zum ULV-Ausschuss am 09.02.2022, TOP 3

Hinweis für die Presse: Bitte nicht vor dem Sitzungstermin veröffentlichen.

## Landkreis Ebersberg

Ebersberg, 27.01.2022

Az. 1/16

Zuständig: Johannes Dirscherl, 2 08092-823-111

## Vorgesehene Beratungsreihenfolge

ULV-Ausschuss am 09.02.2022, Ö

Kreisstraße EBE 13; Verkehrssituation und Schulweg in Glonn, Feldkirchner Straße

## Sitzungsvorlage 2021/0589

## I. Sachverhalt:

Diese Angelegenheit wurde zuletzt im Rahmen des Radwege- und Straßenbauprogrammes behandelt im

ULV-Ausschuss am 28.07.2021, TOP 04

Seit Längerem wird versucht, den gefährlichen Bereich nördlich der Einmündung zu verbessern. Im genannten Bereich ist die Straße für den Begegnungsverkehr von LKW oder großen landwirtschaftlichen Fahrzeugen sehr eng. Die wenigsten Fahrer berücksichtigen dies durch entsprechend angepasste Geschwindigkeit. Es wird oft auf den parallel laufenden Fußweg ausgewichen, was regelmäßig zur Gefährdung von Fußgängern führt. Alle bisherigen Lösungsvorschläge hatten gravierende Nachteile, so dass bisher kein Vorschlag umgesetzt wurde. U.a. wurden folgende Vorschläge gemacht:

- Erhöhung des Gehweges
- Verbreiterung in Richtung Hang
- Verlegung des Gehweges östlich der Häuserzeile
- häufigere Verkehrskontrollen
- Ampelregelung abwechselnd "Einbahnstraße"

Leichte Verbesserungen wurden umgesetzt:

- Pylone, um das Auffahren auf den Gehweg zu verhindern
- Tempo 30

Eine grundsätzliche Lösung kann damit aber nicht erreicht werden. Lediglich für einen kleinen Bereich von 35 m Länge wurde eine Bohrpfahlwand zu einem extrem hohen Preis errichtet (425 T€, d.h. über 12 T€/lfd. Meter). Der übrige Bereich ist um ein Vielfaches länger, so dass das diese Lösung einen sehr hohen finanziellen Aufwand erzeugen würde, der einer sorgfältigen Abwägung bedarf.

|            | Vorschlag   | vor,  | vurde beauftra<br>der noch auf s<br>muss. Eine L | seine Umsetz | barke | eit geprüft ui                   | nd mit der | n Markt | Glonn a | abge- |
|------------|---|---|--|--------------|-------|----------------------------------|------------|---------|---------|-------|
|            | Es ist davon auszugehen, dass die technische Machbarkeit bis zur Sitzung des ULV-Ausschusses geklärt ist. |   |  |              |       |                                  |            |         |         |       |
|            | Herr Grub   | Herr Gruber-Buchecker wird die Varianten in der Sitzung präsentieren. |  |              |       |                                  |            |         |         |       |
|            | <u>Auswirku</u>   | ngei  | n auf den Klir                                   | naschutz:    |       |                                  |            |         |         |       |
|            |   |   |  |              | □j    | a, positiv<br>a, negativ<br>nein |            |         |         |       |
|            | <u>Auswirku</u>   | ng a  | uf den Haush                                     | nalt:        |       |                                  |            |         |         |       |
|            | Planungsk   | coste   | n sind verans                                    | chlagt.      |       |                                  |            |         |         |       |
| <u>II.</u> | . Beschlus  |   |  |              |       |                                  |            |         |         |       |
|            | Dem ULV-Ausschuss wird folgender Beschluss vorgeschlagen: Die dargestellte Planung wird:                  |   |  |              |       |                                  |            |         |         |       |
|            |   |   | weiterverfolg                                    | gt           |       | abgelehnt                        | -          |         |         |       |
|            | gez.  |   |  |              |       |                                  |            |         |         |       |
|            | Johannes  | Dirs  | cherl  |              |       |                                  |            |         |         |       |
|            |   |   |  |              |       |                                  |            |         |         |       |
|            |   |   |  |              |       |                                  |            |         |         |       |