

zum Kreistag am 19.12.2022, TOP 16

Hinweis für die Presse: Bitte nicht vor dem Sitzungstermin veröffentlichen.

Landkreis Ebersberg

Ebersberg, 08.12.2022

Az.

Zuständig: Martin Riedl, ☎ 08092 823-621

Vorgesehene Beratungsreihenfolge

Kreistag am 19.12.2022, Ö

Radwege und Straßenbau; Genehmigung Kostensteigerung

Sitzungsvorlage 2022/0789/2

I. Sachverhalt:

Diese Angelegenheit wurde bereits behandelt im
KSA- Ausschuss am 10.10.2022, TOP Ö11

Am 06.07.2022 wurde im ULV- Ausschuss das Radwege- u. Straßenbauprogramm 2023 vorgestellt. Bei verschiedenen Projekten kommt es dabei bei den geplanten Investitionen **zu Kostenmehrungen über 200.000 €**, welche durch den Kreis- und Strategiausschuss und dem Kreistag genehmigt werden müssen.

Nachfolgend die Auflistung mit der entsprechenden Begründung der Kostenmehrungen.

Inv.Nr. 910-0018 LKW- Beschaffung für Straßenmeisterei

Die Kostensteigerung der Maßnahme beträgt 275.000 €, von bisher 225.000 €, auf 500.000 € (Finanzplanung 2024)

Begründung:

In der Finanzplanung 2023 wurden pauschal 225.000 € für eine Ersatzbeschaffung eingestellt, ohne dass ein Fahrzeug definiert war. Nun wird die Ersatzbeschaffung eines neuen 3-Achs LKW, zusätzlich Anbaugeräte, angestrebt, der auf Grund seiner höheren Leistung beim Winterdienst größere Räumschleifen (d.h. weitere Strecken) abdecken kann. Dies senkt mittelfristig die Betriebs- und Personalkosten, da zusätzliche Einsätze reduziert werden können. Außerdem sind in den Mehrkosten die zu erwartenden Preissteigerungen mit einkalkuliert.

Inv.Nr. 910-01-013 EBE 1, Deckensanierung OD Poing mit Erneuerung von Fahrbahn, Geh- u. Radweg

Die Kostensteigerung der Maßnahme beträgt 2,09 Mio. €, von bisher 400.000 €, auf insgesamt 2,49 Mio. € (Finanzplanung bis einschl. 2025), abzüglich erwarteter Zuschüsse vom Land 1,05 Mio. €.

Begründung:

Bisher waren für das Projekt nur pauschale Kosten für eine Vorplanung und Deckensanierung angesetzt. Nach der Erstellung einer Machbarkeitsstudie wurden nun die tatsächlich zu erwartenden Planungs- und Baukosten eingestellt. Es geht hier mittlerweile auch um die Realisierung eines beidseitigen Radwegekonzeptes und um den geplanten Radschnellweg München Markt Schwaben, der hier entlangführen soll. Dieser wird auch entsprechend hoch gefördert, auch die Gemeinde Poing beteiligt sich am Gesamtprojekt.

Inv.Nr. 910-05-005 EBE 5, Radweg Schwaberwegen- Anzing

Die Kostensteigerung der Maßnahme beträgt 1,14 Mio. €, von bisher 2,12 Mio. €, auf insgesamt 3,26 Mio. € (Finanzplanung bis einschl. 2024), abzüglich erwarteter Zuschüsse vom Land 1,95 Mio. €.

Begründung:

Die bisherige Kostenschätzung basierte nur auf einer Vorplanung. Der Bau ist aufwändiger als ursprünglich angenommen. Im Bereich der zu entsiegelnden Fahrbahn befindet sich teerbelastetes Aushubmaterial, das extra entsorgt werden muss. Dazu kommen die Kosten für eine aufwändigere Entwässerung in den bebauten Ortsteilen Niederried, Hl. Kreuz und Unterabach und das Befestigen von Böschungen mit Beton- L- Steinen.

Inv.Nr. 910-05-006 EBE 5, Deckensanierung OD Forstinning

Die Kostensteigerung der Maßnahme laut Radwege- und Straßenbauprogramm beträgt 450.000 €, von bisher 480.000 € auf insgesamt 930.000 € (Finanzplanung bis einschl. 2024).

Begründung:

Ursprünglich war nur die Sanierung auf dem östlichen Teil der OD Forstinning geplant (Bauabschnitt I), von der Abzweigung Moosstraße bis zur B 12. Auf Grund eines Wasserleitungsbaus und der schlechten Beschaffenheit der Fahrbahn wird nun 2024 auch der westliche Teil bis Schwaberwegen saniert (Bauabschnitt II).

Inv.Nr. 910-09-007 EBE 9, Ausbau zwischen Haging u. Jakobneuharting

Die Kostensteigerung der Maßnahme beträgt 990.000 €, von bisher 1,58 Mio. €, auf insgesamt 2,57 Mio. € (Finanzplanung bis einschl. 2024), abzüglich erwarteter Zuschüsse vom Land 500.000 € (zusätzlich 500.000 € Zuschuss in den Folgejahren, die in der Finanzplanung noch nicht enthalten sind).

Begründung:

Die Kostenschätzung für das Projekt, stammte aus einer Vorplanung aus dem Jahr 2015, und war daher nicht mehr aktuell. Sie wurde an die aktuelle Planung angepasst und auch die allgemeinen Preissteigerungen wurden mit eingerechnet.

Inv.Nr. 910-18-004 EBE 18, Ausbau Markt Schwaben bis FTO

Die Kostensteigerung der Maßnahme beträgt 220.000 €, von bisher 2,23 Mio. €, auf insgesamt 2,45 Mio. € (Finanzplanung bis einschl. 2024), abzüglich erwarteter Zuschüsse vom Land 910.000 €.

Begründung:

Die Kostenschätzung für das Vorhaben, stammte aus dem Jahr 2019 und wurde der aktuellen Preisentwicklung angepasst.

Der Kreis- und Strategieausschuss hat in seiner Sitzung am 10.10.2022 folgenden Beschluss gefasst:

1. *Den Kostenmehrungen der folgenden Maßnahmen beim Radwege- und Straßenbau wird zugestimmt:*

1.5 *Inv.Nr. 910-09-007*

EBE 9: Die Kosten für den Ausbau zwischen Haging u. Jakobneuharting werden um 990.000 € auf 2,57 Mio. erhöht.



angenommen

Ja 8 Nein 4 Anwesend 12

1.1. *Inv.Nr. 910-0018*

Die Kosten für die LKW- Beschaffung bei der Straßenmeisterei werden um 275.000 € auf 500.000 € erhöht.

1.2. *Inv.Nr. 910-01-013*

EBE 1: Die Kosten bei der Deckensanierung OD Poing mit Erneuerung v von Fahrbahn, Geh- u. Radweg werden um 2,09 Mio. € auf 2,49 Mio. € erhöht.

1.3. *Inv.Nr. 910-05-005*

EBE 5: Die Kosten beim Radweg Schwaberwegen- Anzing werden um 1,14 Mio. € auf 3,26 Mio. € erhöht.

1.4. *Inv.Nr. 910-05-006*

EBE 5: Die Kosten bei der Deckensanierung OD Forstinning werden um 450.000 € auf 930.000 € erhöht.

1.6 *Inv.Nr. 910-18-004*

EBE 18: Die Kosten für den Ausbau Markt Schwaben bis FTO werden um 220.000 € auf 2,45 Mio. € erhöht.

2. *Die neuen Investitionskosten werden im Haushalt 2023 ff veranschlagt und im Rahmen des Haushalts 2023 beschlossen.*



angenommen

Ja 11 Nein 1 Anwesend 12

Auswirkungen auf den Klimaschutz:

- ja, positiv
- ja, negativ
- nein

Auswirkung auf den Haushalt:

HH- Jahr	Kostensteigerungen	Gesamtkosten	Erwartete Zuschüsse
2023	610.000 €	5,44 Mio. €	0 €
2024	3,525 Mio. €	5,595 Mio. €	1,4 Mio. €
2025	1,03 Mio. €	1,03 Mio. €	2,01 Mio. €

II. Beschlussvorschlag:

Dem Kreistag wird folgender Beschluss vorgeschlagen:

1. Den Kostenmehrungen der folgenden Maßnahmen beim Radwege- und Straßenbau wird zugestimmt:
 - 1.1. **Inv.Nr. 910-0018**
Die Kosten für die LKW- Beschaffung bei der Straßenmeisterei werden um 275.000 € auf 500.000 € erhöht.
 - 1.2. **Inv.Nr. 910-01-013**
EBE 1: Die Kosten bei der Deckensanierung OD Poing mit Erneuerung von Fahrbahn, Geh- u. Radweg werden um 2,09 Mio. € auf 2,49 Mio. € erhöht.
 - 1.3. **Inv.Nr. 910-05-005**
EBE 5: Die Kosten beim Radweg Schwaberwegen- Anzing werden um 1,14 Mio. € auf 3,26 Mio. € erhöht.
 - 1.4. **Inv.Nr. 910-05-006**
EBE 5: Die Kosten bei der Deckensanierung OD Forstinning werden um 450.000 € auf 930.000 € erhöht.
 - 1.5. **Inv.Nr. 910-09-007**
EBE 9: Die Kosten für den Ausbau zwischen Haging u. Jakobneuharting werden um 990.000 € auf 2,57 Mio. erhöht.
 - 1.6. **Inv.Nr. 910-18-004**
EBE 18: Die Kosten für den Ausbau Markt Schwaben bis FTO werden um 220.000 € auf 2,45 Mio. € erhöht.
2. Die neuen Investitionskosten werden im Haushalt 2023 ff veranschlagt und im Rahmen des Haushalts 2023 beschlossen.

gez.

Martin Riedl