



Landkreisweites RufTaxi-Konzept für den Landkreis Ebersberg

ULV am 16.06.2021

RUFTAXI-KONZEPTION FÜR DEN LANDKREIS EBERSBERG



PROJEKTZEITPLAN:

16.6.2021: Beschluss im ULV




| 2020 | | | | | | | | | | | | 2021 | | | | | | | | | | | | 2022 | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|
| Mär | Apr | Mai | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dez | Jan | Feb | Mär | Apr | Mai | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dez | Jan | Feb | Mär | Apr | Mai | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Dez | | |
| * Angebotsabgabe | | | | | | | | | | | | * 7.10. Workshops mit Gemeinden | | | | | | | | | | | | * 25.11. ULV Zwischenergebnisse | | | | | | | | | | | |
| Bearbeitung | | | | | | | | | | | | Vorabbekanntmachung | | | | | | | | | | | | Ausschreibung | | | | | | | | | | | |

Vorabbekanntmachung und Ausschreibung erfolgt durch MVV-Bereich Regionalbus

→ Früheste Umsetzung: Zum Fahrplanwechsel im Dezember 2022

MVV Consulting | Juni 2021 Folie 2

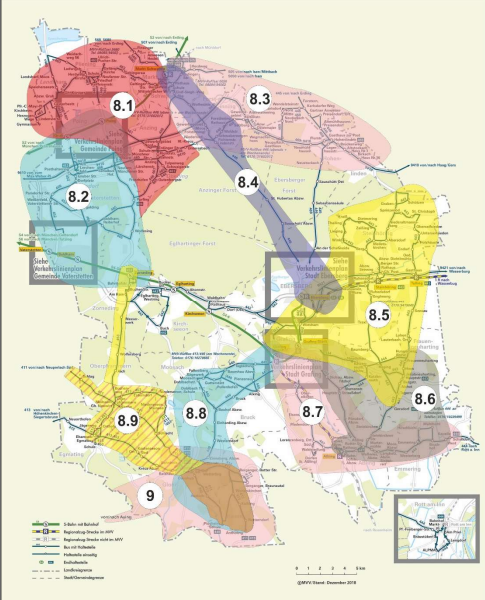
RUFTAXI-KONZEPTION FÜR DEN LANDKREIS EBERSBERG



BEDARFSVERKEHRSKONZEPTION:


Definition von **10 Korridoren** für
Bedarfsverkehre im
Landkreisgebiet

Homogenes Gebiet, nicht zu groß
→ Gewährleistung des
Betriebsablaufs und
Zuverlässigkeit des Systems
→ Verknüpfung verkehrlich
relevanter Beziehungen

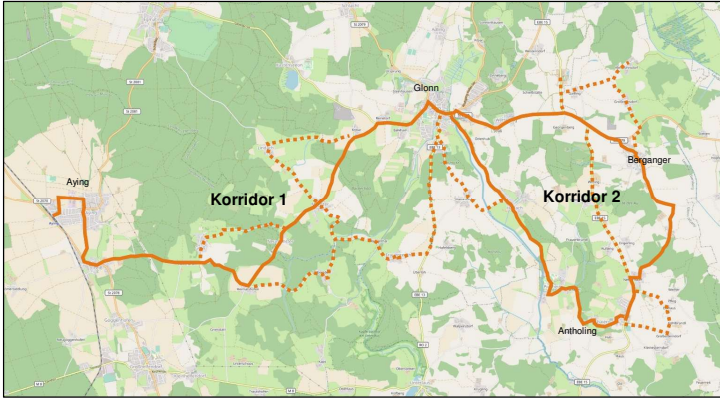


MVV Consulting | Juni 2021 Folie 3

RUFTAXI-KONZEPTION FÜR DEN LANDKREIS EBERSBERG




**Korridor `Südlicher Landkreis – tagsüber`
(Baiern, Glonn, Egmatting)**



- Diverse zusätzliche Ortsteile können bedarfsbedient angebunden werden (gestrichelte Linien)
- Fahrzeit: Insgesamt ca. 90 Minuten
- Bei 2-Stunden-Takt, zwei Schleifen im Gemeindegebiet Baiern möglich
→ Anbindung in beide Fahrrichtungen möglich

Fahrweg: Glonn – Korridor 2 im Uhrzeigersinn – Korridor 2 gegen Uhrzeigersinn – Korridor 1 nach Aying – Korridor 1 zurück nach Glonn

MVV Consulting | Juni 2021




RUFTAXI-KONZEPTION FÜR DEN LANDKREIS EBERSBERG

FAHRPLANENTWURF – KORRIDOR ‘SÜDLICHER LANDKREIS – TAGSÜBER’ - HIN

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| 57 aus München | 06:28 | 08:28 | 10:28 | 12:28 | 14:28 | 16:28 | 18:28 | 20:28 | 22:28 | |
| Aying Bahnhof | 06:30 | 08:30 | 10:30 | 12:30 | 14:30 | 16:30 | 18:30 | 20:30 | 22:30 | |
| Egmatting Neumünster | 06:40 | 08:40 | 10:40 | 12:40 | 14:40 | 16:40 | 18:40 | 20:40 | 22:40 | |
| Egmatting Münster | 06:40 | 08:40 | 10:40 | 12:40 | 14:40 | 16:40 | 18:40 | 20:40 | 22:40 | |
| Egmatting Lindach | 06:45 | 08:45 | 10:45 | 12:45 | 14:45 | 16:45 | 18:45 | 20:45 | 22:45 | |
| Glonn Kreuz | 06:45 | 08:45 | 10:45 | 12:45 | 14:45 | 16:45 | 18:45 | 20:45 | 22:45 | |
| Glonn Balkham | 06:45 | 08:45 | 10:45 | 12:45 | 14:45 | 16:45 | 18:45 | 20:45 | 22:45 | |
| Glonn Bahnhofplatz | 06:55 | 08:55 | 10:55 | 12:55 | 14:55 | 16:55 | 18:55 | 20:55 | 22:55 | |
| Glonn Roter Straße | 06:55 | 08:55 | 10:55 | 12:55 | 14:55 | 16:55 | 18:55 | 20:55 | 22:55 | |
| Glonn Fuggerstraße | 06:55 | 08:55 | 10:55 | 12:55 | 14:55 | 16:55 | 18:55 | 20:55 | 22:55 | |
| Glonn Mattenhofener Straße | 06:55 | 08:55 | 10:55 | 12:55 | 14:55 | 16:55 | 18:55 | 20:55 | 22:55 | |
| Glonn Frauenreuth | 07:00 | 09:00 | 11:00 | 13:00 | 15:00 | 17:00 | 19:00 | 21:00 | 23:00 | |
| Glonn Hafelsberg | 07:00 | 09:00 | 11:00 | 13:00 | 15:00 | 17:00 | 19:00 | 21:00 | 23:00 | |
| Glonn Mattenhofen | 07:00 | 09:00 | 11:00 | 13:00 | 15:00 | 17:00 | 19:00 | 21:00 | 23:00 | |
| Glonn Odenhub | 07:00 | 09:00 | 11:00 | 13:00 | 15:00 | 17:00 | 19:00 | 21:00 | 23:00 | |
| Glonn Haslach | 07:00 | 09:00 | 11:00 | 13:00 | 15:00 | 17:00 | 19:00 | 21:00 | 23:00 | |
| Baiern Plusheim, Schule | 07:05 | 09:05 | 11:05 | 13:05 | 15:05 | 17:05 | 19:05 | 21:05 | 23:05 | |
| Baiern Jakobsbairn | 07:05 | 09:05 | 11:05 | 13:05 | 15:05 | 17:05 | 19:05 | 21:05 | 23:05 | |
| Baiern Antholing | 07:10 | 09:10 | 11:10 | 13:10 | 15:10 | 17:10 | 19:10 | 21:10 | 23:10 | |
| Baiern Kleinsternsdorf | 07:10 | 09:10 | 11:10 | 13:10 | 15:10 | 17:10 | 19:10 | 21:10 | 23:10 | |
| Baiern Großsterndorf | 07:10 | 09:10 | 11:10 | 13:10 | 15:10 | 17:10 | 19:10 | 21:10 | 23:10 | |
| Baiern Einhaus | 07:10 | 09:10 | 11:10 | 13:10 | 15:10 | 17:10 | 19:10 | 21:10 | 23:10 | |
| Baiern Netterndorf | 07:10 | 09:10 | 11:10 | 13:10 | 15:10 | 17:10 | 19:10 | 21:10 | 23:10 | |
| Baiern Kreithann | 07:10 | 09:10 | 11:10 | 13:10 | 15:10 | 17:10 | 19:10 | 21:10 | 23:10 | |
| Baiern Kulbing | 07:10 | 09:10 | 11:10 | 13:10 | 15:10 | 17:10 | 19:10 | 21:10 | 23:10 | |
| Baiern Weiterskirchen | 07:10 | 09:10 | 11:10 | 13:10 | 15:10 | 17:10 | 19:10 | 21:10 | 23:10 | |
| Baiern Berganger, Braunaual | 07:15 | 09:15 | 11:15 | 13:15 | 15:15 | 17:15 | 19:15 | 21:15 | 23:15 | |
| Baiern Berganger, Roter Straße | 07:15 | 09:15 | 11:15 | 13:15 | 15:15 | 17:15 | 19:15 | 21:15 | 23:15 | |
| Baiern Großrohrsdorf | 07:15 | 09:15 | 11:15 | 13:15 | 15:15 | 17:15 | 19:15 | 21:15 | 23:15 | |
| Baiern Kleinrohrsdorf | 07:15 | 09:15 | 11:15 | 13:15 | 15:15 | 17:15 | 19:15 | 21:15 | 23:15 | |
| Baiern Gailling | 07:15 | 09:15 | 11:15 | 13:15 | 15:15 | 17:15 | 19:15 | 21:15 | 23:15 | |
| Glonn Hermannsdorf | 07:20 | 09:20 | 11:20 | 13:20 | 15:20 | 17:20 | 19:20 | 21:20 | 23:20 | |
| Glonn Georgenberg | 07:20 | 09:20 | 11:20 | 13:20 | 15:20 | 17:20 | 19:20 | 21:20 | 23:20 | |
| Glonn Wetterling | 07:20 | 09:20 | 11:20 | 13:20 | 15:20 | 17:20 | 19:20 | 21:20 | 23:20 | |
| Glonn Fuggerstraße | 07:20 | 09:20 | 11:20 | 13:20 | 15:20 | 17:20 | 19:20 | 21:20 | 23:20 | |
| Glonn Roter Straße | 07:20 | 09:20 | 11:20 | 13:20 | 15:20 | 17:20 | 19:20 | 21:20 | 23:20 | |
| Glonn Bahnhofplatz | 05:30 | 07:30 | 09:30 | 11:30 | 13:30 | 15:30 | 17:30 | 19:30 | 21:30 | |

Aufnahme von weiteren Haltestellen in Aying nach Abstimmung mit LK München möglich.

MVV Consulting | Juni 2021 Folie 5



RUFTAXI-KONZEPTION FÜR DEN LANDKREIS EBERSBERG

FAHRPLANENTWURF – KORRIDOR ‘SÜDLICHER LANDKREIS – TAGSÜBER’ - RÜCK

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| Glonn Bahnhofplatz | 05:30 | 07:30 | 09:30 | 11:30 | 13:30 | 15:30 | 17:30 | 19:30 | 21:30 | |
| Glonn Roter Straße | 05:30 | 07:30 | 09:30 | 11:30 | 13:30 | 15:30 | 17:30 | 19:30 | 21:30 | |
| Glonn Fuggerstraße | 05:30 | 07:30 | 09:30 | 11:30 | 13:30 | 15:30 | 17:30 | 19:30 | 21:30 | |
| Glonn Wetterling | 05:30 | 07:30 | 09:30 | 11:30 | 13:30 | 15:30 | 17:30 | 19:30 | 21:30 | |
| Glonn Georgenberg | 05:30 | 07:30 | 09:30 | 11:30 | 13:30 | 15:30 | 17:30 | 19:30 | 21:30 | |
| Glonn Hermannsdorf | 05:35 | 07:35 | 09:35 | 11:35 | 13:35 | 15:35 | 17:35 | 19:35 | 21:35 | |
| Baiern Gailling | 05:35 | 07:35 | 09:35 | 11:35 | 13:35 | 15:35 | 17:35 | 19:35 | 21:35 | |
| Baiern Kleinrohrsdorf | 05:35 | 07:35 | 09:35 | 11:35 | 13:35 | 15:35 | 17:35 | 19:35 | 21:35 | |
| Baiern Großrohrsdorf | 05:35 | 07:35 | 09:35 | 11:35 | 13:35 | 15:35 | 17:35 | 19:35 | 21:35 | |
| Baiern Berganger, Roter Straße | 05:40 | 07:40 | 09:40 | 11:40 | 13:40 | 15:40 | 17:40 | 19:40 | 21:40 | |
| Baiern Berganger, Braunaual | 05:40 | 07:40 | 09:40 | 11:40 | 13:40 | 15:40 | 17:40 | 19:40 | 21:40 | |
| Baiern Weiterskirchen | 05:40 | 07:40 | 09:40 | 11:40 | 13:40 | 15:40 | 17:40 | 19:40 | 21:40 | |
| Baiern Kulbing | 05:40 | 07:40 | 09:40 | 11:40 | 13:40 | 15:40 | 17:40 | 19:40 | 21:40 | |
| Baiern Kreithann | 05:40 | 07:40 | 09:40 | 11:40 | 13:40 | 15:40 | 17:40 | 19:40 | 21:40 | |
| Baiern Netterndorf | 05:40 | 07:40 | 09:40 | 11:40 | 13:40 | 15:40 | 17:40 | 19:40 | 21:40 | |
| Baiern Einhaus | 05:40 | 07:40 | 09:40 | 11:40 | 13:40 | 15:40 | 17:40 | 19:40 | 21:40 | |
| Baiern Großsterndorf | 05:40 | 07:40 | 09:40 | 11:40 | 13:40 | 15:40 | 17:40 | 19:40 | 21:40 | |
| Baiern Kleinsternsdorf | 05:40 | 07:40 | 09:40 | 11:40 | 13:40 | 15:40 | 17:40 | 19:40 | 21:40 | |
| Baiern Antholing | 05:45 | 07:45 | 09:45 | 11:45 | 13:45 | 15:45 | 17:45 | 19:45 | 21:45 | |
| Baiern Jakobsbairn | 05:45 | 07:45 | 09:45 | 11:45 | 13:45 | 15:45 | 17:45 | 19:45 | 21:45 | |
| Baiern Plusheim, Schule | 05:50 | 07:50 | 09:50 | 11:50 | 13:50 | 15:50 | 17:50 | 19:50 | 21:50 | |
| Glonn Haslach | 05:50 | 07:50 | 09:50 | 11:50 | 13:50 | 15:50 | 17:50 | 19:50 | 21:50 | |
| Glonn Odenhub | 05:50 | 07:50 | 09:50 | 11:50 | 13:50 | 15:50 | 17:50 | 19:50 | 21:50 | |
| Glonn Mattenhofen | 05:50 | 07:50 | 09:50 | 11:50 | 13:50 | 15:50 | 17:50 | 19:50 | 21:50 | |
| Glonn Hafelsberg | 05:50 | 07:50 | 09:50 | 11:50 | 13:50 | 15:50 | 17:50 | 19:50 | 21:50 | |
| Glonn Frauenreuth | 05:55 | 07:55 | 09:55 | 11:55 | 13:55 | 15:55 | 17:55 | 19:55 | 21:55 | |
| Glonn Mattenhofener Str. | 05:55 | 07:55 | 09:55 | 11:55 | 13:55 | 15:55 | 17:55 | 19:55 | 21:55 | |
| Glonn Fuggerstraße | 05:55 | 07:55 | 09:55 | 11:55 | 13:55 | 15:55 | 17:55 | 19:55 | 21:55 | |
| Glonn Roter Straße | 05:55 | 07:55 | 09:55 | 11:55 | 13:55 | 15:55 | 17:55 | 19:55 | 21:55 | |
| Glonn Bahnhofplatz | 06:05 | 08:05 | 10:05 | 12:05 | 14:05 | 16:05 | 18:05 | 20:05 | 22:05 | |
| Glonn Balkham | 06:05 | 08:05 | 10:05 | 12:05 | 14:05 | 16:05 | 18:05 | 20:05 | 22:05 | |
| Glonn Kreuz | 06:05 | 08:05 | 10:05 | 12:05 | 14:05 | 16:05 | 18:05 | 20:05 | 22:05 | |
| Egmatting Lindach | 06:10 | 08:10 | 10:10 | 12:10 | 14:10 | 16:10 | 18:10 | 20:10 | 22:10 | |
| Egmatting Münster | 06:10 | 08:10 | 10:10 | 12:10 | 14:10 | 16:10 | 18:10 | 20:10 | 22:10 | |
| Egmatting Neumünster | 06:15 | 08:15 | 10:15 | 12:15 | 14:15 | 16:15 | 18:15 | 20:15 | 22:15 | |
| Aying Bahnhof | 06:25 | 08:25 | 10:25 | 12:25 | 14:25 | 16:25 | 18:25 | 20:25 | 22:25 | |
| 57 nach München | 06:31 | 08:31 | 10:31 | 12:31 | 14:31 | 16:31 | 18:31 | 20:31 | 22:31 | |

Aufnahme von weiteren Haltestellen in Aying nach Abstimmung mit LK München möglich.

MVV Consulting | Juni 2021 Folie 6

| RUFTAXI-KONZEPTION FÜR DEN LANDKREIS EBERSBERG  | | | | | |
|--|---|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| | | Mo – Fr | Sa | So | Kosten p.a. |
| 8.1 | Poing – Pliening – Anzing | 0 - 6 Uhr; abends ab 24 Uhr | 0:30 – 6 Uhr; ab 0:30 Uhr | 0 – 24 Uhr | 115.000.- bis 135.000.-€ |
| 8.2 | Vaterstetten – Poing – Zorneding | 0 - 5 Uhr; abends ab 22 Uhr | 0 – 6:30 Uhr; ab 22:00 Uhr | 0 – 6:30 Uhr; ab 22:00 Uhr | 110.000.- bis 130.000.-€ |
| 8.3 | Markt Schwaben – Forstinning – Hohenlinden | 0 - 6 Uhr; abends ab 22 Uhr | 0 - 8 Uhr; ab 19 Uhr | 0 – 24 Uhr | 135.000.- bis 155.000.-€ |
| 8.4 | Markt Schwaben – Forstinning – Ebersberg | 0 - 6 Uhr; abends ab 22 Uhr | 0 - 8 Uhr; ab 23:20 Uhr | 0 - 8 Uhr; ab 21:30 Uhr | 120.000.- bis 140.000.-€ |
| 8.5 | Grafing – Frauenneuharting – Steinhöring – Ebersberg | 0 - 6 Uhr; abends ab 21 Uhr | 0 – 24 Uhr | 0 – 24 Uhr | 160.000.- bis 180.000.-€ |
| 8.6 | Grafing – Frauenneuharting – Aßling – Emmering | 0 - 6 Uhr; abends ab 22 Uhr | 0 – 6 Uhr; ab 22 Uhr | 0 – 6 Uhr; ab 22 Uhr | 110.000.- bis 130.000.-€ |
| 8.7 | Grafing – Lorenzenberg – Aßling – Emmering | 0 - 6 Uhr; abends ab 22 Uhr | 0 – 24 Uhr | 0 – 24 Uhr | 150.000.- bis 170.000.-€ |
| 8.8 | Baiern – Glonn – Moosach – Bruck – Grafing | 0 - 6 Uhr; abends ab 22 Uhr | 0 - 6 Uhr; ab 22 Uhr | 0 - 6 Uhr; ab 22 Uhr | 100.000.- bis 140.000.-€ (Abhängig von Variante) |
| 8.9 a | Baiern – Glonn – Egming – Oberpfraamern – Neuperlach Süd | 0 - 6 Uhr; abends ab 22 Uhr | 0 – 8 Uhr; ab 22 Uhr | 0 – 8 Uhr; ab 22 Uhr | 105.000.- bis 125.000.-€ |
| 8.9 b | Zorneding – Glonn – Egming – Oberpfraamern – Neuperlach Süd | 0 - 6 Uhr; abends ab 22 Uhr | 0 – 24 Uhr | 0 – 24 Uhr | 185.000.- bis 205.000.-€ |
| 9 | Glonn/Egming/Baiern tagsüber | 5:30 – 22:50 Uhr | | | 170.000.- bis 190.000.-€ |

| RUFTAXI-KONZEPTION FÜR DEN LANDKREIS EBERSBERG  | |
|--|---|
| 10. KOSTENABSCHÄTZUNG UND FINANZIERUNG | |
| Zwei Buchungsoptionen: Per Telefon oder Online über die App | |
| Kostenschätzungen der Buchungsportale unterscheiden sich aufgrund verschiedener eingesetzter Arbeitsmittel (z.B. Personal, Programmierung, Lizenzierung, etc.) | |
| <p>Telefon (Betreiber Omniphon):</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aufnahme in die bestehende Telefonzentrale → Synergieeffekte nutzen (siehe Folie) ▪ Bei 24/7-Angebot: 120.000€ - 140.000€ pro Jahr für alle 24/7 - Korridore (Kalkulation inkl. zusätzlichem Personal) ▪ Tageskorridor Glonn: ca. 65.000 - 70.000€ pro Jahr (Synergieeffekte möglich, abhängig von Umsetzung neuer Bedarfsverkehre in anderen LK, z.B. Dachau) | <p>Applikation (MVV-App) / Webseite:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Hintergrundsystem der Firma Mentz ▪ Einmalige Kosten: ca. 12.000€ (maximal 20 Fahrzeuglizenzen; müsste für alle Korridore ausreichend sein) ▪ Laufende Kosten: ca. 10.000€ pro Jahr (Wartung, Support, Datenpflege aller Korridore insgesamt) |
| <p>MVV Consulting Juni 2021 8</p> | |

RUFTAXI-KONZEPTION FÜR DEN LANDKREIS EBERSBERG



10. KOSTENABSCHÄTZUNG UND FINANZIERUNG

Prüfung, ob Kosten der Telefonzentrale durch Synergieeffekte reduziert werden können → Ziel: Verbundlandkreise „teilen“ sich die Kosten der Anmeldezentrale Omniphon

- Idee: Telefonanmeldungen für das **nächtliche RufTaxi** im Landkreis Ebersberg werden durch die bereits vorhandenen Kapazitäten (über die Omniphonzentrale) aufgenommen
→ **Ausgleichszahlungen** an MVV-Landkreise (u.a. Landkreis FFB), da diese bereits mit Omniphon zusammenarbeiten und somit dessen **Dienstleistungen honorieren**
 - Hintergrund: Durch **effiziente Bündelung** der telefonischen Anmeldungen über einen Anbieter können zusätzliche (**Arbeits-/Personal-)Kosten eingespart** werden
- **Aufgrund des coronabedingten Rückgangs der Nachfrage können aus dem laufenden Betrieb keine Aussagen über Nutzung und Auslastung getroffen werden.**
- **Abhängig von der Umsetzung neuer Bedarfsverkehre in den anderen Verbundlandkreisen**
- Bei Umsetzung von weniger Korridoren ist die erforderliche Einigung mit anderen Landkreisen für gemeinsame Synergieeffekte ggfs. einfacher

RUFTAXI-KONZEPTION FÜR DEN LANDKREIS EBERSBERG



FINANZIERUNG

Es bestehen ggfs. Möglichkeiten für eine **Förderung vom Bayerischen Staatsministeriums** für Wohnen, Bau und Verkehr durch das Förderprogramm „Verbesserung der Mobilität im ländlichen Raum für bedarfsorientierte Bedienformen“.

Hier sollen vorrangig die Räume mit besonderem Handlungsbedarf und die ländlichen Räume nach dem Landesentwicklungsprogramm in der jeweils geltenden Fassung unterstützt werden. Von den 10 nächtlichen RufTaxi-Korridoren liegen 6 Korridore, sowie das tagsüber RufTaxi im südlichen Landkreis im förderfähigen ländlichen Raum.

Die Förderung erfolgt für die Dauer von maximal vier Jahren mit einer degressiven Förderquote in Höhe von 65 % im ersten Jahr bis 40 % im letzten, vierten Jahr.

- Konkrete Aussagen über die Förderfähigkeit und den Umfang der Förderung können im Rahmen dieser Untersuchung nicht getroffen werden.

Die zu erwartenden **Einnahmen** durch Fahrpreise sind sehr gering, da Bedarfsverkehre erfahrungsgemäß nur einen sehr **geringen Kostendeckungsgrad** haben (maximal 5 - 10%)