

## Ausschreibungen im Landkreis Ebersberg



## Agenda

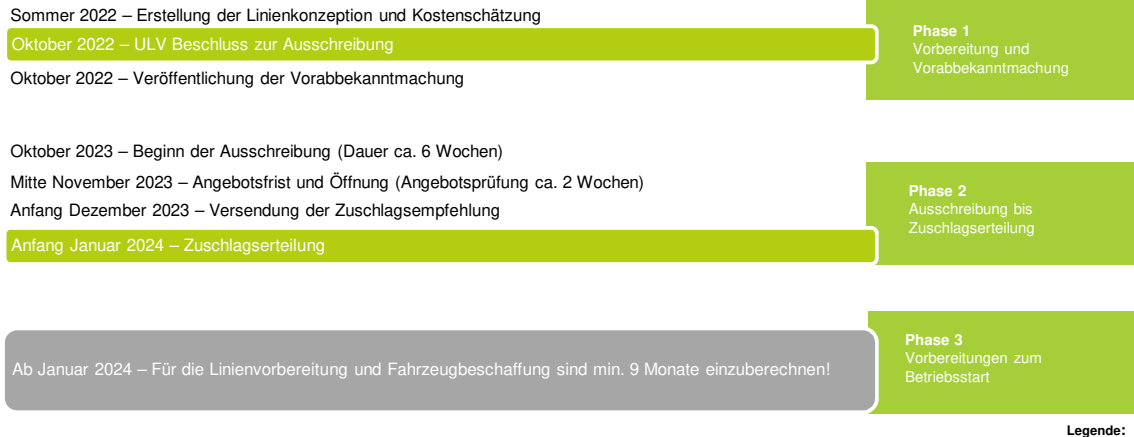


- Ausschreibungszeitplan
- Zuschlagskriterien
- Kostenkalkulation
- Bewertungsschema
- Zuschlagserteilung

## Ausschreibungszeitplan



... für eine konventionelle Linie mit Betriebsbeginn im Dezember 2024



Legende:

Zuarbeit des ATs wird benötigt  
Zuarbeit des VUs wird benötigt

## Zuschlagskriterien



- Zuschlagskriterium 1: Betriebskosten zu **75%**
- Zuschlagskriterium 2: die vom Bieter garantierte Zeit, bis Ersatzfahrzeuge bei Bedarf zum Einsatz kommen, zu **5%**
- Zuschlagskriterium 3: vom Bieter über die Vorgaben bzw. Mindestanforderungen hinaus angebotenen Fahrzeugqualitäten zu **10%**
- Zuschlagskriterium 4: der vom Bieter zugesagte Zeitpunkt für die Lieferung der Neufahrzeuge und die ggf. angebotene Qualität der Fahrzeuge für die Übergangszeit zu **10%**

## Kostenkalkulation



### MVV-Regionalbuslinie 999

A Basisdaten		
1	Anzahl eingesetzte Fahrzeuge	Stück
2	Kaufpreis netto	€
3	Art des/der einges. Fahrzeuge(s), Länge in m	m
4	ggf. Zuschuss (GVFG-Förderung)	€
5	Kaufpreis netto abzgl. Zuschuss	€
6	Erstzulassung	Jahr
7	Nutzungsdauer nach Erstzulassung	Mt
8	Restwert nach Nutzungsdauer	%
9	Restwert nach Nutzungsdauer	€
10	kalkulatorischer Zinssatz (je nach Renditeerwartung des Unternehmers, gebräuchlich sind 6,3 %)	%
11	Umlaufvermögen	€
12	Betriebsnotwendiges Anlagevermögen	€
13	durchschnittliche Nutzleistung/Jahr	km 100.000
14	durchschnittliche Leerleistung/Jahr (Aus- und Einrückten)	km
15	durchschnittliche Gesamtleistung/Jahr	km
16	Kraftstoffverbrauch/100 km	l
17	Kraftstoffpreis je Liter	€
18	Preis der Bereifung je Bus	€
19	Reifenlaufleistung	km

B feste Kosten/Jahr		
1	Kapitalverzinsung	€
2	Abschreibung (Alternativ können hier Leasingraten* eingetragen werden)	€
3	Versicherung (Haftpflicht und Kasko)	€
4	Unterstellung	€
5	Verwaltungskosten	€
6	Abschreibung Haltestellenmasten/Jahr; Anzahl _____ Kosten/Stück _____ (Stückpreis ca. 990,- €)	€
7	Reservefahrzeug, sonstige Kosten	€
8	<b>Summe feste Kosten/Jahr</b>	<b>€</b>

C variable Kosten/km		
1	Kraftstoffkosten	€
2	Schmierstoffkosten	€
3	Reifenkosten	€
4	Reparatur-,Wartungs- und Pflegekosten	€
5	sonstige variable Kosten	€
6	<b>Summe variable Kosten je km</b>	<b>€</b>
7	<b>Summe variable Kosten/Jahr</b>	<b>€</b>

D Personalkosten für Fahrpersonal		
1	Einsatzstunden/Jahr (gem. Anlage B 13)	h
2	davon zuschlagpflichtige Stunden in der Nacht	h
3	davon zuschlagpflichtige Stunden an Sonntagen	h
4	davon zuschlagpflichtige Stunden an Feiertagen	h
5	Stundensatz (inkl. Lohngemeinkosten und sonstige Personalnebenkosten)	€
6	<b>Summe Fahrerkosten/Jahr</b>	<b>€</b>

E Gewinn		
1	Anteil aus Summe der Kosten aus den Abschnitten B-D	%
2	<b>Summe Gewinn</b>	<b>€ 0,00</b>

F Gesamtkosten		
1	Gesamtkosten/Jahr	€
2	durchschnittliche Nutzleistung/Jahr (siehe Position A13)	km 100.000
3	<b>Kosten/Nutzwagenkilometer</b>	<b>€ 0,00</b>

## Zuschlagskriterien



### Beispiel Zuschlagskriterium 1 – Betriebskosten

Punkte werden für Angebote vergeben, die innerhalb einer Bandbreite von 15 % über dem günstigsten Preis liegen.

- Angebot 1: 2,32 €/Nwkm → 0 Punkte
- Angebot 2: 2,02 €/Nwkm → 93 Punkte
- Angebot 3: 2,00 €/Nwkm → 100 Punkte

Die ermittelte Punktzahl wird mit dem Faktor **75** multipliziert.

## Zuschlagskriterien



### Beispiel Zuschlagskriterium 2 – garantierte Zeit Bereitstellung Ersatzfahrzeug

- > 30 min: 0 Punkte
- 25-30 min: 10 Punkte
- 20-25 min: 30 Punkte
- 15-20 min: 50 Punkte
- 10-15 min: 75 Punkte
- < 10 min: 100 Punkte

Die ermittelte Punktzahl wird mit dem Faktor **5** multipliziert.

## Zuschlagskriterien

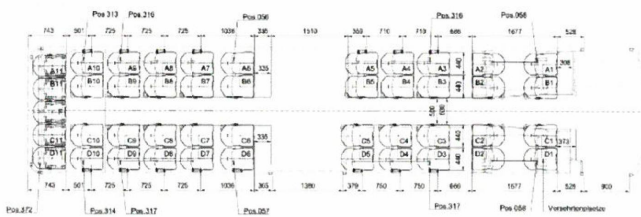


### Beispiel Zuschlagskriterium 3 – zusätzlich angebotene Fahrzeugqualität

Für die angebotenen Fahrzeuge können zusätzliche Punkte verteilt werden. Aufgrund der ohnehin sehr hohen Qualitätskriterien werden oftmals, ausschließlich auf die über die Anforderungen hinausgehende Kapazität Punkte vergeben. Die ermittelte Punktzahl wird mit dem Faktor **10** multipliziert.

ANLAGE B 113

ANBIETERFAHRZEUGE	A12/NO	A12/LU	4=entgegen	5=entgegen
<b>ANBIETER</b>				
<b>FAHRZEUGE</b>				
<b>FAHRZEUG 1</b>				
<b>FAHRZEUG 2</b>				
<b>FAHRZEUG 3</b>				
<b>FAHRZEUG 4</b>				
<b>FAHRZEUG 5</b>				
<b>FAHRZEUG 6</b>				
<b>FAHRZEUG 7</b>				
<b>FAHRZEUG 8</b>				
<b>FAHRZEUG 9</b>				
<b>FAHRZEUG 10</b>				
<b>FAHRZEUG 11</b>				
<b>FAHRZEUG 12</b>				
<b>FAHRZEUG 13</b>				
<b>FAHRZEUG 14</b>				
<b>FAHRZEUG 15</b>				
<b>FAHRZEUG 16</b>				
<b>FAHRZEUG 17</b>				
<b>FAHRZEUG 18</b>				
<b>FAHRZEUG 19</b>				
<b>FAHRZEUG 20</b>				
<b>FAHRZEUG 21</b>				
<b>FAHRZEUG 22</b>				
<b>FAHRZEUG 23</b>				
<b>FAHRZEUG 24</b>				
<b>FAHRZEUG 25</b>				
<b>FAHRZEUG 26</b>				
<b>FAHRZEUG 27</b>				
<b>FAHRZEUG 28</b>				
<b>FAHRZEUG 29</b>				
<b>FAHRZEUG 30</b>				
<b>FAHRZEUG 31</b>				
<b>FAHRZEUG 32</b>				
<b>FAHRZEUG 33</b>				
<b>FAHRZEUG 34</b>				
<b>FAHRZEUG 35</b>				
<b>FAHRZEUG 36</b>				
<b>FAHRZEUG 37</b>				
<b>FAHRZEUG 38</b>				
<b>FAHRZEUG 39</b>				
<b>FAHRZEUG 40</b>				
<b>FAHRZEUG 41</b>				
<b>FAHRZEUG 42</b>				
<b>FAHRZEUG 43</b>				
<b>FAHRZEUG 44</b>				
<b>FAHRZEUG 45</b>				
<b>FAHRZEUG 46</b>				
<b>FAHRZEUG 47</b>				
<b>FAHRZEUG 48</b>				
<b>FAHRZEUG 49</b>				
<b>FAHRZEUG 50</b>				
<b>FAHRZEUG 51</b>				
<b>FAHRZEUG 52</b>				
<b>FAHRZEUG 53</b>				
<b>FAHRZEUG 54</b>				
<b>FAHRZEUG 55</b>				
<b>FAHRZEUG 56</b>				
<b>FAHRZEUG 57</b>				
<b>FAHRZEUG 58</b>				
<b>FAHRZEUG 59</b>				
<b>FAHRZEUG 60</b>				
<b>FAHRZEUG 61</b>				
<b>FAHRZEUG 62</b>				
<b>FAHRZEUG 63</b>				
<b>FAHRZEUG 64</b>				
<b>FAHRZEUG 65</b>				
<b>FAHRZEUG 66</b>				
<b>FAHRZEUG 67</b>				
<b>FAHRZEUG 68</b>				
<b>FAHRZEUG 69</b>				
<b>FAHRZEUG 70</b>				
<b>FAHRZEUG 71</b>				
<b>FAHRZEUG 72</b>				
<b>FAHRZEUG 73</b>				
<b>FAHRZEUG 74</b>				
<b>FAHRZEUG 75</b>				
<b>FAHRZEUG 76</b>				
<b>FAHRZEUG 77</b>				
<b>FAHRZEUG 78</b>				
<b>FAHRZEUG 79</b>				
<b>FAHRZEUG 80</b>				
<b>FAHRZEUG 81</b>				
<b>FAHRZEUG 82</b>				
<b>FAHRZEUG 83</b>				
<b>FAHRZEUG 84</b>				
<b>FAHRZEUG 85</b>				
<b>FAHRZEUG 86</b>				
<b>FAHRZEUG 87</b>				
<b>FAHRZEUG 88</b>				
<b>FAHRZEUG 89</b>				
<b>FAHRZEUG 90</b>				
<b>FAHRZEUG 91</b>				
<b>FAHRZEUG 92</b>				
<b>FAHRZEUG 93</b>				
<b>FAHRZEUG 94</b>				
<b>FAHRZEUG 95</b>				
<b>FAHRZEUG 96</b>				
<b>FAHRZEUG 97</b>				
<b>FAHRZEUG 98</b>				
<b>FAHRZEUG 99</b>				
<b>FAHRZEUG 100</b>				





## Zuschlagserteilung



- Bislang war immer noch ein Beschluss im ULV zur Zuschlagserteilung notwendig.  
Es muss das wirtschaftlichstes Angebot gewählt werden.  
Eine Wahlmöglichkeit ist nicht gegeben.
- Künftiges Vorgehen: Wenn die Kosten innerhalb der Kostenspanne oder darunter liegen, dann ist kein Beschluss mehr nötig