis → Fahrplanwechsel 2022/23



VIELEN DANK FÜR IHRE
AUFMERKSAMKEIT.