



Landkreisweites RufTaxi-Konzept für den Landkreis Ebersberg

ULV am 16.06.2021

RUFTAXI-KONZEPTION FÜR DEN LANDKREIS EBERSBERG



PROJEKTZEITPLAN:

16.6.2021: Beschluss im ULV



2020												2021												2022											
Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez		
* Angebotsabgabe												* 7.10. Workshops mit Gemeinden												* 25.11. ULV Zwischenergebnisse											
Bearbeitung												Vorabbekanntmachung												Ausschreibung											

Vorabbekanntmachung und Ausschreibung erfolgt durch MVV-Bereich Regionalbus

→ Früheste Umsetzung: Zum Fahrplanwechsel im Dezember 2022

MVV Consulting | Juni 2021 Folie 2

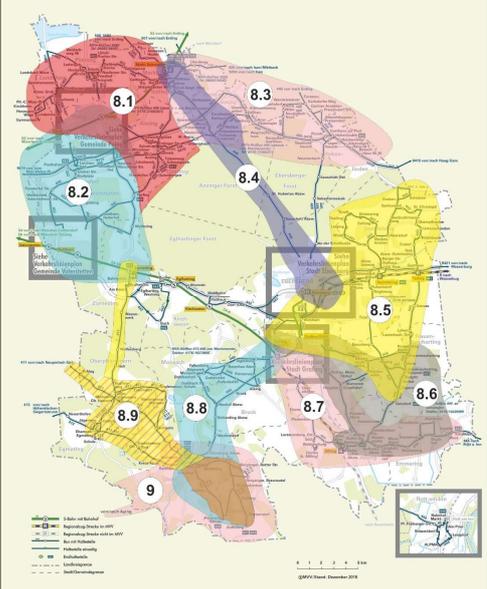
RUFTAXI-KONZEPTION FÜR DEN LANDKREIS EBERSBERG



BEDARFSVERKEHRSKONZEPTION:

Definition von **10 Korridoren** für Bedarfsverkehre im Landkreisgebiet

Homogenes Gebiet, nicht zu groß
→ Gewährleistung des Betriebsablaufs und Zuverlässigkeit des Systems
→ Verknüpfung verkehrlich relevanter Beziehungen



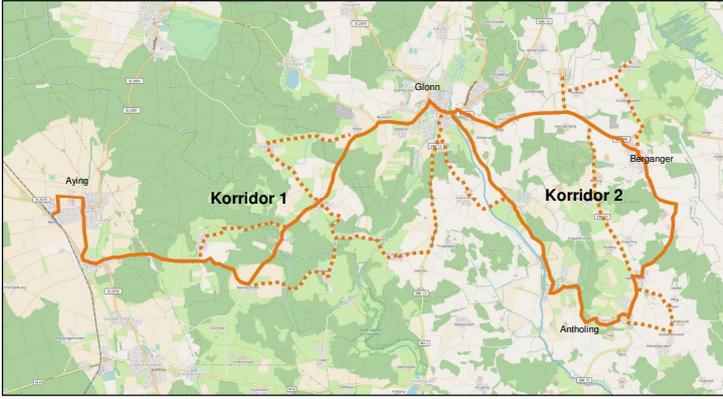
MVV Consulting | Juni 2021

Folie 3

RUFTAXI-KONZEPTION FÜR DEN LANDKREIS EBERSBERG



**Korridor `Südlicher Landkreis – tagsüber`
(Baiern, Glonn, Egmatting)**



- Diverse zusätzliche Ortsteile können bedarfsbedingt angebunden werden (gestrichelte Linien)
- Fahrzeit: Insgesamt ca. 90 Minuten
- Bei 2-Stunden-Takt, zwei Schleifen im Gemeindegebiet Baiern möglich
→ Anbindung in beide Fahrrichtungen möglich

Fahrweg: Glonn – Korridor 2 im Uhrzeigersinn – Korridor 2 gegen Uhrzeigersinn – Korridor 1 nach Aying – Korridor 1 zurück nach Glonn

MVV Consulting | Juni 2021



RUFTAXI-KONZEPTION FÜR DEN LANDKREIS EBERSBERG

FAHRPLANENTWURF – KORRIDOR ‘SÜDLICHER LANDKREIS – TAGSÜBER’ - HIN

57 aus München	06:28	08:28	10:28	12:28	14:28	16:28	18:28	20:28	22:28	
Aying Bahnhof	06:30	08:30	10:30	12:30	14:30	16:30	18:30	20:30	22:30	
Egmatting Neumünster	06:40	08:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	20:40	22:40	
Egmatting Münster	06:40	08:40	10:40	12:40	14:40	16:40	18:40	20:40	22:40	
Egmatting Lindach	06:45	08:45	10:45	12:45	14:45	16:45	18:45	20:45	22:45	
Glonn Kreuz	06:45	08:45	10:45	12:45	14:45	16:45	18:45	20:45	22:45	
Glonn Balkham	06:45	08:45	10:45	12:45	14:45	16:45	18:45	20:45	22:45	
Glonn Bahnhofplatz	06:55	08:55	10:55	12:55	14:55	16:55	18:55	20:55	22:55	
Glonn Roter Straße	06:55	08:55	10:55	12:55	14:55	16:55	18:55	20:55	22:55	
Glonn Fuggerstraße	06:55	08:55	10:55	12:55	14:55	16:55	18:55	20:55	22:55	
Glonn Mattenhofener Straße	06:55	08:55	10:55	12:55	14:55	16:55	18:55	20:55	22:55	
Glonn Frauenreuth	07:00	09:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00	23:00	
Glonn Hafelsberg	07:00	09:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00	23:00	
Glonn Mattenhofen	07:00	09:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00	23:00	
Glonn Odenhub	07:00	09:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00	23:00	
Glonn Haslach	07:00	09:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	21:00	23:00	
Baiern Plusheim, Schule	07:05	09:05	11:05	13:05	15:05	17:05	19:05	21:05	23:05	
Baiern Jakobsbairn	07:05	09:05	11:05	13:05	15:05	17:05	19:05	21:05	23:05	
Baiern Antholing	07:10	09:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:10	23:10	
Baiern Kleinsternsdorf	07:10	09:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:10	23:10	
Baiern Großsterndorf	07:10	09:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:10	23:10	
Baiern Einhaus	07:10	09:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:10	23:10	
Baiern Netterndorf	07:10	09:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:10	23:10	
Baiern Kreithann	07:10	09:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:10	23:10	
Baiern Kulbing	07:10	09:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:10	23:10	
Baiern Weiterskirchen	07:10	09:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10	21:10	23:10	
Baiern Berganger, Braunaual	07:15	09:15	11:15	13:15	15:15	17:15	19:15	21:15	23:15	
Baiern Berganger, Roter Straße	07:15	09:15	11:15	13:15	15:15	17:15	19:15	21:15	23:15	
Baiern Großrohrsdorf	07:15	09:15	11:15	13:15	15:15	17:15	19:15	21:15	23:15	
Baiern Kleinrohrsdorf	07:15	09:15	11:15	13:15	15:15	17:15	19:15	21:15	23:15	
Baiern Gailling	07:15	09:15	11:15	13:15	15:15	17:15	19:15	21:15	23:15	
Glonn Hermannsdorf	07:20	09:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	21:20	23:20	
Glonn Georgenberg	07:20	09:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	21:20	23:20	
Glonn Wetterling	07:20	09:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	21:20	23:20	
Glonn Fuggerstraße	07:20	09:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	21:20	23:20	
Glonn Roter Straße	07:20	09:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	21:20	23:20	
Glonn Bahnhofplatz	05:30	07:30	09:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30	

Aufnahme von weiteren Haltestellen in Aying nach Abstimmung mit LK München möglich.

MVV Consulting | Juni 2021 Folie 5



RUFTAXI-KONZEPTION FÜR DEN LANDKREIS EBERSBERG

FAHRPLANENTWURF – KORRIDOR ‘SÜDLICHER LANDKREIS – TAGSÜBER’ - RÜCK

Glonn Bahnhofplatz	05:30	07:30	09:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30	
Glonn Roter Straße	05:30	07:30	09:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30	
Glonn Fuggerstraße	05:30	07:30	09:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30	
Glonn Wetterling	05:30	07:30	09:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30	
Glonn Georgenberg	05:30	07:30	09:30	11:30	13:30	15:30	17:30	19:30	21:30	
Glonn Hermannsdorf	05:35	07:35	09:35	11:35	13:35	15:35	17:35	19:35	21:35	
Baiern Gailling	05:35	07:35	09:35	11:35	13:35	15:35	17:35	19:35	21:35	
Baiern Kleinrohrsdorf	05:35	07:35	09:35	11:35	13:35	15:35	17:35	19:35	21:35	
Baiern Großrohrsdorf	05:35	07:35	09:35	11:35	13:35	15:35	17:35	19:35	21:35	
Baiern Berganger, Roter Straße	05:40	07:40	09:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40	21:40	
Baiern Berganger, Braunaual	05:40	07:40	09:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40	21:40	
Baiern Weiterskirchen	05:40	07:40	09:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40	21:40	
Baiern Kulbing	05:40	07:40	09:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40	21:40	
Baiern Kreithann	05:40	07:40	09:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40	21:40	
Baiern Netterndorf	05:40	07:40	09:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40	21:40	
Baiern Einhaus	05:40	07:40	09:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40	21:40	
Baiern Großsterndorf	05:40	07:40	09:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40	21:40	
Baiern Kleinsternsdorf	05:40	07:40	09:40	11:40	13:40	15:40	17:40	19:40	21:40	
Baiern Antholing	05:45	07:45	09:45	11:45	13:45	15:45	17:45	19:45	21:45	
Baiern Jakobsbairn	05:45	07:45	09:45	11:45	13:45	15:45	17:45	19:45	21:45	
Baiern Plusheim, Schule	05:50	07:50	09:50	11:50	13:50	15:50	17:50	19:50	21:50	
Glonn Haslach	05:50	07:50	09:50	11:50	13:50	15:50	17:50	19:50	21:50	
Glonn Odenhub	05:50	07:50	09:50	11:50	13:50	15:50	17:50	19:50	21:50	
Glonn Mattenhofen	05:50	07:50	09:50	11:50	13:50	15:50	17:50	19:50	21:50	
Glonn Hafelsberg	05:50	07:50	09:50	11:50	13:50	15:50	17:50	19:50	21:50	
Glonn Frauenreuth	05:55	07:55	09:55	11:55	13:55	15:55	17:55	19:55	21:55	
Glonn Mattenhofener Str.	05:55	07:55	09:55	11:55	13:55	15:55	17:55	19:55	21:55	
Glonn Fuggerstraße	05:55	07:55	09:55	11:55	13:55	15:55	17:55	19:55	21:55	
Glonn Roter Straße	05:55	07:55	09:55	11:55	13:55	15:55	17:55	19:55	21:55	
Glonn Bahnhofplatz	06:05	08:05	10:05	12:05	14:05	16:05	18:05	20:05	22:05	
Glonn Balkham	06:05	08:05	10:05	12:05	14:05	16:05	18:05	20:05	22:05	
Glonn Kreuz	06:05	08:05	10:05	12:05	14:05	16:05	18:05	20:05	22:05	
Egmatting Lindach	06:10	08:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10	20:10	22:10	
Egmatting Münster	06:10	08:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10	20:10	22:10	
Egmatting Neumünster	06:15	08:15	10:15	12:15	14:15	16:15	18:15	20:15	22:15	
Aying Bahnhof	06:25	08:25	10:25	12:25	14:25	16:25	18:25	20:25	22:25	
57 nach München	06:31	08:31	10:31	12:31	14:31	16:31	18:31	20:31	22:31	

Aufnahme von weiteren Haltestellen in Aying nach Abstimmung mit LK München möglich.

MVV Consulting | Juni 2021 Folie 6

RUFTAXI-KONZEPTION FÜR DEN LANDKREIS EBERSBERG 					
		Mo – Fr	Sa	So	Kosten p.a.
8.1	Poing – Pliening – Anzing	0 - 6 Uhr; abends ab 24 Uhr	0:30 – 6 Uhr; ab 0:30 Uhr	0 – 24 Uhr	115.000.- bis 135.000.-€
8.2	Vaterstetten – Poing – Zorneding	0 - 5 Uhr; abends ab 22 Uhr	0 – 6:30 Uhr; ab 22:00 Uhr	0 – 6:30 Uhr; ab 22:00 Uhr	110.000.- bis 130.000.-€
8.3	Markt Schwaben – Forstinning – Hohenlinden	0 - 6 Uhr; abends ab 22 Uhr	0 - 8 Uhr; ab 19 Uhr	0 – 24 Uhr	135.000.- bis 155.000.-€
8.4	Markt Schwaben – Forstinning – Ebersberg	0 - 6 Uhr; abends ab 22 Uhr	0 - 8 Uhr; ab 23:20 Uhr	0 - 8 Uhr; ab 21:30 Uhr	120.000.- bis 140.000.-€
8.5	Grafing – Frauenneuharting – Steinhöring – Ebersberg	0 - 6 Uhr; abends ab 21 Uhr	0 – 24 Uhr	0 – 24 Uhr	160.000.- bis 180.000.-€
8.6	Grafing – Frauenneuharting – Aßling – Emmering	0 - 6 Uhr; abends ab 22 Uhr	0 – 6 Uhr; ab 22 Uhr	0 – 6 Uhr; ab 22 Uhr	110.000.- bis 130.000.-€
8.7	Grafing – Lorenzenberg – Aßling – Emmering	0 - 6 Uhr; abends ab 22 Uhr	0 – 24 Uhr	0 – 24 Uhr	150.000.- bis 170.000.-€
8.8	Baiern – Glonn – Moosach – Bruck – Grafing	0 - 6 Uhr; abends ab 22 Uhr	0 - 6 Uhr; ab 22 Uhr	0 - 6 Uhr; ab 22 Uhr	100.000.- bis 140.000.-€ (Abhängig von Variante)
8.9 a	Baiern – Glonn – Egming – Oberpfraamern – Neuperlach Süd	0 - 6 Uhr; abends ab 22 Uhr	0 – 8 Uhr; ab 22 Uhr	0 – 8 Uhr; ab 22 Uhr	105.000.- bis 125.000.-€
8.9 b	Zorneding – Glonn – Egming – Oberpfraamern – Neuperlach Süd	0 - 6 Uhr; abends ab 22 Uhr	0 – 24 Uhr	0 – 24 Uhr	185.000.- bis 205.000.-€
9	Glonn/Egming/Baiern tagsüber	5:30 – 22:50 Uhr			170.000.- bis 190.000.-€

RUFTAXI-KONZEPTION FÜR DEN LANDKREIS EBERSBERG 	
10. KOSTENABSCHÄTZUNG UND FINANZIERUNG	
Zwei Buchungsoptionen: Per Telefon oder Online über die App	
Kostenschätzungen der Buchungsportale unterscheiden sich aufgrund verschiedener eingesetzter Arbeitsmittel (z.B. Personal, Programmierung, Lizenzierung, etc.)	
<p>Telefon (Betreiber Omniphon):</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aufnahme in die bestehende Telefonzentrale → Synergieeffekte nutzen (siehe Folie) ▪ Bei 24/7-Angebot: 120.000€ - 140.000€ pro Jahr für alle 24/7 - Korridore (Kalkulation inkl. zusätzlichem Personal) ▪ Tageskorridor Glonn: ca. 65.000 - 70.000€ pro Jahr (Synergieeffekte möglich, abhängig von Umsetzung neuer Bedarfsverkehre in anderen LK, z.B. Dachau) 	<p>Applikation (MVV-App) / Webseite:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Hintergrundsystem der Firma Mentz ▪ Einmalige Kosten: ca. 12.000€ (maximal 20 Fahrzeuglizenzen; müsste für alle Korridore ausreichend sein) ▪ Laufende Kosten: ca. 10.000€ pro Jahr (Wartung, Support, Datenpflege aller Korridore insgesamt)
<p>MVV Consulting Juni 2021 8</p>	

RUFTAXI-KONZEPTION FÜR DEN LANDKREIS EBERSBERG



10. KOSTENABSCHÄTZUNG UND FINANZIERUNG

Prüfung, ob Kosten der Telefonzentrale durch Synergieeffekte reduziert werden können → Ziel: Verbundlandkreise „teilen“ sich die Kosten der Anmeldezentrale Omniphon

- Idee: Telefonanmeldungen für das **nächtliche RufTaxi** im Landkreis Ebersberg werden durch die bereits vorhandenen Kapazitäten (über die Omniphonzentrale) aufgenommen
→ **Ausgleichszahlungen** an MVV-Landkreise (u.a. Landkreis FFB), da diese bereits mit Omniphon zusammenarbeiten und somit dessen **Dienstleistungen honorieren**
 - Hintergrund: Durch **effiziente Bündelung** der telefonischen Anmeldungen über einen Anbieter können zusätzliche (**Arbeits-/Personal-)Kosten eingespart** werden
- **Aufgrund des coronabedingten Rückgangs der Nachfrage können aus dem laufenden Betrieb keine Aussagen über Nutzung und Auslastung getroffen werden.**
- **Abhängig von der Umsetzung neuer Bedarfsverkehre in den anderen Verbundlandkreisen**
- Bei Umsetzung von weniger Korridoren ist die erforderliche Einigung mit anderen Landkreisen für gemeinsame Synergieeffekte ggfs. einfacher

RUFTAXI-KONZEPTION FÜR DEN LANDKREIS EBERSBERG



FINANZIERUNG

Es bestehen ggfs. Möglichkeiten für eine **Förderung vom Bayerischen Staatsministeriums** für Wohnen, Bau und Verkehr durch das Förderprogramm „Verbesserung der Mobilität im ländlichen Raum für bedarfsorientierte Bedienformen“.

Hier sollen vorrangig die Räume mit besonderem Handlungsbedarf und die ländlichen Räume nach dem Landesentwicklungsprogramm in der jeweils geltenden Fassung unterstützt werden. Von den 10 nächtlichen RufTaxi-Korridoren liegen 6 Korridore, sowie das tagsüber RufTaxi im südlichen Landkreis im förderfähigen ländlichen Raum.

Die Förderung erfolgt für die Dauer von maximal vier Jahren mit einer degressiven Förderquote in Höhe von 65 % im ersten Jahr bis 40 % im letzten, vierten Jahr.

- Konkrete Aussagen über die Förderfähigkeit und den Umfang der Förderung können im Rahmen dieser Untersuchung nicht getroffen werden.

Die zu erwartenden **Einnahmen** durch Fahrpreise sind sehr gering, da Bedarfsverkehre erfahrungsgemäß nur einen sehr **geringen Kostendeckungsgrad** haben (maximal 5 - 10%)