



# ULV-Sitzung LRA Ebersberg am 24.03.2021

Vorstellung der Ergebnisse  
der ZEB-Befahrung 2019 auf Kreisstraßen

Dipl.-Ing. Daniel Drachenberg  
Staatliches Bauamt Rosenheim



# Staatliches Bauamt Rosenheim

## ► Bereich Straßenbau

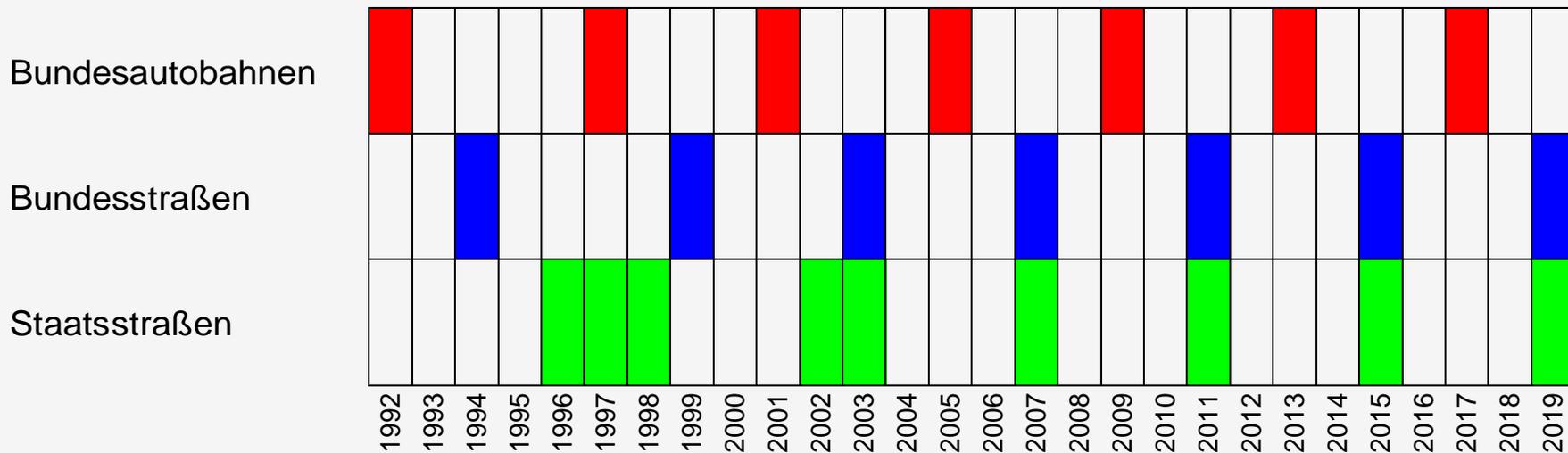


- » StBA Ro plant, baut, erhält und betreibt
- » 287 km Bundesstraßen
- » 716 km Staatsstraßen
- » 118 km Kreisstraßen (EBE)
- » 227 km Geh- und Radwege
- » 703 Brücken
- » 2 Tunnel
- » 203 Lichtsignalanlagen



# Zustandserfassung und -bewertung (ZEB)

## ► ZEB Kampagnen in Bayern



# Zustandserfassung und -bewertung (ZEB)

## ► ZEB Kampagnen in Bayern



Erfassung Längs- und  
Querebenheit, Aufnahme  
Oberflächenbilder  
© TÜV Rheinland Schniering GmbH

Erfassung Griffigkeit  
© Bayerische  
Staatsbauverwaltung





# Zustandserfassung und -bewertung (ZEB)

## ► ZEB-Bilder

Klasse    Landkreis    Nummer    Buchstabe    Abschnitt    Station (km)    Kampagne

Kreisstraße    Ebersberg    20       140    1,458    2019

Daten anfordern

AUSWAHLFORMULAR AUSBLENDEN



0    ABSCHNITT 140    6,216  
STATION 3,234

2000 500 100

↑ ↓

100 500 2000

**Straße:** K EBE 20    **Dienststelle:** StBA Rosenheim    **Fahrtrichtung:** IN-Station    **Kampagne**  
**Abschnitt:** 140    **Bilddatum:** 01.11.2019    **Fahrbahnbreite:** [cm]    **2019**

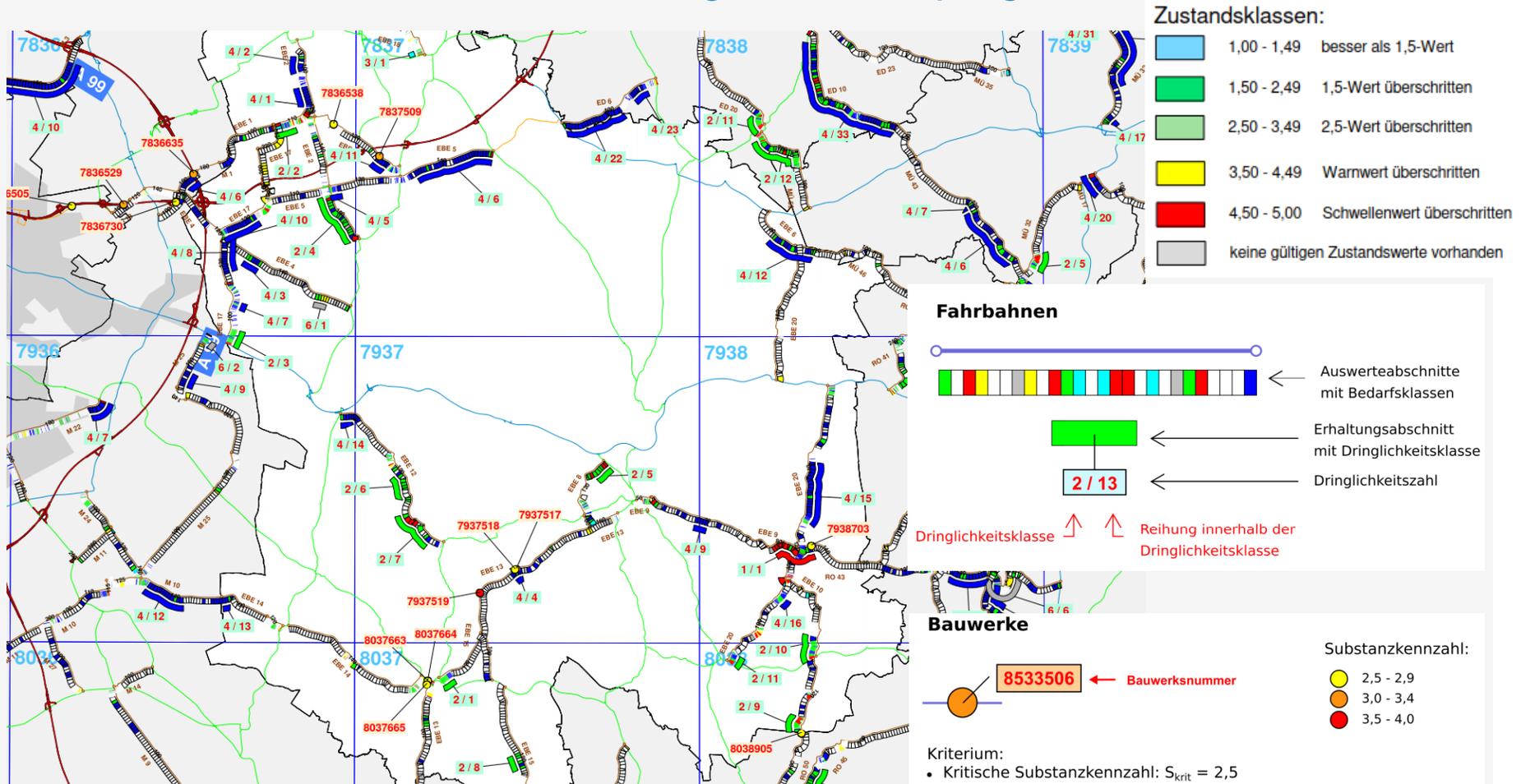
**Station:** 3,234    **Gemeinde:** Steinhöring

PDF-Druck  
Bilder auswählen



# Zustandserfassung und -bewertung (ZEB)

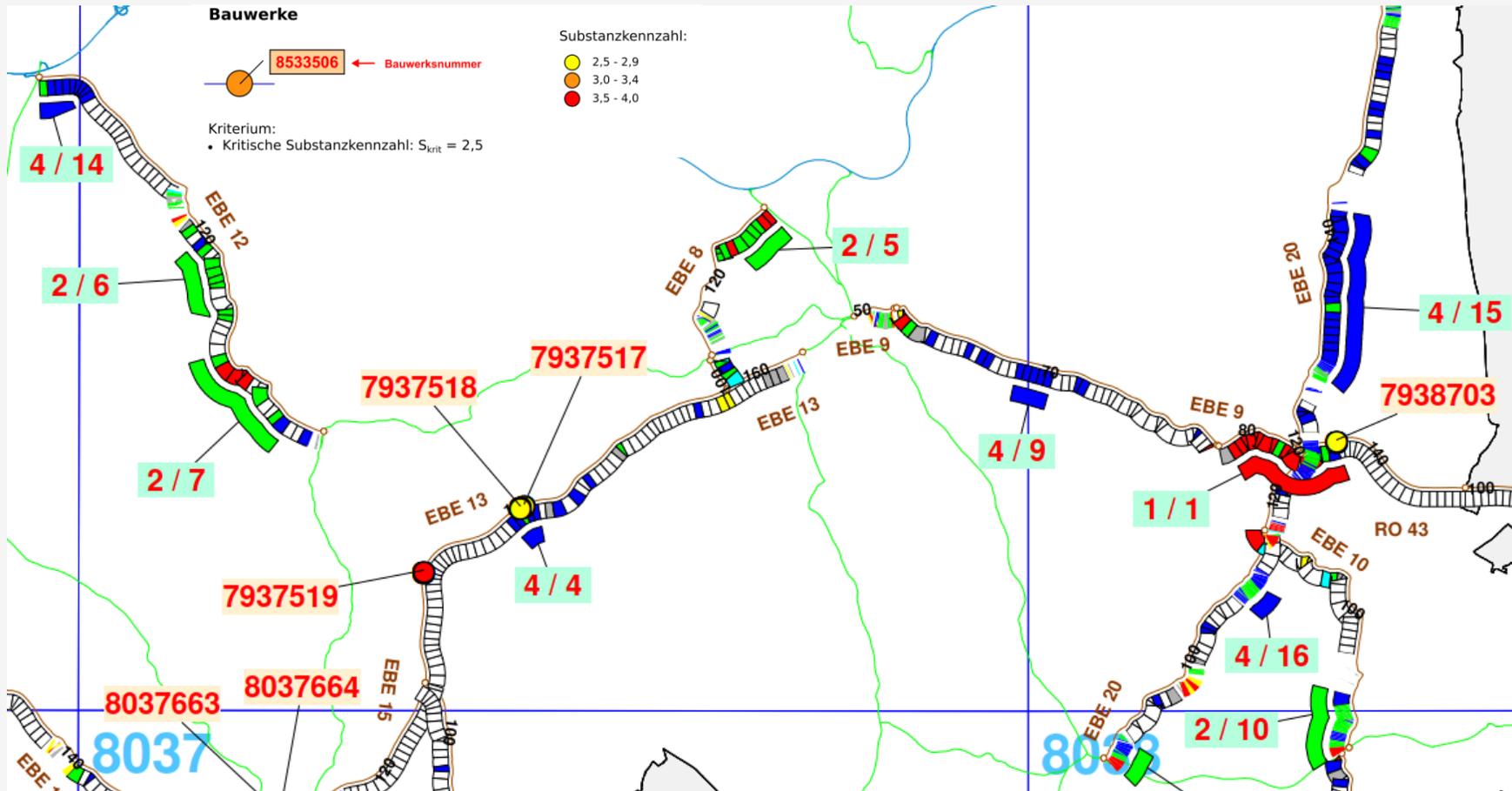
## ► KEB-Karte, Koordinierte Erhaltungs- und Bauprogramm 2021-2023





# Zustandserfassung und -bewertung (ZEB)

## ► ZEB-Bilder





# Zustandserfassung und -bewertung (ZEB)

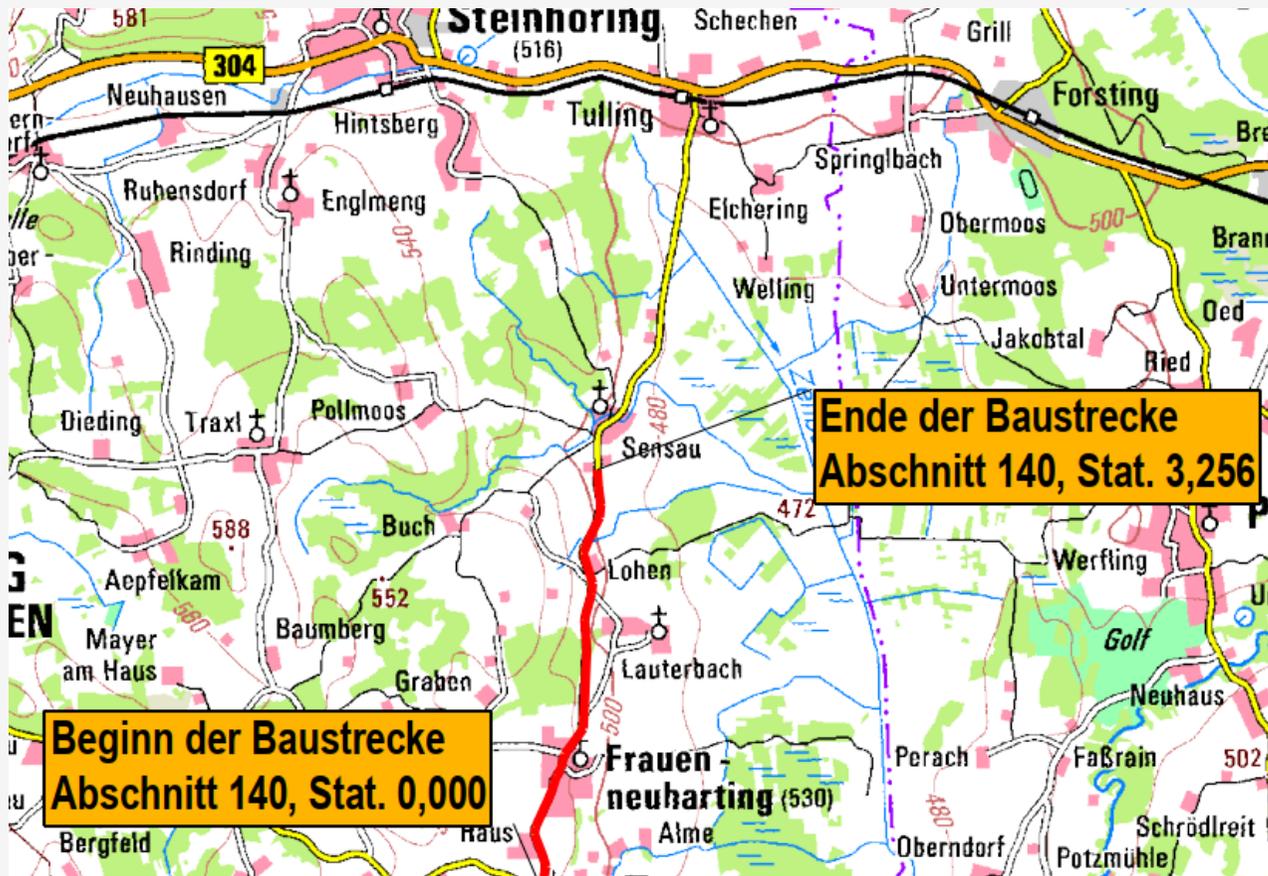
- KEB-Liste, Koordinierte Erhaltungs- und Bauprogramm 2021-2023  
- Aufstellung bis Juli 2021

Landkreis Ebersberg									Koordiniertes Erhaltungs- und Bauprogramm					
Einstufung VEP		Straße	Stationierung VEP					Substanz- kennzahl; Auszug SIB-BW vom 04.02.202 0	Zustands- note; Auszug SIB-BW vom 04.02.202 0	Stationierung Maßnahmen- vorschläge Bauwerke		BW-Nr.	BW-Fläche m <sup>2</sup>	
			Länge VEP	Anfang		Ende				Abschnitt	Station			
Klasse	Reihung		km	Abschnitt	Station	Abschnitt	Station			Abschnitt	Station			
1	2	3	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1	1	K9	1,653	80	0,100	140	0,500							
2	1	K13	0,460	120	0,000	120	0,460							
2	2	K1	0,720	110	0,000	110	0,720							
2	3	K17	0,520	100	0,000	100	0,520							
2	4	K2	1,972	160	0,320	160	2,292							
2	5	K8	1,086	120	1,400	120	2,486							
2	6	K12	1,300	120	3,300	120	4,600							
2	7	K12	1,300	120	5,000	120	6,300							
2	8	K15	0,600	120	2,500	120	3,100							
2	9	K10	0,632	120	2,300	120	2,932							
2	10	K10	0,720	100	3,100	100	3,820	3,5	3,5	140	1,495	7937519 0	29	
2	11	K20	0,420	100	0,000	100	0,420	3,4	3,4	*aus SIB-E 7936045	2,925	7937515 0	47	
3	1	K18	0,288	100	3,020	100	3,308	2,9	2,9	120	2,89	8038905 0	55	
4	1	K2	0,786	100	1,800	120	0,020	2,9	3,0	120	2,89	7837509 0	41	
4	2	K2	0,500	100	0,700	100	1,200	2,8	2,8	140	3,125	7937517 0	63	
4	3	K4	0,600	140	1,200	140	1,800	2,7	2,7	140	3,07	7937518 0	77	
4	4	K13	0,500	140	2,800	140	3,300	2,5	2,5	100	3,603	8037665 0	214	
4	4	K5	0,500	140	2,800	140	3,300	2,5	2,5	120	5,659	8037659 0	118	
4	5	K5	0,480	110	2,220	120	0,400	2,3	2,7	140	0,52	7938703 0	44	



# Zustandserfassung und -bewertung (ZEB)

- ▶ EBE 20 - Erneuerung Fahrbahn Jakobneuhartig – Sensau in 2021



**Kostenberechnung:**  
560.000 € brutto

# Zustandserfassung und -bewertung (ZEB)

- ▶ EBE 20 - Erneuerung Fahrbahn Jakobneuhartig - Sensau



ABSCHNITT 140  
STATION 3,234

6,216



# Zustandserfassung und -bewertung (ZEB)

- ▶ EBE 20 - Erneuerung Fahrbahn Jakobneuhartig - Sensau



0

ABSCHNITT 140  
STATION 3,104

6,21



# Zustandserfassung und -bewertung (ZEB)

## ► EBE 20 - Erneuerung Fahrbahn Jakobneuhartig - Sensau

### VEP-Abschnitte (Verbesserte Erhaltungsplanung) sind:

- automatisch generierte Zustandswerte, aus Längs- sowie Querebenenheiten, Griffigkeit und Bestandsfotos
- Orientierungswerte für die Aufstellung eines Koordinierten Erhaltungs- und Bauprogramms (KEB).

Landkreis Ebersberg					
Einstufung VEP		Straße	Stati		
Klasse	Reihung		Länge VEP	Anf.	
1	2	3	km	Abschnitt	
1	1	K9	1,653	80	
2	1	K13	0,460	120	
2	2	K1	0,720	110	
2	3	K17	0,520	100	

Für die Festlegung der notwendigen Erhaltungsmaßnahmen und deren Reihenfolge sind weitere Bewertungen und ein Einfließen von Erfahrungswerten entscheidend.



# Zustandserfassung und -bewertung (ZEB)

## ▶ EBE 20 - Erneuerung Fahrbahn Jakobneuhartig - Sensau

- EBE 20 weist in diesem Abschnitt Risse und Aufbrüche auf.
- Kleinflächensanierungen (ca. 35.000 Euro) wären in 2021 vorgesehen.
- Eine Erneuerung der Deckschicht ist eine längerfristige, ausreichende Lösung, die einem Sanierungsstau entgegenwirkt.
- Verschiebung der Maßnahme in die Folgejahre -> eine tiefergreifendere Sanierung bzw. wiederkehrende Kleinflächensanierung notwendig!
- Bei VEP-Abschnitten mit höherer Einstufung ist eine reine Deckschichtsanierung nicht ausreichend bzw. wirtschaftlich.
- Größere Flächenmaßnahme, die aufgrund von Kapazitätsgründen mit weniger Vorlauf in 2021 umgesetzt werden kann.



Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!

Vorstellung der Ergebnisse  
der ZEB-Befahrung 2019 auf Kreisstraßen

Dipl.-Ing. Daniel Drachenberg  
Staatliches Bauamt Rosenheim