



Landratsamt Ebersberg

SG17

## Kernforderungen PA1

Brennernordzulauf

### Kernforderung Punkt 3

- 3.1 Bestandsnaher - bestandsparalleler Ausbau (Trasse türkis)
- Die Trasse türkis ist dem Bundestag in optimierter Form als alternative Option zur Trasse limone zum Beschluss vorzulegen. Im Sinne des kleinsten Flächenverbrauchs und der geringsten Durchschneidung der Landschaft, ist ein Neubau nah am Bestand umzusetzen. Die Gebietskörperschaften im PA 1 fordern eine bestandsnahe Umsetzung der Neubaustrecke, wie sie mit der Trasse türkis im Trassenauswahlverfahren vorgestellt wurde. Mögliche Optimierungen der Trasse türkis durch Ausnutzung der maximal zulässigen Längsneigung von 12,5 Promille, die damit verbundene Verkürzung des Brückenbauwerks im Atteltal (3.1.1) sowie die Einhausung des Bahnhofs Assling (3.1.2) sind bei der Bewertung zu berücksichtigen.

## Tabellarische Form Beispiel

3.2.2	Landkreis Ebersberg, Landkreis Rosenheim, Kirchseon, Grafing, Bruck, Aßling, Ostermünchen	Tunnel Dorfen	Um den Flächenverbrauch, sowie die Belastung für Mensch und Umwelt zu minimieren und das Ortsbild in Dorfen möglichst zu erhalten, soll anstatt der Troglösung eine Tunnellösung von ca. 750m realisiert werden	Erfolgt durch DB
4	Landkreis Ebersberg, Landkreis Rosenheim, Kirchseon, Grafing, Bruck, Aßling, Ostermünchen	Lärmschutz-gestaltung	<ul style="list-style-type: none"> <li>Einsatz von transparenten Elementen in den Lärmschutzwänden im Bereich von Bahnhöfen sowie Straßen- und Personenunterführungen.</li> <li>Innovative Gestaltung der Lärmschutzwände.</li> <li>Bereich der Verkehrsstationen sollen Lichtbänder zur Herstellung von Sichtachsen zum Einsatz kommen.</li> </ul>	Erfolgt durch DB

## Tabellarische Form 3.1.1

3.1.1	Landkreis Ebersberg, Landkreis Rosenheim, Kirchseon, Grafing, Bruck, Aßling, Ostermünchen	Umsetzung der Auswahltrasse türkis <b>inklusive der Optimierung der Längsneigung auf die zulässigen 12,5 Promille und Verkleinerung des Brückenbauwerks im Attetal von 1.370m auf ca. 515m und eine Reduzierung der Höhe von 28,5m auch ca. 20m</b>	Im Sinne der verträglichsten Trasse für Mensch und Natur ist eine bestandsnahe, am besten bestandsparallele Trasse <b>prüfen. Sollte sich diese Variante als die Beste herausstellen, ist diese zu realisieren.</b>	Erfolgt durch DB
-------	---	---	---	------------------

## Tabellarische Form 3.1.2.

3.1.2	Landkreis Ebersberg, Landkreis Rosenheim, Kirchseeon, Grafing, Bruck, Aßling, Ostermünchen	Einhausung des Bahnhofs Assling	Bei einer Realisierung der Trasse türkis, ist der Bahnhof in Assling einzuhausen, um die Belastung durch Lärmemissionen zu reduzieren.	Erfolgt durch DB
-------	--	---------------------------------	--	------------------