

**Landkreis Ebersberg**  
Ertüchtigung Gruber Straße



Vorstellung ULV-Ausschuss am 18.05.2022

24.06.2022  
Folie 1

[www.bbi-ingenieure.de](http://www.bbi-ingenieure.de)



**Ziel der Untersuchung:**

Machbarkeit eines Ausbau von beidseitigen Geh- und Radwegen mit einer Breite von jeweils 3,0 m im vorhandenen öffentlichen Straßenraum

24.06.2022  
Folie 2

[www.bbi-ingenieure.de](http://www.bbi-ingenieure.de)



## Bestand

- Gesamtlänge der Baustrecke: ca. 1.000 m
- Bestehende Fahrbahnbreite: ca. 10,0 m
- Bestehende Geh- und Radwegbreiten: ca. 3.0 m (Norden)  
und ca. 2,0m (Süden)
- Fahrbahnaufbau:  
ca. 18 cm Asphaltoberbau auf Frostschuttschicht  
Baujahr 1994

DTV -> 2019: 15.400 Kfz/24 h 2035: 17.000 Kfz/24 h

24.06.2022  
Folie 3

[www.bbi-ingenieure.de](http://www.bbi-ingenieure.de)



## Bestand Lageplan Teil 1

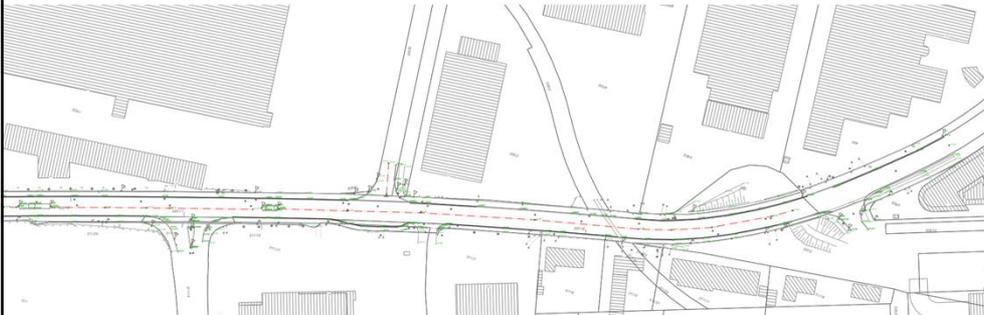


24.06.2022  
Folie 4

[www.bbi-ingenieure.de](http://www.bbi-ingenieure.de)



## Bestand Lageplan Teil 2



24.06.2022  
Folie 5

[www.bbi-ingenieure.de](http://www.bbi-ingenieure.de)



## Ergebnisse aus der Machbarkeitsstudie:

24.06.2022  
Folie 6

[www.bbi-ingenieure.de](http://www.bbi-ingenieure.de)



Grundsätzlich zeigt die Machbarkeitsstudie, dass ein beidseitig 3,0 m breiter Geh- und Radweg im zur Verfügung stehenden Straßenraum ausführbar ist.

In manchen Engstellen muss die Breite des Geh- und Radweges wegen Zwangspunkten der angrenzenden Bebauung auf 2,75 bzw. 2,50m reduziert werden.

Hierbei handelt es sich jedoch um kurze Teilstücke die in der RAS06 auch zugelassen sind.

24.06.2022  
Folie 7

[www.bbi-ingenieure.de](http://www.bbi-ingenieure.de)



Die Linksabbiegespuren wurden weitgehend aufrechterhalten.

In Bereichen, in denen der zu Verfügung stehende Straßenraum beengt ist, wurde die vorhandene Linksabbiegespur mit Aufstellbereichen ersetzt.

Diese ermöglichen weiterhin die Vorbeifahrt des Verkehrs am abbiegenden Fahrzeug.

24.06.2022  
Folie 8

[www.bbi-ingenieure.de](http://www.bbi-ingenieure.de)



Der Straßenaufbau der Gruber Straße entspricht bei weitem nicht mehr den Anforderungen seiner derzeitigen und auch künftigen Verkehrsbelastung.

Im Zuge der Maßnahme könnte die Gruber Straße insgesamt wieder für Ihre Funktion im Straßennetz technisch wiederhergestellt werden.

24.06.2022  
Folie 9

[www.bbi-ingenieure.de](http://www.bbi-ingenieure.de)



## Lageplan Übersicht

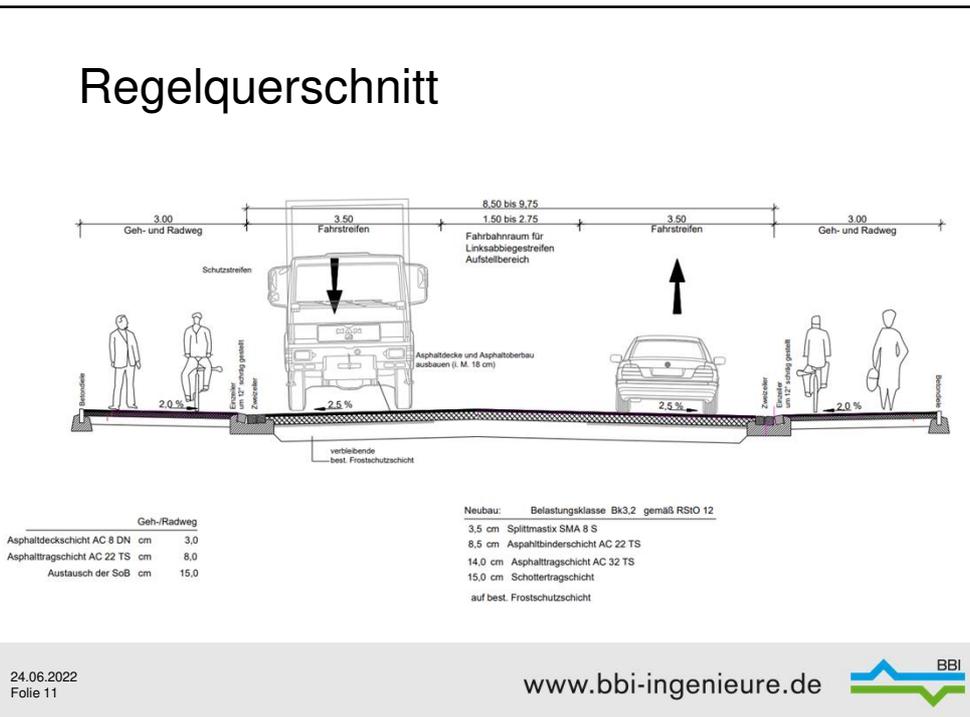


24.06.2022  
Folie 10

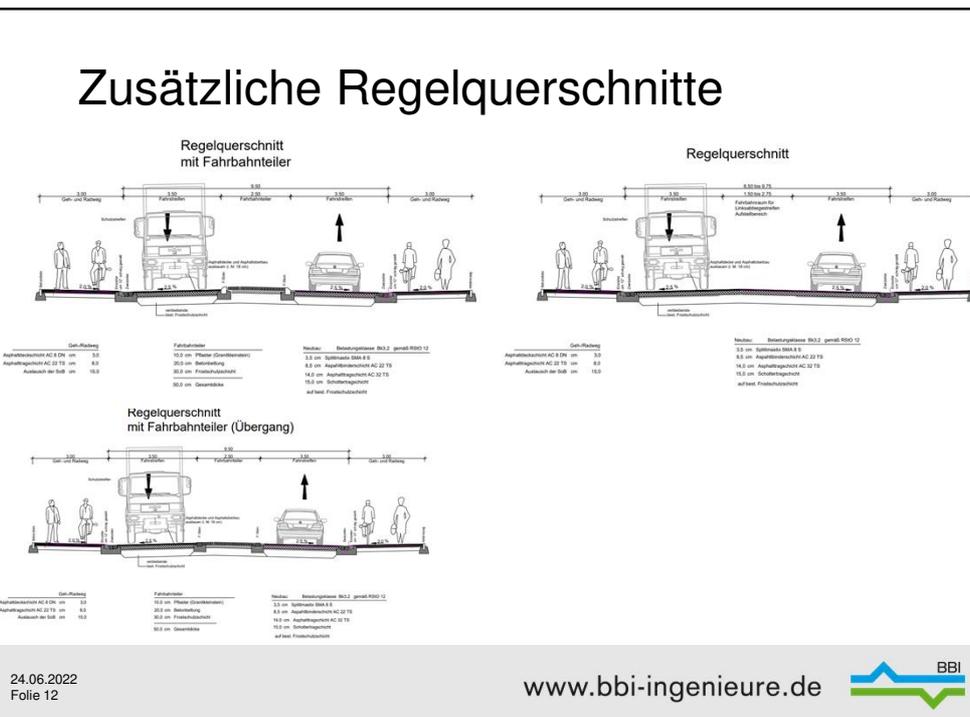
[www.bbi-ingenieure.de](http://www.bbi-ingenieure.de)



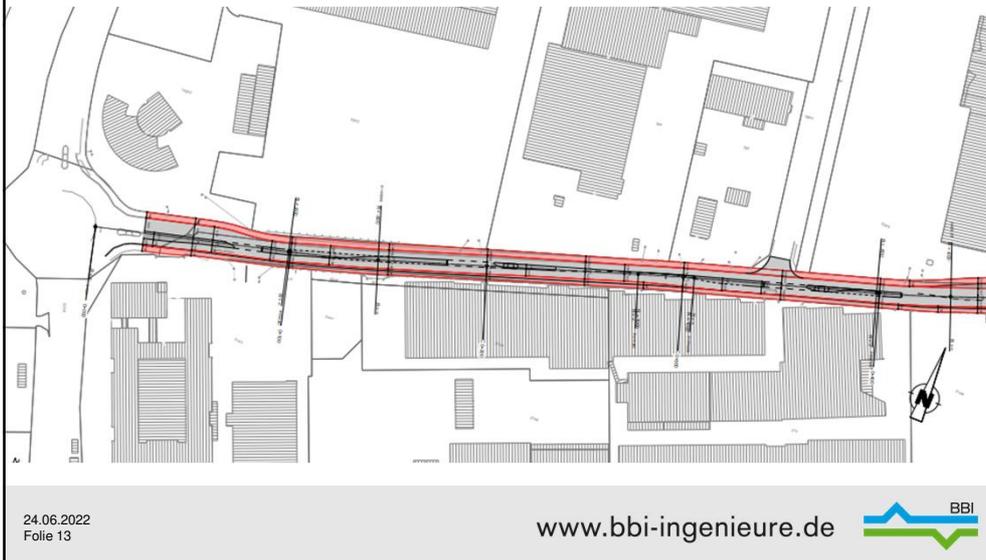
## Regelquerschnitt



## Zusätzliche Regelquerschnitte



## Lageplan Teil 1

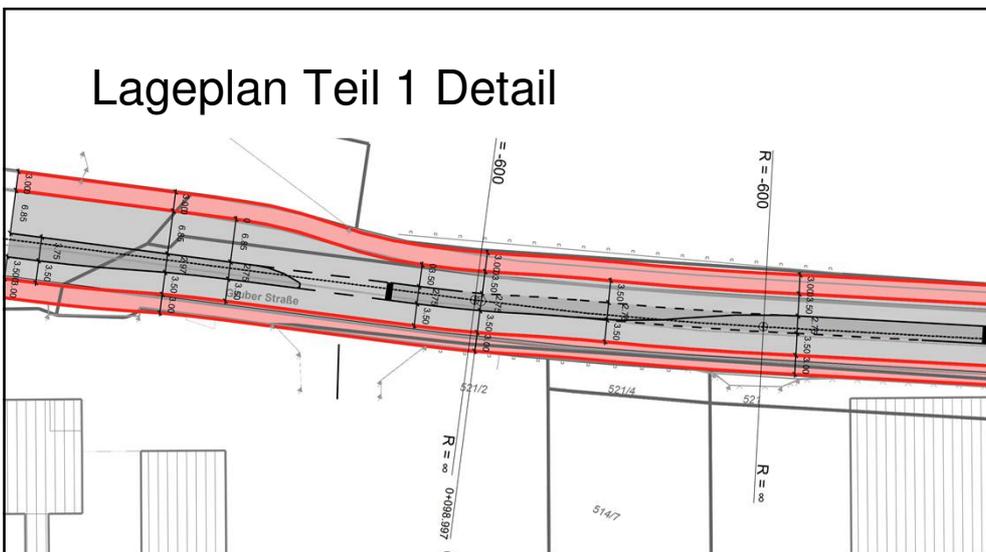


24.06.2022  
Folie 13

[www.bbi-ingenieure.de](http://www.bbi-ingenieure.de)



## Lageplan Teil 1 Detail



Anpassung der Linksabbiegespuren und Fahrbahnbreiten

24.06.2022  
Folie 14

[www.bbi-ingenieure.de](http://www.bbi-ingenieure.de)

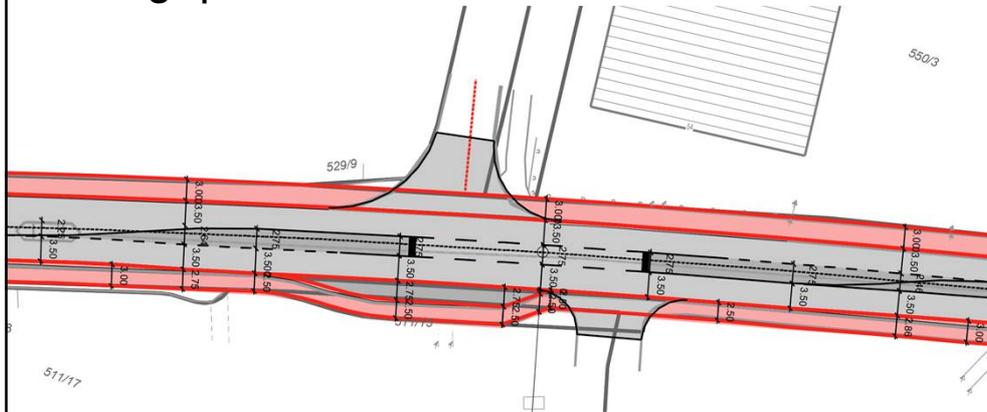








## Lageplan Teil 3 Detail



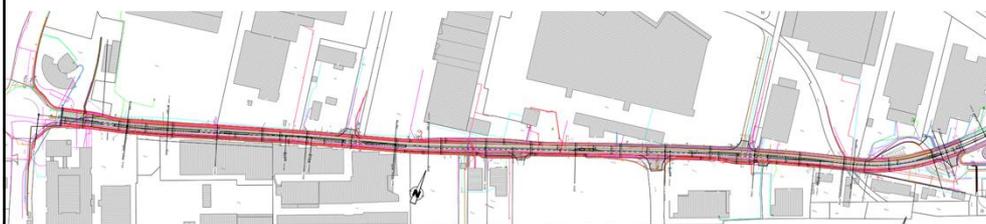
Anpassung der Linksabbiegespuren und Fahrbahnbreiten  
Engstelle südlicher Geh- und Radweg mit 2,50 m auf rd. 50 m

24.06.2022  
Folie 21

[www.bbi-ingenieure.de](http://www.bbi-ingenieure.de)



## Lageplan Sparten



Lage der vorhandenen Sparten in der Regel im Geh- und  
Radwegbereich

24.06.2022  
Folie 22

[www.bbi-ingenieure.de](http://www.bbi-ingenieure.de)



## Kostenschätzung

### Variante A:

Einseitige Verbreiterung Geh- und Radweg Süd auf 3 m und  
Deckenerneuerung Gruber Straße

**Baukosten rd. 1.380.000,- € brutto**

davon Ausbau Geh- und Radweg rd. 500.000,- € brutto

24.06.2022  
Folie 23

[www.bbi-ingenieure.de](http://www.bbi-ingenieure.de)



## Kostenschätzung

### Variante B:

Beidseitige Geh- und Radwege auf 3 m und Erneuerung  
Asphaltoberbau Gruber Straße

**Baukosten rd. 2.800.000,- € brutto**

davon

- Ausbau Geh- und Radweg Süd rd. 470.000,- € brutto

- Erneuerung Geh- und Radweg Nord rd. 550.000,- € brutto

24.06.2022  
Folie 24

[www.bbi-ingenieure.de](http://www.bbi-ingenieure.de)



## Fazit

- Beidseitig 3,0 m breiter Geh- und Radweg ist ohne Grunderwerb ausführbar
- Der angepasste Straßenraum entspricht den Breiten aus dem Regelwerk und erfüllt weiter die Anforderungen an die Funktion der Straße
- Der Fahrbahnaufbau der Gruber Straße entspricht bei weitem nicht mehr der vorhandenen Verkehrsbelastung und könnte im Zuge der Maßnahme ertüchtigt werden

24.06.2022  
Folie 25

[www.bbi-ingenieure.de](http://www.bbi-ingenieure.de)



Herzlichen Dank für die Aufmerksamkeit!

Bernhard Pritscher

24.06.2022  
Folie 26

[www.bbi-ingenieure.de](http://www.bbi-ingenieure.de)

