



**Die
Autobahn**

**A 99 Autobahnring München Ost
8-streifiger Ausbau zwischen Kirchheim und Haar**

Variantenuntersuchung Kreisstraße M 18 / EBE 4

NL Südbayern | Gde. Feldkirchen | 31.01.2023

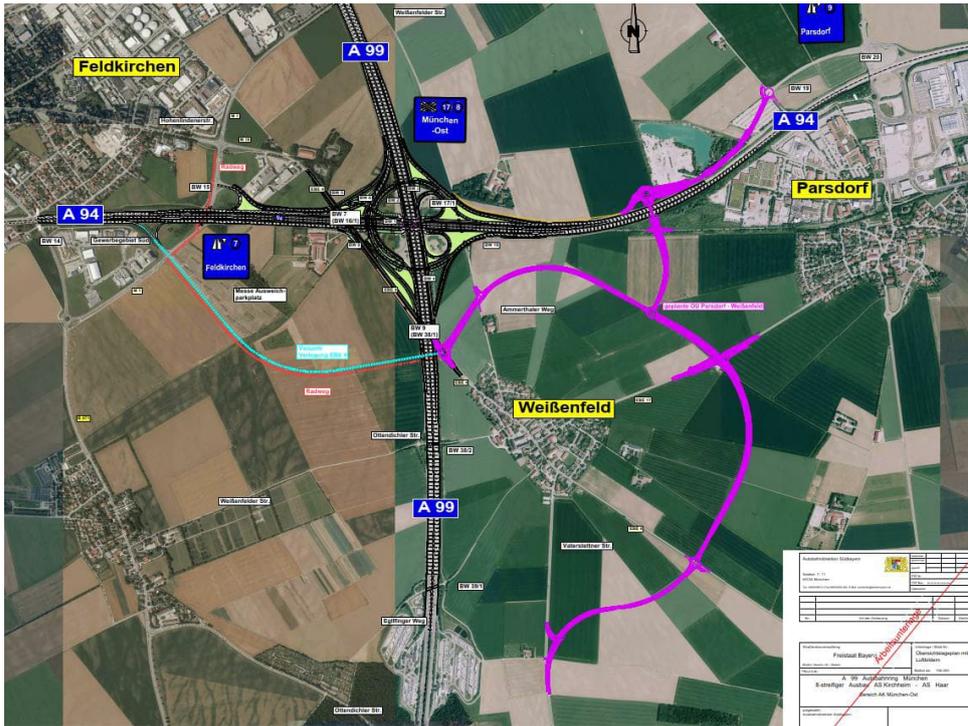


**Die
Autobahn**

Planungsstand M18 / EBE 4

1. Ausgangslage
2. Variantenuntersuchung M18 / EBE 4

1. A 99, 8-streifiger Ausbau im Bereich der EBE 4 / M 18



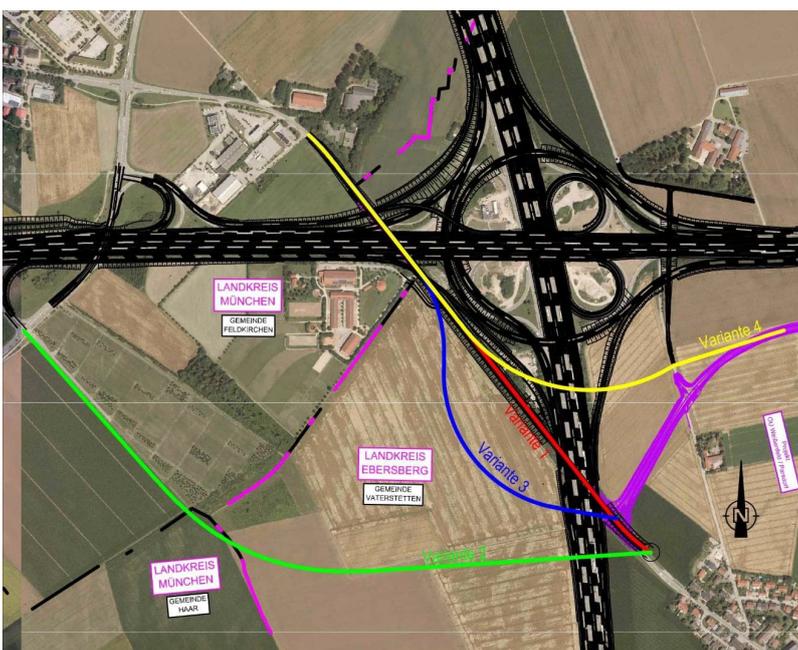
Ausgangslage:

- Umbau des AK München Ost
- Verbreiterung der A 99 (→Tunnel L= 190 m)
- Verbreiterung der A 94 (→Tunnel L= 120 m)
- bauzeitliche Verlegung der EBE 4 notwendig

→ Variantenuntersuchung zur Verlegung der M 18 / EBE 4 in Arbeit

Derzeit wird der Entwurfsplanung die Bestandsvariante zugrunde gelegt

2. Variantenuntersuchung



Bisher untersuchte Varianten:

- Variante 1:
Bestandsvariante
- Variante 2:
dauerhafte Verlegung an die AS Feldkirchen-Ost
- Variante 3:
Teilverlegung südl. der Bestandsquerung
- Variante 4:
Teilverlegung nördl. der Bestandsquerung

Varianten 3 und 4 werden mangels signifikanter Vorteile nicht weiter verfolgt



Variante 2: dauerhafte Verlegung an die AS Feldkirchen-Ost

- mit Anbindung des Pferdehofs
- Radverkehr entlang der Kreisstraße oder auf alter Kreisstraße mit Unterführung A 94
- keine Tunnelbauwerke
- kürzere Bauzeit (ca. 2 Jahre)
- weniger vorübergehende langjährige Flächeninanspruchnahme nördl. von Weißenfeld
- Rückbau der bestehenden Kreisstraße zu Weg (Teilentsiegelung)
- **Verbesserung der Leistungsfähigkeit der Knotenpunkte an der AS Feldkirchen-Ost**
- **naturenschutzfachlich nur geringe Nachteile im Vgl. zu Var 1**

Wesentlichen Vor-/Nachteile von Variante 1 und Variante 2

Variante 1 →

- hoher Aufwand für Tunnelbau und Betrieb
- deutlich längere Bauzeit
- Eingriff durch 5-jähriges Provisorium ähnlich gravierend wie bei dauerhafter Verlegung
- Rückbau des Provisoriums notwendig (Nachhaltigkeit?)

Variante 2 →

- deutlich geringerer Aufwand (Kosten, Bau, Betrieb)
- deutlich kürzere Bauzeit
- Verbesserung der Leistungsfähigkeit der Knotenpunkte im Bereich der AS Feldkirchen-Ost
- vsl. nur geringe naturenschutzfachliche Nachteile



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!